

Příloha č. 1:

Zpráva o riziku

A. Základní rizikové informace

Informace o společnosti:

Dopravní podnik města Pardubic, a.s. (dále jen DPMP)

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1241, pobočka Pardubice

Zastoupená Robertem Klčo, předsedou představenstva společnosti

Sídlo: Teplého 2141, Zelené předměstí, Pardubice, PSČ 532 20

IČ: 63 21 70 66

DPMP je obchodní společnost, která se zabývá zejména městskou hromadnou dopravou, která je zajišťována provozováním autobusových a trolejbusových linek. Podrobně je předmět podnikání specifikován ve výpise z obchodního rejstříku.

Společnost je ovládána jediným akcionářem-Statutárním Městem Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, PSČ 530 21, IČ 00 27 40 46

Požárně bezpečnostní řešení:

Seznam použitých podkladů:

- situační plán areálu DPMP
- fyzická prohlídka areálů DPMP
- dokumentace na základě ustanovení § 4 zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně

B. Popis hlavních pojišťovaných nemovitostí:

1. Administrativní budova

1.a – Vrátnice + centrální dispečink

Dvoupodlažní budova, zděná, plochá střecha.

Dispozice:

I.NP - Vstupní prostor, místnost pro vrátné, šatna a zázemí řidičů.

II.NP – centrální dispečink (přístavba realizovaná v roce 2021)

1.b - Administrativní budova

Budova se 2.NP, plně podsklepená. Základy betonové, obv. zdi zděné z cihel, stropy betonové se sádkartonové podhledy, střecha nízká sedlová na příhradovém vazníku, krytina z hliníkového plechu. Vytápění objektu je centrální vč. TUV.

Dispozice:

1.PP – komunikační prostory se schodištěm, soc. zařízení a šatny pro ženy a muže, technické místnosti, dílna. V 1. PP administrativní budovy je umístěn náhradní energetický zdroj motorgenerátor. Činnost zařazena do kategorie se zvýšeným požárním nebezpečím.

1.NP – chodba se schodištěm, kanceláře, soc. zařízení, jídelna s výdejnou jídel, šatny a odpočinková místnost pro řidiče.

2.NP – chodba, soc. zařízení, čajová kuchyňka a kanceláře

Provozované činnosti jsou zařazeny do kategorie bez zvýšeného požárního nebezpečí

2. Sklad MTZ

Zděná jednopodlažní hala na betonových základech, střecha nízká sedlová na dřevěném sbíjeném vazníku se stropním podhledem.

Dispozice: chodba, provozní kancelář, soc. zařízení, sklady.

Příjem uskladnění a výdej materiálu (náhradní díly vozidel, kancelářské potřeby, pracovní oděvy, chladící kapaliny v přepravních obalech)

Provozované činnosti jsou zařazeny do kategorie bez zvýšeného požárního nebezpečí

3. Sklad tlakových lahví

Jednoduchý přístřešek stojící při severním štítě haly skladu MTZ. Konstrukce skladu jsou nehořlavé. Odvětrání je zabezpečeno volnou stranou, která je tvořena drátěným pletivem.

Skladování hořlavých a hoření podporujících plynů

acetylén max. 120 litrů (3 ks lahví)

kyslík max. 120 litrů (3 ks lahví)

oxid uhličitý max. 50kg (8 ks lahví)

4. Sklad barev

Je umístěn ve zděném objektu v jižní části areálu. Konstrukce skladu jsou nehořlavé – zdivo a železobetonové panely. Objekt je vybaven hromosvody s dostatečným přirozeným odvětráním.

Uskladnění nátěrových hmot do max. 500 kg

5. Předávací stanice tepla

Zděná budova v provedení z nehořlavých materiálů umístěná uprostřed areálu DPMP. Budova je částečně zapuštěna pod úroveň okolního terénu. Provozovaná činnost je zařazena do kategorie bez zvýšeného požárního rizika

Dispozice: Provozní místnosti rozvodny tepla, zázemí personálu – šatna, soc. zařízení, kancelář – sklady a dílna.,

6. Garáže

Řadové garáže v půdorysu „L“. Budova s 1.nadzemním podlažím. Základy betonové, obvodové zdi zděné z cihel v tl. 30 , stropy nejsou, plochá střecha na betonových panelech, krytina živičná. Temperování objektu je centrální. Provozované činnosti jsou zařazeny do kategorie bez zvýšeného požárního nebezpečí.

Dispozice: 9 řadových garáží

Sklad hořlavých kapalin

Skladování hořlavých kapalin kategorie 1 až 3 se nachází v samostatném zděném jednopatrovém objektu.

Konstrukce skladu jsou nehořlavé, střešní konstrukce je tvořena ocelovými nosníky s azbestocementovou krytinou. Ve skladu není elektroinstalace.

- benzín technický do 800 litrů
- ředidla do nátěrových hmot do 800 litrů
- líh denaturovaný do 600 litrů

Předávací stanice tepla

Zděná budova v provedení z nehořlavých materiálů umístěná uprostřed areálu DPMP. Budova je částečně zapuštěna pod úroveň okolního terénu. Provozovaná činnost je zařazena do kategorie bez zvýšeného požárního rizika

Dispozice: Provozní místnosti rozvodny tepla, zázemí personálu – šatna, soc. zařízení, kancelář – sklady a dílna.,

7. Hala oprav autobusů

Hala oprav autobusů se skládá ze 3 částí. Každá část má jiné užití a vybavení. Jedná se o jižní dvoupodlažní přístavek s charakterem budovy pro administrativu a služby. Dále je to severní dvoupodlažní přístavek s charakterem výrobní provozní budovy. Střední část objektu tvoří vlastní opravárenská hala s jedním nadzemním podlažím.

7.a Jižní přístavek. Budova se 2. NP. Základy betonové, žb. Skelet s vyzdívkami v 1.NP a opláštěním "Boletickými panely" ve 2.NP, stropy betonové, střecha plochá, krytina živičná. Vytápění objektu je centrální vč. TUV.

Dispozice:

1.NP – vstupní prostor se schodištěm, soc. zařízení, truhlářská a zámečnická dílna, opravárenské dílny autobusů.

2.NP – chodba, kanceláře, jídelna a kantýna, šatny a soc. zařízení.

7.b Severní přístavek. Budova se 2.NP. Základy betonové, žb. Skelet s vyzdívkami, stropy betonové, střecha plochá, krytina živičná. Vytápění objektu je centrální vč. TUV.

Dispozice:

- 1.NP – chodba se schodištěm, nákladní výtah, sklad olejů a místnost akumulátorovny a oprav, výdejna nářadí, kancelář, soc. zařízení, kuřárna, příprava pro lakovnu.
2.NP – chodba, sklady elektro, vzduchotechniky, čalounická dílna, dílny oprav.

7.c Hala oprav autobusů – hala. Jednopodlažní opravárenská hala. Nosná konstrukce ocelová se založením do betonových patek, sloupy, průvlaky, stropy nejsou, střecha nízká sedlová na ocelovém příhradovém vazníku, dva podélné světlíky ocelové. Štítové zdi na západní a východní straně zděné s osazenými ocelovými prosklenými vraty, vně opláštěné plechem.

Podlahy betonové. Hala je temperována – napojení na centr. rozvod tepla. Komunikačně je propojena s jižním i severním přístavkem, kde jsou jednotlivé opravárenské dílny, sklady materiálu a zázemí zaměstnanců.

Dispozice: Nedělený dílenský prostor. Hlavní činnost – údržba a opravy autobusů MHD

Převládající charakter nemovitosti – nehořlavé.

Pozn.: V hale je provozován sklad automobilových olejů v přepravních obalech – kontejnerech o obsahu 1 000 litrů a v přepravních obalech, sudech o objemu 200 l a ve stacionární skladovací nádrži o obsahu 3 000 litrů.

Hlavní činnost – údržba a opravy autobusů MHD

8. Čerpací stanice + přístřešek

8.a Čerpací stanice. Zděná budova zázemí obsluhy, železobetonové stropní konstrukce. Tři podzemní skladovací nádrže 1x50 a 2x25 m³ (motorová nafta). Převládající charakter nemovitosti – nehořlavé.

Dispozice: Místnost pro obsluhu, WC .

8.b Čerpací stanice - přístřešek. Zastřešené výdejní místo ocelovou konstrukcí.

9. Hala povrchových úprav – lakovna, mycí linka

9.a Lakovna, mycí linka

Jednopodlažní hala, základy žb. patky a betonové pásy, hlavní nosná konstrukce ocelový skelet – sloupy, průvlaky, ocelový vazník. Opláštění z části zděné, z části prosklené v ocelových rámech. Ve štítech jsou velká prosklená vrata. Vnitřní omítky cementové, vnější plášť obklad z plechu a zděné části omítané. Střešní krytina živičná, po celé délce haly prosklený ocelový světlík. Podlahy jsou betonové s montážními jámami.

Dispozice:

Hala je podélně dělená na 2.části. Jižní část je lakovna, severní mycí linka. V této části je částečné podsklepení – provozní prostory pro přístup k montážním jamám s betonovými schody.

Převládající charakter nemovitosti – nehořlavé.

Pozn.: Činnost povrchové úpravy vozidel a jiných předmětů hořlavými přípravky (barvy 200 l, ředidla 60 l, laky 50 l). V hale je provozován sklad automobilových olejů. Motorový olej do 3 000 litrů, Převodový olej do 600 litrů.

9.b Boční přístavek

Jednopodlažní zděný přístavek podél severní strany haly. Základy betonové pásy, obvodové zdivo zděné z cihel, stropy nespalné, střecha plochá, krytina živičná. Vnitřní omítky cementové, v hyg. Prostorách jsou bělinové obklady. Podlahy betonové a keramické dlažby. Vnitřní dveře hladké, okna plastová a kovová.

Dispozice:

Pomocné prostory pro halu – zázemí zaměstnanců, soc. zařízení, šatny a denní místnost, provozní kanceláře, pneuservis, údržbářské dílny, el. rozvodna.

10. Hala oprav trolejbusů (stará hala)

Hala oprav trolejbusů se skládá ze 4 částí. Každá část má jiné užití a vybavení. Jedná se o levý a pravý dvoupodlažní přístavek s charakterem výrobní provozní budovy. Zadní jednopodlažní přístavek je kompresovna. Střední část objektu tvoří vlastní opravárenská hala s jedním NP.

10.a Levý přístavek. Budova se 2.NP. Základy betonové, obvodové zdivo tradičně zděné z cihel, stropy betonové. Střecha půloblouková skořepinová, krytina živičná. Vytápění objektu je centrální vč. TUV.

Dispozice:

1. NP. Pomocné dílny přístupné z haly, příruční sklady, provozní kancelář, soc. zařízení pro zaměstnance.

2. NP. Kanceláře, zasedací místnost, bývalá rehabilitace.

10.b Pravý přístavek. Budova se 2.NP. Základy betonové, obvodové zdivo tradičně zděné z cihel, stropy betonové. Střeška půloblouková skořepinová, krytina živičná. Vytápění objektu je centrální vč. TUV.

Dispozice:

1. NP. Pomocné dílny přístupné z haly, příruční sklady, provozní kancelář, soc. zařízení pro zaměstnance.
2. NP. Přístup po vnějším schodišti. Kanceláře.

10.c Zadní přístavek. Jednopodlažní budova. Základy betonové, obv. zdivo, tradičně zděné z cihel, stropy betonové, střeška pultová, krytina plech.

Dispozice: Kompresovna + sklad.

10.d Hala. Jednopodlažní opravárenská hala. Nosná konstrukce ocelová se založením do betonových patek, sloupy, průvlaky, stropy nejsou, střeška betonová skořepinová se světlíky. Štítové zdi na jižní a severní straně zděné s osazenými ocelovými prosklenými vraty. Podlahy betonové. Hala je temperována, napojena na centr. Rozvod tepla. Komunikačně je propojena s levým a pravým přístavkem, kde jsou jednotlivé opravárenské dílny, sklady materiálu a zázemí zaměstnanců.

Dispozice: Dílenský prostor, v centrální části je oddělená hala STK s příručními sklady a dílnami.

Převládající charakter nemovitosti – nehořlavé.

Provozované činnosti jsou zařazeny do kategorie bez zvýšeného požárního nebezpečí.

11. Hala vrchního vedení a garáž

11.a Hala vrchního vedení

Jednopodlažní zděná hala na betonových základech, střeška oblouková na kovové konstrukci, stropy tvoří zavěšený hliníkový podhled. Střešní krytina plechová. Okna ocelová, vrata ocelová, podlahy betonové.

Dispozice: Nedělený halový prostor. Slouží k parkování a odstavení vozidel údržby trakčního vedení, výuce ovládání a údržby motorových vozidel. Provozované činnosti jsou zařazeny do kategorie bez zvýšeného požárního nebezpečí.

Převládající charakter nemovitosti – nehořlavé.

11.b Garáž historických trolejbusů

Jednopodlažní, z části zděná hala na betonových základech, střeška na ocel. vazníku, stropy nejsou. Střešní krytina plechová. Přední strana je otevřená – pouze pletivové zábrany.

Dispozice: Nedělený prostor

12. Rozvodna

Jednopodlažní zděný objekt na betonových základech s plochou střechou. Vnitřní omítky cementové, vnější břízolit, sokl obnažen. Okna, vrata a vnitřní dveře kovové. Na východní straně je vně objektu rampa přístupná schody.

Dispozice: Rozvodna NN a VN

13. Měničny DPMP

Transformace a usměrňování přívaděcího primárního napětí 35 kV (měnična Semtín 6 kV) na hodnotu 660 V stejnosměrného proudu pro napájení trolejového vedení na části území města Pardubic.

- **MR2 Semtín**
- **MR3 Jan**
 - MR3 energ. část
 - MR3 garáž
- **MR4 Drážka**
- **MR5 Polabiny**
- **MR7 Vozovna**

Měnična MR2 „Semtín“

Provozní hala se 2 NP, zděná s plochou střechou. Obsahuje, jak provozní prostory měřírny, tak prostory pro obsluhu – kancelář, soc. zařízení a skladové prostory

Měřírna MR3 „Jan“

Provozní hala se 1 NP, zděná s plochou střechou. Obsahuje, jak provozní prostory měřírny, tak prostory pro obsluhu – kancelář, soc. zařízení a skladové prostory. Součástí objektu je jednopodlažní garáž přistavěná k jižnímu štítu budovy.

Měřírna MR4 „Drážka“

Provozní budova se 1 NP s technickým podzemním podlažím, zděná se stanovou střechou. Obsahuje, jeden provozní prostor s odděleným soc. zařízením.

Měřírna MR5 „Polabiny“

Provozní hala se 1 PP a 2 NP, zděná s plochou střechou. Obsahuje, jak provozní prostory měřírny, tak prostory pro obsluhu – kancelář, soc. zařízení a skladové prostory.

Měřírna MR7 „Vozovna“

Provozní hala se 1 NP, zděná s plochou střechou. Obsahuje, pouze provozní prostory měřírny,

Zděná nehořlavá přízemní budova s nespalnou střešní konstrukcí.
Hořlavé látky - transformátorový olej v množství do 2100 Kg

14. Zákaznické centrum a oddělení přepravní kontroly (v pronajatých prostorách)

Prodej jízdenek a průkazek MHD, administrativní a kancelářská činnost

Místa pojištění:

- Pernerova 443 Pardubice
- Pernerovo náměstí 217, Pardubice
- Hlavní nádraží ČD

15. Plnicí stanice CNG (zemní plyn)

Pojištěný provozuje vozidla s pohonem CNG. Plnění provádí z vlastní plnicí stanice v areálu v ul. Teplého.

V tlakových nádržích je skladováno průměrně 1.133 m³ zemního plynu a stanice je připojena samostatnou přípojkou na středotlaký rozvod.

Seznam objektů, prostor a provozovaných činností, včetně začlenění do kategorií požárního nebezpečí je podrobně uveden v dokumentaci vypracované na základě § 4 zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, zpracované DPMP ve znění § 28 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

16. Přehled míst a provozovaných činností se zvýšeným požárním nebezpečím

- náhradní elektrický zdroj,
- sklad hořlavin,
- sklad tlakových lahví,
- sklad barev,
- sklad automobilových olejů,
- úložiště a výdejní stojany PHM,
- lakovna, úprava barev,
- sklad automobilových olejů,
- trafo kobky s olejovými transformátory (měřírny v areálu DPMP a Pardubice – Trnová),
- plnicí stanice CNG.

Podmínky požární bezpečnosti při činnostech se zvýšeným požárním nebezpečím jsou podrobně popsány v dokumentaci zpracované DPMP dle ustanovení § 6 zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

C. Posouzení rizika – celkové hodnocení

Pojistitelná rizika posuzovaná v této zprávě jsou vyjádřena vztahem jednotlivých nebezpečí ke standardu jejich zabezpečení a dalších okolností ovlivňujících nahodilost vzniku, možnost včasného zjištění, následné rychlé a účinné likvidace případných škodných událostí.

Požární ochrana je organizována ve smyslu platné legislativy. Je zřízena funkce požárního technika, který vede kompletní požární dokumentaci v kumulaci s funkcí technika bezpečnosti práce. Jsou

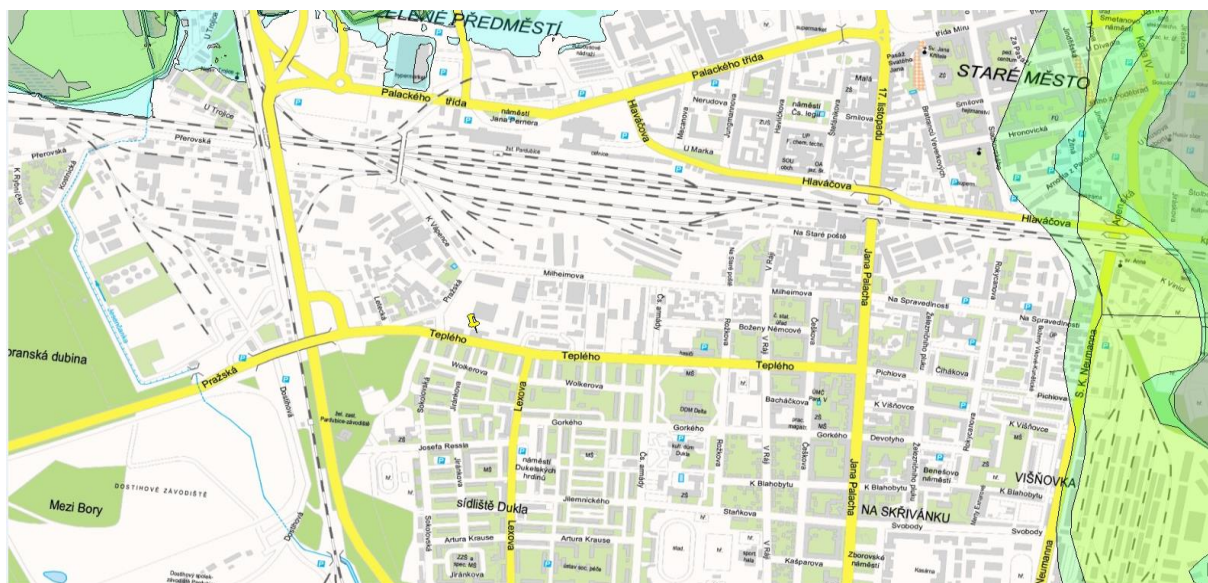
zpracovány potřebné dokumenty související s provozovanými činnostmi viz předchozí část, včetně dalších písemností souvisejících s organizací PO (Dokumentace zdolávání požáru, Požární řády a Poplachové směrnice pro jednotlivé provozy apod.). Pracovníci DPMP jsou pravidelně školeni a je o tom vedena průkazná evidence.

V mimopracovní době je kontrola areálu prováděna pravidelnými pochůzkami. Nepřetržitá služba ochrany má stanoviště ve vrátnici společnosti, kde je i ohlašovna požáru.

Preventivní požární hlídka je stanovena jmenovitě.

K základním pozitivním hlediskům patří:

- dobrý stavební a technický stav objektu po provedených rekonstrukcích a opravách s dodržením technických podmínek pro požární bezpečnost,
- V areálu probíhá nepřetržitě provozní činnost – 24 hod..
- areál DPMP na adrese Teplého 2141, 532 20 Pardubice je mimo dosah záplavového území Labe a Chrudimky pro 100letou vodu – viz záplavová mapa.



Provozní údaje:

Nastavení organizace výrobních procesů a dodržování pořádku odpovídá charakteru jednotlivých provozů. Při prohlídce areálu nebyly zjištěny žádné skutečnosti zvyšující riziko vzniku požáru z hlediska špatného uložení, případně skladování mimo, k těmto účelům vymezený prostor.

Komunikace, přístupové požární cesty a nástupní prostory ke zdolávání požárů jsou udržovány průjezdné.

Opravy a údržba nemovitostí v areálu je zajištěna u drobných oprav vlastní kapacitou (údržba) a u rozsáhlejších oprav zajištěna přes externí dodavatele.

Ochrana majetku:

V současné době je areál DPMP monitorován kamerovým systémem. Lakovací box, umístěný v hale povrchových úprav je vybaven elektronickou požární signalizací. Centrální panel EPS je umístěn v blízkosti vrátnice na dispečinku.

S provozem a parkováním vozidel na CNG provozu signalizace pro sledování koncentrace zemního plynu (CNG) v ovzduší na hale oprav autobusů, v hale povrchových úprav a v části haly oprav trolejbusů (stará hala) jmenovitě na pracovišti nepřetržité údržby vozidel MHD a technicko-diagnostickém pracovišti. Centrální panel signalizace je umístěn přímo ve vrátnici.

Požární hasicí přístroje a ostatní prostředky, k likvidaci požáru, jsou dostupné, označené a pravidelně kontrolovány. Jsou rozmístěny dle zpracované dokumentace.

Dojezdová doba profesionální jednotky HZS Pardubice je cca 3 minut (vzdálenost do 1 km).

Areál společnosti je kompletně oplocen a komunikace je zajišťována jediným stálým vstupem prostřednictvím vrátnice. Zadní vjezd je stále uzavřen, je využíván pouze krátkodobě v časově

omezeném rozsahu. V nočních hodinách jsou venkovní prostory osvětleny a areál je zajištěn kontrolními obchůzkami strážní služby. V areálu probíhá nepřetržitě provozní činnost – 24 hod..

Finanční hotovosti a ceny jsou uloženy v trezorech. DPMP vydal směrnici k uložení a evidenci, podle které probíhá jejich oběh. Součástí směrnice jsou limity maximální výše hodnoty, které mohou být v trezorech mimo pracovní dobu uloženy. Jsou vedena samostatná pokladní místa. Z toho dvě v zákaznickém centru v Pernerově ulici, na Hlavním nádraží ČD a v hlavní budově v ul. Teplého. Pokladní místnosti jsou zabezpečeny ocelovou mříží.

17. Posouzení stávajícího pojištění

Stávající pojištění je pokryto pojistnými smlouvami, vč. dodatků, jež jsou sjednány u pojišťovny:

Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.

- pojištění majetku a odpovědnosti
- pojištění odpovědnosti z provozu vozidel
- havarijní pojištění vozidel

Rozsah pojistného krytí odpovídá základním potřebám pojištěného.

Kontrola pojistných částek:

Pro účely stanovení reprodukční ceny (nové ceny) nemovitého majetku, bylo provedeno kvalifikované ocenění – viz „Odhad reprodukční ceny – Ocenění majetku DPMP a.s.“ ze dne 1.8.2019 a k datu 1.9.2021 upraveno o index inflačního nárůstu.

U movitého majetku a zásob byla provedena inventura pojistných částek s ohledem na skutečný stav a index infl. nárůstu.

Nemovitý majetek:

- areál DPMP a.s. v ul. Teplého – budovy včetně pevně instalovaných zařízení (výměník, trafo, lakovací linka, čerpací stojany apod.), nadzemní konstrukce energetického vedení a podzemní nádrže skladu PH,
- veškerá nadzemní energetická vedení mimo areál v ul. Teplého
- měničny včetně technologického vybavení,
- samostatné buňky sociálního zařízení mimo areál v ul. Teplého
- čekárny včetně automatů na výdej jízdenek v rozsahu dojezdu MHD

Výsledkem zjištění je cena znovupořízení 550 mil. Kč.

Movitý majetek:

Byla provedena inventura pojistných částek s ohledem na skutečný stav a index infl. nárůstu.

Z celkové nové hodnoty movitého majetku vedeného v účetní evidenci byl proveden odpočet ceny přepravních prostředků.

Do ceny movitého majetku byla následně zakalkulována pořizovací cena kancelářského vybavení a ostatního neodepisovaného drobného hmotného majetku, který je inventarizován evidenčně.

Výsledkem zjištění je cena znovupořízení 180 mil. Kč.

Pořizovací cena vozidel je uvedena v přílohách pouze pro potřeby havarijního pojištění.

Zásoby:

Hodnota pojišťovaných zásob je stanovena, jako předpokládaná maximální hodnota ve výši 10 mil. Kč. Z toho 4 mil. Kč tvoří zásoby PHM a mazadel a 6 mil. Kč ostatní zásoby především náhradní díly na vozidla.

Pardubice 17. 9. 2021

Přílohy:

1. Stanovení PML
2. Situační plán
3. Fotodokumentace (Areál Teplého 2141, Pardubice)

1. Stanovení PML**STANOVENÍ PML**

Vyplní zástupce AR CREDIT ve spolupráci s pověřenou osobou firmy (statutární orgán, požární, bezpečnostní technik, ...).

Název, adresa: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Zelené předměstí, Teplého 2141, 532 20 Pardubice

Definice PML: (pravděpodobná maximální škoda – probable maximum loss) je největší ztráta, jakou lze očekávat z jedné katastrofální události, u které je počáteční nehoda tak velká, že všechny instalované ochranné systémy jsou zničeny nebo nefunkční a nejsou schopny zastavit šíření ztrát. Vnější protipožární opatření fungují normálně (tj. jednotky PO zasáhnou v předpokládané době, PHP jsou funkční).

HLAVNÍ POŽÁRNÍ KOMPLEX

		Pojistné částky v požárním komplexu [Údaje v Kč]
Nemovitosti	A	91 000 000 Kč
Movité věci	B	50 000 000 Kč
Zásoby	C	3 000 000 / zásoby/ + 6 000 000 /vozidla v opravě/
PML živelní (A+B+C)	D	150 000 000
PČ pro přerušení provozu	E	
Kombinované PML (D+E)	F	
Podíl soupojištění (%)	G	
PML pro Pojišťovnu (F x G)	H	

Pro větší majetky použijte samostatnou přílohu.

Komentář k hodnotě PML:

PML uvažována hala oprav autobusů na st. P. 7048/2, popř. hala oprav autobusů na st. P. 4065/2, vč. movitého majetku, zásob a motorových vozidel v opravě.

Přílohy: Riziková zpráva.

Správnost údajů
potvrzuje (jméno, funkce): Ing. Petr Drápalík, provozně-
technický náměstek

Podpis: _____

Firma (klient): DPMP a.s.

Datum: 17.9.2021

Jméno zástupce AR CREDIT: Václav Tušla

Podpis: _____

Datum: 17.9.2021

2. Situace



3. Fotodokumentace jednotlivých objektů v areálu – Teplého 2141, Pardubice

1 Administrativní budova

Vrátnice + dispečink



Administrativní budova



2 Sklady MTZ



3 Sklad tlakových lahví



4 Sklad barev



5 Předávací stanice tepla



6 Garáže



7 Hala oprav autobusů



8 Čerpací stanice



9 Hala povrchových úprav – lakovna, mycí linka



10 Hala oprav trolejbusů (stará hala)



11 Hala vrchního vedení



12 Měrná v areálu



13 Plnicí stanice CNG



Objekty neoznačené v „Popisu hlavních pojišťovaných nemovitostí“

Stojany plnění CNG



Sklad olejů

