



Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický kraj		Traťový úsek/Obec: Pardubice		
Investor: Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 530 02 Pardubice				
Akce: "Rekonstrukce odstavné plochy před areálem DPMP, a.s."				
				Formát A4
				Datum 08/2019
				Účel DÚR+DSP
				Č. zakázky 3110_19_024
				Změna Č. kopie
				Měřítko
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace D.1.1
				Č. výkresu 1



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<u>Rekonstrukce odstavené plochy před DPMP, a.s.</u> SO 101 Zpevněné plochy
KRAJ / OKRES	Pardubický / Pardubice
MĚSTO	Pardubice [555134]
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Pardubice [717657]
POZEMKY STAVBY	k. ú. Pardubice 717657 <i>2165/46 – ostatní plocha (vlastník Dopravní podnik města Pardubice a.s.)</i> <i>2303/16 – ostatní plocha (vlastník Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO)</i> <i>2153/3 – ostatní plocha (vlastník Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO)</i> <i>2155/15 – ostatní plocha (vlastník Statutární město Pardubice)</i> <i>2303/18 – ostatní plocha (vlastník Statutární město Pardubice)</i>
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o rekonstrukci odstavné plochy v prostoru před Dopravním podnikem města Pardubice a.s., v ul. Teplého. Součástí návrhu je zřízení nového systému odvodnění srážkových vod.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK  Dopravní podnik města Pardubice a.s.	Zastoupení: Ing. Tomáš Pelikán , místopředseda představenstva Tel: + 420 466 035 156 email: tomasp@dpmp.cz Dopravní podnik města Pardubice Teplého 2141 530 02 Pardubice IČ: 632 17 066
---	---



ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<p>PROJEKTANT</p> 	<p>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: michal.hornys@prodin.cz</p> <p>Vypracoval: Bc. Andrea Jílková Tel: + 420 720 950 067 email: andrea.jilkova@prodin.cz</p> <p>Inženýrská činnost: Martina Řezaninová Tel: + 420 466 007 525 email: martina.rezaninova@prodin.cz</p> <p>Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 252 92 161</p>
---	---

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem návrhu je rekonstrukce odstavné plochy před areálem Dopravního podniku města Pardubic a.s. Odstavné plochy budou napojeny účelovou neveřejnou komunikací na zpevněnou plochu před areálem Dopravního podniku města Pardubic a.s. a na stávající sjezd na ul. Teplého.

Odstavné plochy

Odstavné plochy jsou navrženy v délce 4,50 a 5,00 m v příčném sklonu 1 %. Podélný sklon kopíruje podélný sklon přilehlé komunikace. Odstavná plocha bude od komunikace oddělena silniční betonovou obrubou s podsádkou + 2 cm.

Odstavná plocha bude od komunikace, vedoucí do prostoru armády České republiky, oddělena namontovanými oddělovači (1000 x 150 x 100 mm). Oddělovače (obrázek 1) budou materiálu recyklovaný kaučuk a bude jich osazeno celkem 15 ks. Mezi oddělovači budou umístěny 3 balisety ø 200 mm, výšky 74 cm.



Balisety (obrázek 2) budou osazeny, zejména z důvodu zimní údržby, kdyby oddělovače mohli zůstat zakryty pokrývkou nahromaděného sněhu.



Obrázek 1 – oddělovač z recyklovaného kaučuku



Obrázek 2 – baliseta ø 200 mm, výšky 74 cm

Komunikace

Jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci, která bude sloužit pro obsluhu odstavných ploch. Komunikace je navržena šířky 4,25 m s příčným jednostranným sklonem 2,0 % a podélným 0,5 %.

Odrasný pruh podél zdi

Mezi odstavnou plochou a obvodovou zdí bude proveden odrazný pruh v základní šířce 0,5 m. Obvodové zdi budou chráněny nopovou folií.

Odvodnění

Srážková voda ze zpevněných ploch bude částečně vsakovaná vegetační dlažbou a dále bude odváděna do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace přes stávající uliční vpusti. Uliční vpusti ÚV 1 a ÚV 2 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihozápadní části zájmového území. Uliční vpusti ÚV 3 a ÚV 4 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihovýchodní části zájmového území.

Uliční vpusti budou prefabrikované DN 500 s kalovým košem a litinou mříží 500 x 500 mm se dnem v hl. cca 1,20 m. Dvě uliční vpusti jsou navrženy jako průtočné. Napojení bude provedeno kanalizačními přípojkami DN 160. V místě chodníku na pozemku p.č. 2303/18 bude napojení provedeno protlakem.

Úprava vegetace

V rámci rekonstrukce bude upravena přilehlá zeleň, kdy bude provedeno odstranění křovin a ohumusování v tl. 150 mm s osetím travním semenem.

V rámci stavby je navrženo kácení 3 ks stromů a rozsáhlého křoví. Jedná se o stromy javor s obvody kmenů 150 cm, 135 cm a 47 cm a keř jalovec o rozloze 155 m².

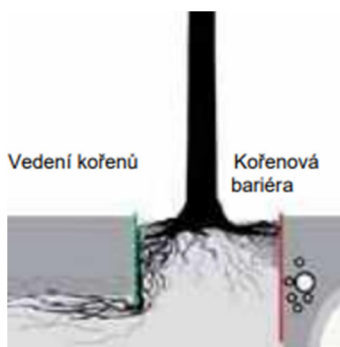
V řešeném území bude vysázeno 5 ks stromů Ginkgo Biloba „Princeton Sentry“, výsadbové velikosti min. OK 14/16 a výškou založení koruny min. 2,8 m. Umístění stromů je patrné z přílohy D.1.1.2.a *Situace stavby*. Stromy budou sázeny, tak aby měli kolem sebe prostor min. 12 m³ pro kořenový systém. Dále bude podél odstavné plochy vysázen živý plot „ptačí zob“ v délce 70 m. Živý plot bude vysázen v šíři 800 mm do mulčovací kůry v tl. 100 mm. Zeleň bude vysazována a chráněna dle platných a výše uvedených norem.



V rámci vysazování stromů budou v blízkosti vedení kabelu VO a vedení vodovodu osazeny panely pro vedení kořenového systému. Podél vodovodu bude osazen panel výšky 2 m, podél kabelu VO panel výšky 1 m.



Obrázek 3 – panel pro vedení kořenů stromu



Obrázek 4 – pohled ze strany

Součástí stavby budou:

- Bourací práce – odstranění povrchu komunikace
- Sejmутí drnu v tl. 150 mm
- Kácení 3 ks stromů
- Odstranění křovin
- Ochrana stávajících inženýrských sítí pod zpevněnými plochami dle konkrétních požadavků jejich správců
- Osazení nových silničních obrub
- Osazení uličních vpustí

Popis stávajícího stavu:

Řešené území se nachází ve městě Pardubice v jihozápadní části města. Stávající uspořádání ploch neodpovídá potřebám Dopravního podniku města Pardubic a to hlavně z hlediska odstavování osobních vozidel. Dále je v celé oblasti potřeba zlepšit odtokové poměry, tak aby veškeré zpevněné plochy byly účelně odvodněny a nevytvářely se plochy s kalužemi.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření provedené v 05/219
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření – provedené firmou AGES Pardubice s.r.o.
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů



- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko – biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9061 Ochrana dřevin při stavební činnosti
- ČSN 46 4901 Osivo a sadba – Sadba okrasných dřevin
- ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin – Společná a základní ustanovení

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 101 Zpevněné plochy – součástí komplexní dokumentace.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace

Povrch komunikace je navržen asfaltový.

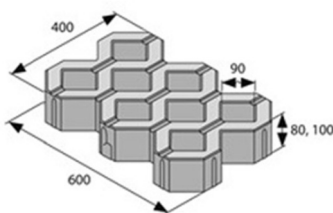


Odstavné plochy

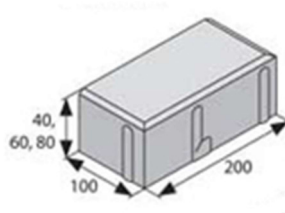
Odstavné plochy jsou navrženy z betonové dlažby vegetační (obrázek 5) 400 x 600 mm barvy přírodní (šedá) tl. 80 mm, upnuté do silniční betonové obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm / + 2 cm. Vegetační dlažba bude zasypaná štěrkem fr. 4-8 mm.

Odrasný pruh pod zdi

Odrasný pruh je navržen z betonové dlažby (obrázek 6) 100 x 200 mm barvy přírodní (šedá) tl. 60 mm, upnuté do obvodové zdi a silniční betonové obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm / + 0 cm.



Obrázek 5 – vegetační dlažba 400 x 600 mm



Obrázek 6 – betonová dlažba 100 x 200 mm

Obruby

Silniční betonová obruba s podsádkou +0 /+10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Nájezdová betonová obruba s podsádkou +2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

V případě nedosažení požadovaného min. modulu přetvárnosti na zemní pláni, budou provedeny sanace.

Komunikace

D1 (D1-N-6) - VI

Asfaltový beton pro ohrasné vrstvy	ACO 11 +	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,70 kg/m ²		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	60 mm
Infiltrační postřik dle TP 102 1,0 kg/m ²		
Stabilizace cementem	SC C _{5/6} 0/32	150 mm
Štěrkoďř	ŠD _A	200 mm

Celkem 450 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkoďř min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.



Odstavná plocha

D1 (D1-D-2) - VI

Bet. dlažba vegetační 400 x 600 mm	DL	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

Odrasný pruh

D1 (D1-D-2) - VI

Betonová dlažba („vzor parketa“) přírodní	DL	60 mm
Lože pod dlažbou	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		290 mm

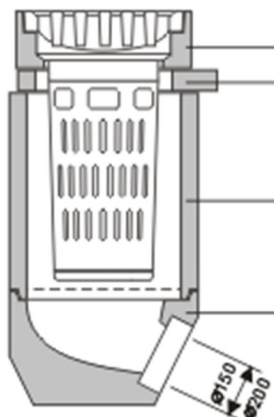
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhnuté podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu dořezávat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

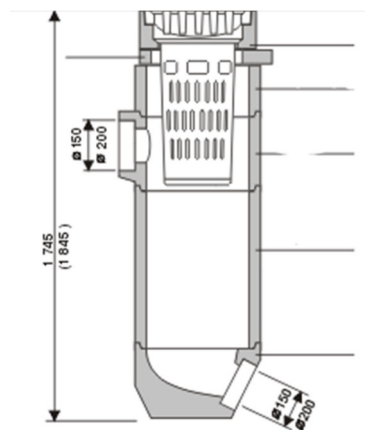
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážková voda ze zpevněných ploch bude částečně vsakovaná vegetační dlažbou a dále bude odváděna do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace přes stávající uliční vpusti. Uliční vpusti ÚV 1 a ÚV 2 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihozápadní části zájmového území. Uliční vpusti ÚV 3 a ÚV 4 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihovýchodní části zájmového území.

Uliční vpusti budou prefabrikované DN 500 s kalovým košem (obrázek 7) a litinou mříží 500 x 500 mm se dnem v hl. cca 1,20 m. Dvě uliční vpusti jsou navrženy jako průtočné (obrázek 8). Napojení bude provedeno kanalizačními přípojkami DN 160. V místě chodníku na pozemku p.č. 2303/18 bude napojení provedeno protlakem.



Obrázek 7 – uliční vpust s kalovým košem



Obrázek 8 – uliční vpust průtočná

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Svislé dopravní značení:

V rámci stavebních úprav dojde k demontování a následné montáži svislého dopravního značení v celé řešené oblasti. Umístění svislého dopravního značení je patrné z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

Svislé dopravní značení B 1 + E13, B 28 a IJ 4e bude odstraněno pouze po dobu výstavby a po ukončení všech prací bude namontováno zpět.

Nově bude namontováno svislé dopravní značení P4.

Vodorovné dopravní značení:

Nově bude navrženo vodorovné dopravní značení V 11a (zastávka autobusu), V 9a (směrové šipky) a vodící čára V 4.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavby bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.



1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Není známo.

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektu je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici II. třídy číslo 322 ul. Teplého. Výkopy a staveniště musí být zajištěny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. př. 2 odst. 4.

Stavbou dojde k navýšení dopravy provozem stavební techniky.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN, napájecí kabely veřejného osvětlení a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze D.1.1.2.a Situace stavby.

- vodovody ochranné pásmo 2,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí





Rekonstrukce odstavné plochy před areálem DPMP, a.s.

- kanalizace ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

u silových kabelů podzemních

- silové kabely podzemní nn ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- silové kabely podzemní vn ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

u slaboproudých kabelů

- sdělovací kabely místní ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- sdělovací kabely dálkové ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- zabezpečovací kabely ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

plynovodní potrubí

- plynové potrubí středotlaké ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně
ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně
ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem	Kamenné obrubníky

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice





	01 04 07	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka účelové komunikace se nemění a tímto bude i nadále umožněn bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)



- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.



Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 90 61.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.



K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o neveřejné zpevněné plochy, není řešeno bezbariérové opatření. Staveniště bude označeno příslušnými značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Pardubicích, srpen 2019

Vypracovala: Bc. Andrea Jílková
Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice