

# Soupis podpěr

**Stavba:** Trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží

1

**Objekt:** SO 098 - Trolejové vedení

1.díl

Číslo stožáru	Typ stožáru	Realizace stožáru	Typ vrtaného základu	Realizace základu	Poznámka
V1	Co - 20000N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V2	Co - 20000N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V3	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V4	Co - 20000N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V5	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V6	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V7	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V8	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V9	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V10	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V11	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V12	D - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V13	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V14	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V15	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V16	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V17	Do - 34000N/12m	v této PD	VZ - 8m	v této PD	atypický stožár
V18	Do - 40000N/12m	v této PD	VZ - 8m	v této PD	atypický stožár
V19	Do - 40000N/12m	v této PD	VZ - 8m	v této PD	atypický stožár
V20	Do - 34000N/12m	v této PD	VZ - 8m	v této PD	atypický stožár
V21	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V22	Do - 34000N/12m	v této PD	VZ - 8m	v této PD	atypický stožár
V23	D - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V24	D - 22000N/10m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V25	D - 22000N/10m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	
V26	D - 22000N/10m	v této PD	VZ - 6m	v této PD	

# Soupis podpěr

**Stavba:** Trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží

2

**Objekt:** SO 098 - Trolejové vedení

1.díl + 2.díl

Číslo stožáru	Typ stožáru	Realizace stožáru	Typ vrtaného základu	Realizace základu	Poznámka
27	Co - 20000N/12m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
28	Co - 20000N/12m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
29	Co - 20000N/12m	zrealizován	-	-	
30	Co - 20000N/12m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
31	Co - 20000N/12m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
32	Co - 20000N/12m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
33	Co - 20000N/12m	zrealizován	-	-	
34A	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
34B	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
35	C - 15400N/10m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
36	Do - 22600N/12m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
37	Co - 20000N/12m	zrealizován	-	-	
38	Do - 22600N/12m	zrealizován	-	-	
39	C - 15400N/10m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
40	Do - 22600N/12m	zrealizován	-	-	
41	Do - 22600N/12m	zrealizován	-	-	
42	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
43	D - 22000N/10m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
44	C - 15400N/10m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
45	Do - 17300/11,5m	zrealizován	-	-	
46	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
47	D - 22000N/10m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
48	D - 22000N/10m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	
49	Do - 17300/11,5m	zrealizován	-	-	
50	Do - 17300/11,5m	zrealizován	-	-	
51	D - 22000N/10m	v této PD	VZ - 6m, zakryto	odkrýt zákryt	

# Soupis podpěr

**Stavba:** Trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží

3

**Objekt:** SO 098 - Trolejové vedení

1.díl + 2.díl

Číslo stožáru	Typ stožáru	Realizace stožáru	Typ vrtaného základu	Realizace základu	Poznámka
<b>52</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	v této PD	VZ - 6m, zakryto	<b>odkrýt zákryt</b>	
<b>53</b>	Do - 17300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>54</b>	Do - 17300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>55</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	v této PD	VZ - 6m, zakryto	<b>odkrýt zákryt</b>	dvojitá manžeta
<b>56</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	v této PD	VZ - 6m, zakryto	<b>odkrýt zákryt</b>	
<b>57</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	v této PD	VZ - 6m, zakryto	<b>odkrýt zákryt</b>	
<b>58</b>	Do - 17300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>59</b>	Do - 17300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>60</b>	<b>Neobsazeno</b>	-	-	-	
<b>61</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	v této PD	VZ - 6m, zakryto	<b>odkrýt zákryt</b>	
<b>62</b>	Do - 17300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>63</b>	Do - 17300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>64</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>65</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>66</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>67</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>68</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>69</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>70</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>71</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>72</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>73</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>74</b>	<b>Neobsazeno</b>	-	-	-	
<b>75</b>	Co - 12300N/11,5m	zrealizován	-	-	
<b>76</b>	Co - 11,5m, přírubový	zrealizován	-	-	

<b>Soupis podpěr</b>
----------------------

4

## 2.díl

[illegible]

# Soupis podpěr

Stavba: Trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží

5

Objekt: SO 098 - Trolejové vedení

3.díl

Číslo stožáru	Typ stožáru	Realizace stožáru	Typ vrtaného základu	Realizace základu	Poznámka
<b>T1</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>Napaječ NB 62 odkrýt</b>
<b>T2</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T3</b>	D - 22000N/10m	zrealizován	-	z předchozí etapy	
<b>T4</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T5</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T6</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T7</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T8</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>Dělení, odkrýt</b>
<b>T9</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T10</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T11</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T12</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T13</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>Dvojitá manžeta odkrýt</b>
<b>T14</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T15</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T16</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T17</b>	Co - 20000N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T18</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T19</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T20</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T21</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T22</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T23</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>NB 61, odkrýt</b>
<b>T24</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>Dělení, odkrýt</b>
<b>T25</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T26</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>

# Soupis podpěr

**Stavba:** Trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží

6

**Objekt:** SO 098 - Trolejové vedení

3.díl

Číslo stožáru	Typ stožáru	Realizace stožáru	Typ vrtaného základu	Realizace základu	Poznámka
<b>T27</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T28</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T29</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T30</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T31</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T32</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T33</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T34</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T35</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T36</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T37</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T38</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T39</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T40</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T41</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T42</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T43</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T44</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T45</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T46</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T47</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T48</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T49</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	
<b>T50</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T51</b>	<b>D - 22000N/10m</b>	<b>v této PD</b>	VZ - 6m, zakryto	ve stavbě MÚK	<b>odkrýt</b>
<b>T52</b>	Do - 22600N/12m	ve stavbě MÚK	VZ - 6m	ve stavbě MÚK	

<b>Soupis podpěr</b>
----------------------

7

### 3.díl

[illegible]

Soupis podpěr
---------------

8

#### 4.díl

[illegible]