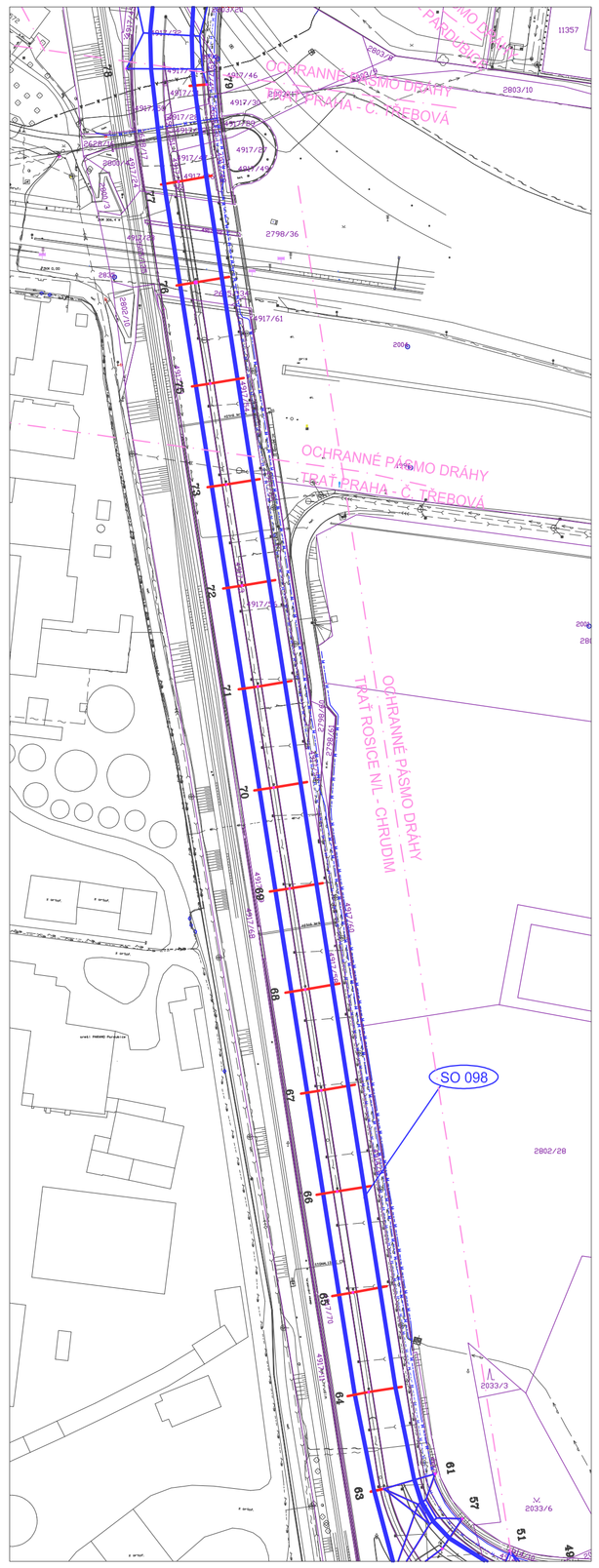

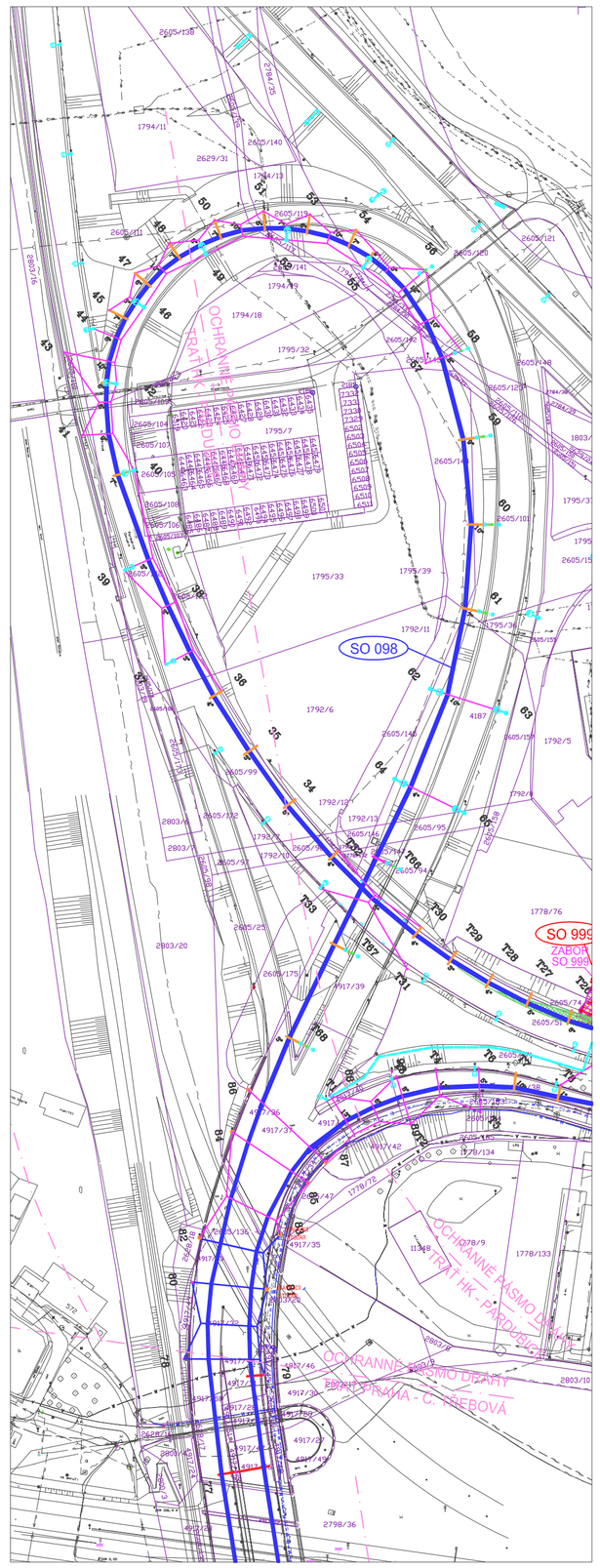

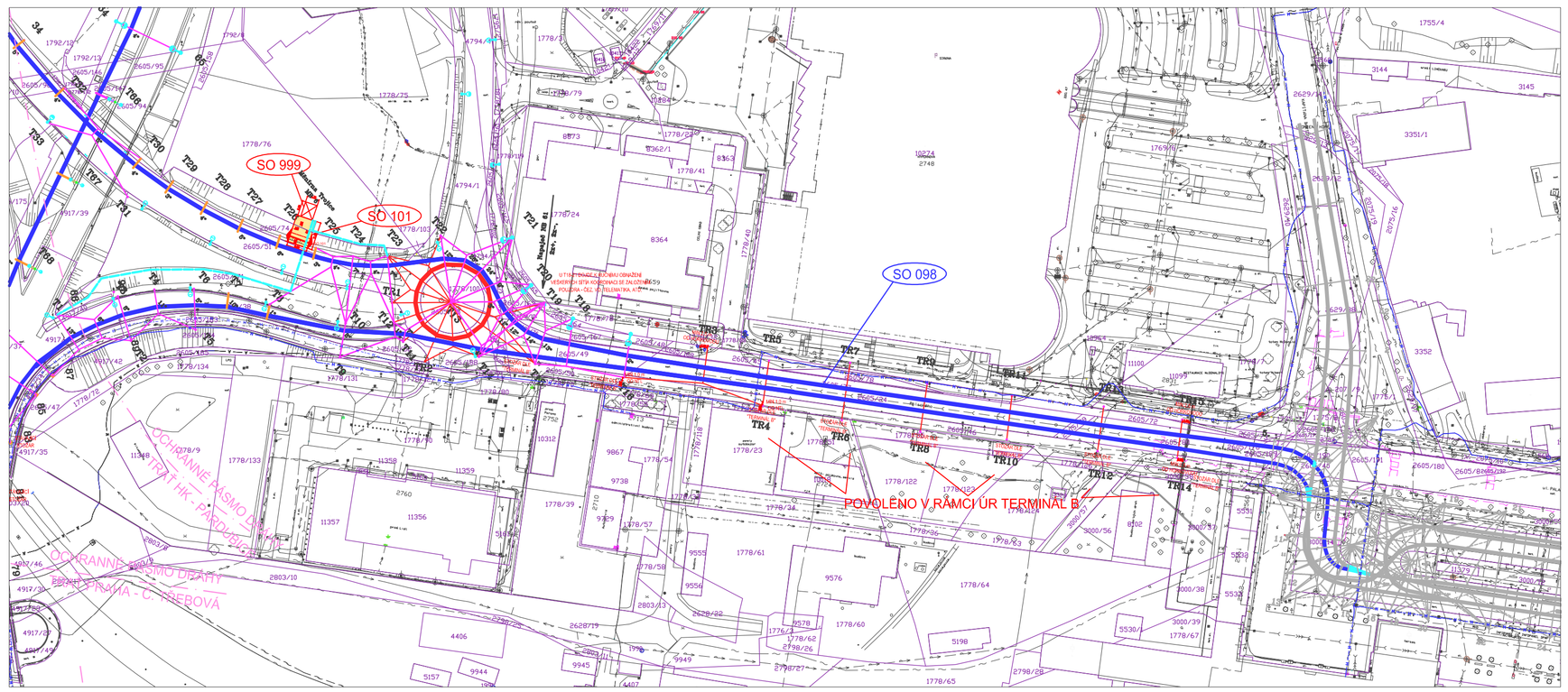

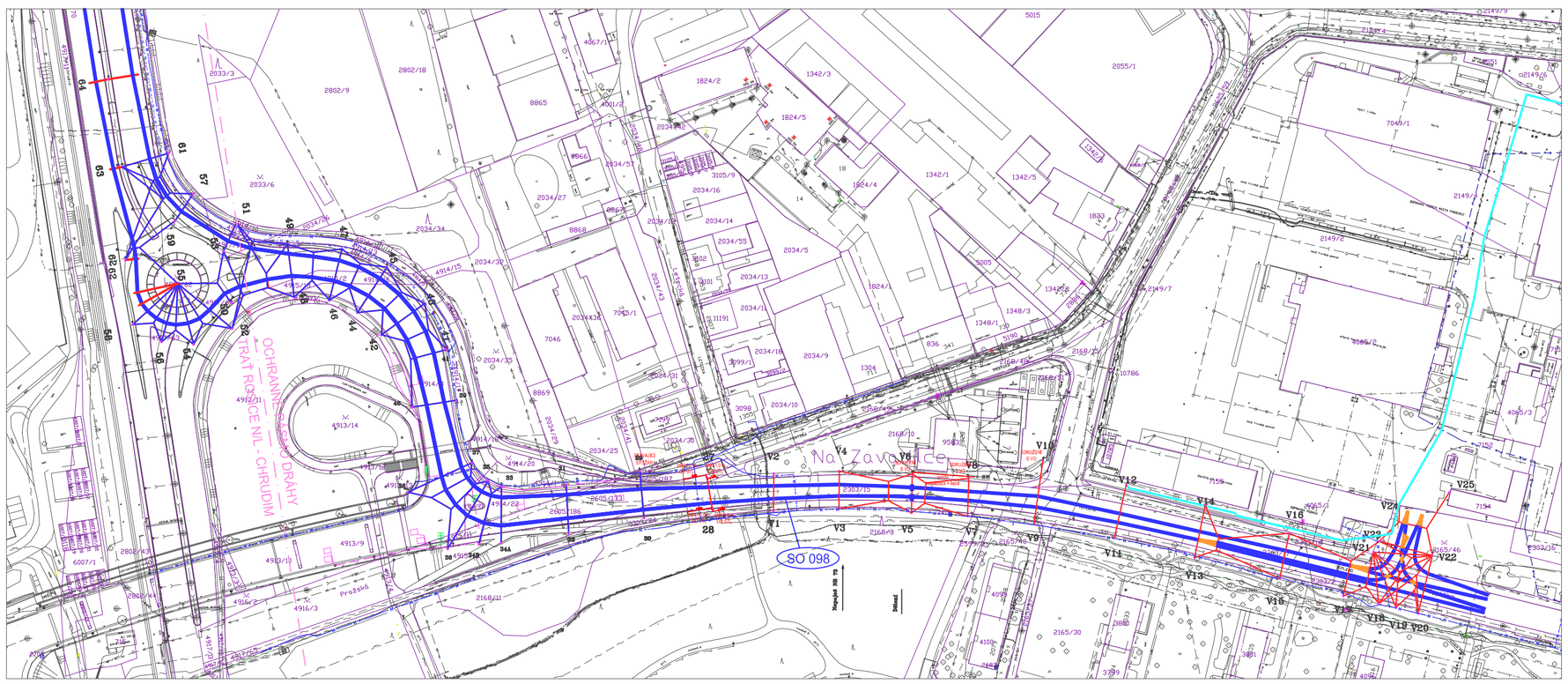

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ:

- NN SILOVÉ VEDENÍ ELEKTRO
- SILOVÉ NAPÁJENÍ DPMP STÁVAJÍCÍ
- VN SILOVÉ VEDENÍ ELEKTRO
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- VODOVOD
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SSZ
- KANALIZACE
- HORKOVOD
- PLYNOVOD
- VEDENÍ VODAFONE + CRA
- VEDENÍ EDERA
- OPTICKÁ SÍŤ OITS MmP

PŘED ZAKLÁDÁNÍM DOJDE K RUČNÍMU OBNAŽENÍ VEDENÍ SDĚLOVACÍCH, SILOVÝCH SÍTÍ VO, ATD. ZÁKLADU STOŽÁRŮ BUDOU UMÍSTĚNY DLE PRŮBĚHU TĚCHTO VEDENÍ JEDNÁ SE MJ. O STOŽÁRY Č. V1 - V15, V17 - V20, V23, TR3 - TR15, T15, T16, T18, ATD.

LEGENDA - TRAKCE:

- T2 — Trakční stožár samostatný - předmětem projektu TV
- Trakční stožár samostatný
- Osazený stožár VO MÚK Palackého
- Stávající stožár VO
- Trolejbusová stopa Cu 100 mm (navrhované)
- Nový převés (výhledový)
- T7 — Trakční stožár s konzolou (navrhované)

ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO TYTO SÍTĚ PŘESNĚ VYTYČIT

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Michal Hornýš	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Kamil Otto	PRODIN
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice		
Investor: Dopravní podnik města Pardubic, Teplého 2141, Pardubice 532 20			
Akce: TROLEJBUSOVÁ TRAŤ DUKLA VOZOVNA - HLAVNÍ NÁDRAŽÍ		Formát: 3 x A4	
		Datum: 04/2020	
		Účel: DSP	
		Č. zakázky: 3110-19-099	
		Změna:	Č. kopie:
		Měřítko: 1:1000	
Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUACE		Část dokumentace: B	Č. výkresu: .3