



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	:	Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží
STAVEBNÍK OBJEDNATEL	:	Dopravní podnik města Pardubic a.s. Teplého 2141 Pardubice 532 20
PROJEKTANT	:	Michal Hornýš ČKAIT 0602053 tel: +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161
OBEČ KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Pardubice Pardubický Katastrální území: Pardubice 717657
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	:	Stavební pozemky podrobně dle přílohy Záborový elaborát: 1769/6 1778/7 1778/35 1778/76 1778/78



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

	1778/100
	1778/101
	1778/103
	1778/117
	1792/6
	1792/9
	1803/12
	2149/2
	2149/5
	2149/6
	2149/4
	2165/30
	2165/40
	2165/46
	2168/3
	2168/10
	2168/15
	2168/51
	2303/2
	2303/15
	2303/17
	2303/18
	2303/24
	2605/24
	2605/25
	2605/40
	2605/45
	2605/46
	2605/49
	2605/50
	2605/51
	2605/52
	2605/59
	2605/70
	2605/72
	2605/73
	2605/74
	2605/75
	2605/76
	2605/77
	2605/78
	2605/79
	2605/80
	2605/94
	2605/95
	2605/96
	2605/99



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

	2605/101
	2605/102
	2605/105
	2605/106
	2605/108
	2605/110
	2605/111
	2605/116
	2605/117
	2605/119
	2605/120
	2605/123
	2605/143
	2605/144
	2605/145
	2605/162
	2605/163
	2605/164
	2605/165
	2605/166
	2605/167
	2605/171
	2605/175
	2605/183
	2605/184
	2605/186
	2605/187
	2605/188
	2628/17
	2628/18
	2629/23
	2784/30
	2784/37
	2798/36
	2803/20
	3000/14
	4187
	4794/1
	4794/2
	4794/3
	4794/7
	4913/1
	4913/11
	4913/12
	4913/13
	4914/1
	4914/3



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

	4914/6
	4914/7
	4914/8
	4914/9
	4914/10
	4914/11
	4914/14
	4914/16
	4914/17
	4914/21
	4914/22
	4915/2
	4915/11
	4915/12
	4915/13
	4917/10
	4917/22
	4917/25
	4917/26
	4917/31
	4917/32
	4917/33
	4917/34
	4917/35
	4917/36
	4917/37
	4917/38
	4917/39
	4917/40
	4917/41
	4917/42
	4917/43
	4917/44
	4917/52
	4917/53
	4917/58
	4917/62
	4917/63
	4917/64



1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

- a) Navržená stavba se nachází v Pardubicích, v západní části města. Navrhovaná trolejbusová trať se bude nacházet na ul. Teplého, I/37, a Palackého. Jednoznačně se jedná o zastavěnou část města Pardubic.
- b) Investice propojuje vozovnu Dukla s velkým dopravním terminálem Hlavní nádraží, kde se nachází jeden z nejvýznamnějších dopravních uzlů MHD v Pardubicích. Zároveň to je lokalita před hlavní železničním nádražím Pardubice hl.n. a v blízkosti se nachází také centrální autobusové nádraží. Jedná se tedy o propojení depa dopravního podniku a nejvýznamnějšího bodu z hlediska veřejné dopravy v krajském městě Pardubice.

Výstavba trati, vzhledem k výše uvedenému, má zásadní význam na zkvalitnění podmínek veřejné dopravy ve městě Pardubice. Přičemž se jako klíčové jeví právě propojení depa s centrálním přestupním uzlem.

- c) Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Pardubic, tj. dle Obecně závazné vyhlášky Statutárního města Pardubice č. 42/2001 o závazných částech Územního plánu města Pardubice. Zastupitelstvo na města na základě usnesení č. 401/Z ze dne 4.9.2001 vydává dle § 84 odst. 2, písm.i) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích obecně závaznou vyhlášku, kterou se podle odst. 2, písm. B) citovaného zákona vyhlašují závazné části Územního plánu města Pardubic. V současné době je platný Územní plán po VI. Změnách.

Řešená trasa je vedena po stávajících komunikacích. Výstavba trolejbusové trati ze své povahy územnímu plánu neodporuje.

- d) Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD nebo budou zapracovány do PD dalšího stupně.
- e) Investice se nachází na stávajících veřejných komunikacích. Přístup, příjezd, či napojení je z povahy umístění trolejbusové trasy vyřešeno. Napojení na rozvodnou síť pro zásobování elektrickou energií je zajištěno 2 ks napájecích vedení – v místě Dukly vozovny a nově budované měnícího Trojice.
- f) Byl proveden průzkum inženýrských sítí nadzemních v dané lokalitě, tj. v trase budoucí tratě. Nebyla zjištěna nutnost překládek nadzemních vedení - Průzkumem v trase nebyly zjištěny žádné příčné převěsy vedení inženýrských sítí.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu Explosia s.p. Avšak nachází se v ochranném pásmu dráhy.
- g) Stavba je mimo záplavové území stoletých vod.

- h) Dotčené pozemky – viz. oddíl záborového elaborátu. Seznam dotčených pozemků je tento:

pol. č.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků
Katastrální území: Pardubice 717657					
1	1769/6	ost. plocha	25304	12012	NewCo Immo CZ GmbH, In der Buttergrube /9, 99428 Weimar-Legefelf, SRN
2	1778/7	ost. plocha	1952	12012	NewCo Immo CZ GmbH, In der Buttergrube /9, 99428 Weimar-Legefelf, SRN
3	1778/35	ost. plocha	331	72174	EUROBIT REAL a.s., Teplého 1375, 53002 Pardubice



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

4	1778/76	ost. plocha	3576	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
5	1778/78	ost. plocha	220	12012	NewCo Immo CZ GmbH, In der Buttergrube /9, 99428 Weimar-Legefefeld, SRN
6	1778/100	ost. plocha	182	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
7	1778/101	ost. plocha	6	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
8	1778/103	ost. plocha	6	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
9	1778/117	ost. plocha	12	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
10	1792/6	ost. plocha	3386	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
11	1792/9	ost. plocha	24	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
12	1803/12	ost. plocha	23	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
13	2149/2	ost. plocha	20756	12335	Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
14	2149/5	ost. plocha	4231	12335	Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
15	2149/6	ost. plocha	267	12335	Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
16	2149/4	ost. plocha	1622	12335	Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
17	2165/30	ost. plocha	16187	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
18	2165/40	ost. plocha	1271	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
19	2165/46	ost. plocha	1912	12335	Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
20	2168/3	lesní poz.	23570	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
21	2168/10	ost. plocha	2633	11997	UNIPETROL RPA s.r.o., Záluží 1, 43601 Litvínov
22	2168/15	ost. plocha	943	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
23	2168/51	ost. plocha	89	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
24	2303/2	ost. plocha	2401	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
25	2303/15	ost. plocha	1355	1575	Pk - SÚS Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
26	2303/17	ost. plocha	7871	1575	Pk - SÚS Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
27	2303/18	ost. plocha	2677	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
28	2303/24	ost. plocha	994	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
29	2605/24	ost. plocha	1761	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
30	2605/25	ost. plocha	1536	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
31	2605/40	ost. plocha	356	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
32	2605/45	ost. plocha	429	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
33	2605/46	ost. plocha	1271	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
34	2605/49	ost. plocha	580	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
35	2605/50	ost. plocha	218	12303	Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 15800 Praha 5-Stodůlky
36	2605/51	ost. plocha	2330	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
37	2605/52	ost. plocha	272	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
38	2605/59	ost. plocha	8214	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
39	2605/70	ost. plocha	86	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
40	2605/72	ost. plocha	233	12012	NewCo Immo CZ GmbH, In der Buttergrube /9, 99428 Weimar-Legefefeld, SRN
41	2605/73	ost. plocha	77	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
42	2605/74	ost. plocha	822	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
43	2605/75	ost. plocha	309	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
44	2605/76	ost. plocha	45	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
45	2605/77	ost. plocha	54	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
46	2605/78	ost. plocha	133	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
47	2605/79	ost. plocha	53	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
48	2605/80	ost. plocha	819	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
49	2605/94	ost. plocha	1112	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
50	2605/95	ost. plocha	296	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

51	2605/96	ost. plocha	109	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
52	2605/99	ost. plocha	1071	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
53	2605/101	ost. plocha	1873	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
54	2605/102	ost. plocha	1740	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
55	2605/105	ost. plocha	185	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
56	2605/106	ost. plocha	94	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
57	2605/108	ost. plocha	145	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
58	2605/110	ost. plocha	1843	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
59	2605/111	ost. plocha	6201	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
60	2605/116	ost. plocha	130	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
61	2605/117	ost. plocha	138	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
62	2605/119	ost. plocha	1492	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
63	2605/120	ost. plocha	7847	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
64	2605/123	ost. plocha	300	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
65	2605/143	ost. plocha	304	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
66	2605/144	ost. plocha	1158	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
67	2605/145	ost. plocha	826	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
68	2605/162	ost. plocha	95	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
69	2605/163	ost. plocha	338	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
70	2605/164	ost. plocha	80	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
71	2605/165	ost. plocha	94	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
72	2605/166	ost. plocha	23	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
73	2605/167	ost. plocha	186	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
74	2605/171	ost. plocha	2415	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
75	2605/175	ost. plocha	963	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
76	2605/183	ost. plocha	529	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
77	2605/184	ost. plocha	963	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
78	2605/186	ost. plocha	775	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
79	2605/187	ost. plocha	149	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
80	2605/188	ost. plocha	191	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
81	2628/17	ost. plocha	31	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
82	2628/18	ost. plocha	181	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
83	2629/23	ost. plocha	15	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
84	2784/30	ost. plocha	46	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
85	2784/37	ost. plocha	32	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
86	2798/36	ost. plocha	217152	716	České dráhy a.s., nábr. L. Svobody 1222/12, 11000 Praha 1-Nové Město
87	2803/20	ost. plocha	6636	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
88	3000/14	ost. plocha	5728	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
89	4187	ost. plocha	2200	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
90	4794/1	ost. plocha	1441	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
91	4794/2	ost. plocha	225	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
92	4794/3	ost. plocha	26	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
93	4794/7	ost. plocha	25	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
94	4913/1	ost. plocha	1046	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
95	4913/11	ost. plocha	5529	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
96	4913/12	ost. plocha	810	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
97	4913/13	ost. plocha	343	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
98	4914/1	ost. plocha	381	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

99	4914/3	ost. plocha	1997	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
100	4914/6	ost. plocha	122	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
101	4914/7	ost. plocha	86	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
102	4914/8	ost. plocha	840	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
103	4914/9	ost. plocha	143	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
104	4914/10	ost. plocha	89	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
105	4914/11	ost. plocha	44	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
106	4914/14	ost. plocha	32	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
107	4914/16	ost. plocha	33	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
108	4914/17	ost. plocha	575	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
109	4914/21	ost. plocha	31	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
110	4914/22	ost. plocha	339	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
111	4915/2	ost. plocha	248	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
112	4915/11	ost. plocha	29	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
113	4915/12	ost. plocha	889	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
114	4915/13	ost. plocha	9	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
115	4917/10	ost. plocha	95	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
116	4917/22	ost. plocha	39	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
117	4917/25	ost. plocha	56	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
118	4917/26	ost. plocha	234	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
119	4917/31	ost. plocha	26	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
120	4917/32	ost. plocha	1474	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
121	4917/33	ost. plocha	9	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
122	4917/34	ost. plocha	305	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
123	4917/35	ost. plocha	68	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
124	4917/36	ost. plocha	28	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
125	4917/37	ost. plocha	2058	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
126	4917/38	ost. plocha	726	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
127	4917/39	ost. plocha	1540	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
128	4917/40	ost. plocha	75	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
129	4917/41	ost. plocha	69	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
130	4917/42	ost. plocha	27	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
131	4917/43	ost. plocha	141	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
132	4917/44	ost. plocha	27	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
133	4917/52	ost. plocha	166	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
134	4917/53	ost. plocha	1384	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
135	4917/58	ost. plocha	437	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
136	4917/62	ost. plocha	288	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
137	4917/63	ost. plocha	437	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
138	4917/64	ost. plocha	17661	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle

- i) Příjezd do oblasti bude realizován po stávající silniční síti.
Příjezdovou trasu mohou využívat i nákladní vozidla, odpovídá tomu prostorové uspořádání komunikací, řešení křižovatek, atd.
- j) Možnosti napojení na zdroje energie po dobu výstavby budou možné jak ze zdrojů stacionárních, tak ze zdrojů mobilních (benzínová elektrocentrála, voda z cisteren, ...). Vše v režii dodavatele stavby.



2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY

Propojení bude začínat napojením do již existující trolejové trakce v prostoru před vozovnou Dukla, v předpolí depa dopravního podniku. Dále vedení pokračuje přes ul. Teplého na silnici I/37, která po přestavbě a rozšíření již počítá s výstavbou a osazením trolejové tratě (dimenze stožárů, připravenost základů, atd).

Trať bude dále pokračovat přes křižovatku MÚK Palackého, jejíž rozšíření je právě ve výstavbě. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnice I/36 a I/37 v Pardubicích. Právě budované rozšíření této křižovatky také počítá s osazením trolejbusové trakce – stožáry VO jsou zakládány s nosností na převěsy trakce, atd.

Další sekci trati, před napojením do terminálu v prostoru přednádraží je průchod ul. Palackého, nad úsekem silnice I/36. Trať nakonec zaústí do již vybudovaného uzlu Pardubice přednádraží.

- Celková délka trati je 2490 m, přičemž jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopa, obousměrná.
- Počet stožárů je 166 ks.
- Přičemž 8 ks bude umístěno v rámci terminálu B.
- 25 ks je sdruženo s VO v rámci stavby I/37 MÚK Palackého.
- 36 ks je sdruženo s VO v rámci stavby I/37 Pardubice - Trojice.

Obecně

Z důvodu požadavku investora Dopravního podniku m. Pardubice vytvořit nové trolejové vedení z vozovny DP v Teplého ulici až k nádraží – Terminálu „A“ se v minulých letech postupně realizovala část trakčních stožárů přes Trojici a to buď stavebně nebo projekčně. Tato projektová dokumentace doplňuje ještě chybějící části trolejového vedení, které zatím nebyly zprojektovány a zřehledňuje možné zábory pozemků.

Trolejové vedení bude mít charakter prostého nenapínaného (polopružného) vedení. Závěs troleje bude proveden z přidavného lana z minorocu, obloukové svorky v provedení systému typu Kummeler + Matter. Všechny nové trakční prvky budou v provedení nekorozivním (bronzové prvky, nerez lana, umělohmotná lana, umělohmotné konzoly atd.) s dlouhou dobou životnosti. Trakční stožáry jsou navrženy jako ocelové kulaté. Toto řešení je v souladu s běžnou materiálovou základnou pro provoz trakce ve městě Pardubice.

2.2 Nové trolejové vedení

Úprava trolejového vedení je tvořena 4 díly:

TV – 1.díl

Tato část trolejového vedení vychází z vozovny v Teplého ulici. Trolejové vedení umožní výjezd a vjezd trolejbusových vozidel z vozovny na trať směrem do centra i směrem k Trojici a to dvoustopě. Do vedení bude vloženo několik elektrických a sjezdových výhybek (2 elektrické a 2 sjezdové) a 3 trolejbusová křížení. Stávající точка před vozovkou se nejspíš bude muset zdemontovat. Vzhledem ke složitosti návrhu trolejového vedení se toto rozhodne v dalším projektovém stupni.

V této oblasti se předpokládá v budoucnu zrealizovat ještě trolejové vedení až k Terminálu Jih. Toto bude předmětem dalších etap výstavby TV.

Nové trakční stožáry jsou označeny V1 až V25.



TV – 2.díl

Tato trasa trolejového vedení je již z hlediska stožárů i základů zrealizována v celé délce. Stožáry nebo základy mají čísla 27 - 87. Trakční stožáry společné s veřejným osvětlením jsou již postaveny (vč. základů). Ostatní stožáry – tj. sólo stožáry pro trakci zatím realizovány nejsou, ale jsou vytvořeny jejich základy, které jsou zakryty ocelovým plechem. Součástí dalších projektových stupňů trolejového vedení bude navrhnout dimenze těchto zbývajících stožárů.

TV – 3.díl

Začátek úpravy umístění trakčních stožárů navazuje na již zrealizované stožáry ze 2.dílu TV. Součástí této Trojice je návrh stožárů od č. T1 až T68 z nichž některé jsou společné s v.o. Trakční stožáry v obloucích nebo v rovině jsou navrženy v jednostranné, párové nebo vystřídané soustavě. V místě okružní křižovatky bude umístěn do středu stožár společně se stožáry umístěnými vně. Stožáry jsou navrženy stejně jako v minulých etapách – tj. ocelové kulaté.

TV – 4.díl

Trolejové vedení se částečně prolíná do 3.dílu a na druhé straně se ukončí vjezdem do Terminálu „A“, kde se napojí na již vybudované trolejové vedení. Zásah do 3.dílu (MÚK) spočívá v osazení 2 stožárů – TR1 a TR2 a vytvoření kontinuální trolejbusové stopy v okružní křižovatce před Lidlem. Polohy dalších trakčních stožárů TR4, TR6, TR8, TR10, TR12, TR14 jsou převzaty z návrhu stavby Terminálu „B“, které byly navrženy pro veřejné osvětlení. Podélná rozteč stožárů bude vyhovující i pro společnou podpěru trakce + v.o. Navržené protější trakční stožáry TR3, TR5, TR7, TR9, TR11, TR13 a TR15 mohou být společné pro trakci i v.o.

2.3. Základy trakčních stožárů – vrtané základy VZ-6m

Základy pro trakční stožáry jsou v projektu navrženy vrtané základy s osazením ocelových rour průměru cca 530mm, tloušťka stěny nejméně 8mm, délka 6m. Z důvodu prověření existence stávajících podzemních sítí se nejprve provede výkopová sonda cca 1,5x1,5x1,5m v místě zasunutí trubky. Do trubky se zasune trakční stožár, který se zapískuje a provede se ochranná čapka z betonu. Stožáry se musí osadit se záklonem. Vrtání otvoru se musí provést pod ochranou ocelové výpažnice. Dle zkušeností z obdobných staveb v Pardubicích, technologie již byla vyzkoušena, její provádění je velmi rychlé a je možné ji použít i v blízkosti stávajících podzemních sítí.

U základů, které se vytvořily v předstihu pro budoucí trolejové vedení a jsou zakryty (ocelovým plechem 700 x 700 x 12mm) a zasypány zeminou se při stavbě odkryjí a tyto zákryty odstraní.

2.5 Napájení trolejového vedení

Napájení nové trolejbusové tratě je navrženo dle energetického výpočtu ze dvou měniren:

- Z měnirny Trojice MR 6
- Z měnirny Vozovna MR 7

Měnírna Trojice MR 6

Měnírna bude umístěna kousek za okružní křižovatkou u Lidlu a bude to nová měnírna. V měníně se napojí 8 trakčních kabelů a ukončí se na dvou napajecích:

- Napajec NB 61 (stožár T19), 2x+ a 2x-
- Napajec NB 62 (stožár T1), 2xě a 2x-

Umístění trasy trakčních kabelů je patrné z TV – 4.díl.



Měnírna Vozovna MR 7

Je to stávající měřící ve vozovně DP, která se musí zrekonstruovat. Z této měřící se napojí 4 trakční kabely k napájecí NB 73. Vzhledem k budoucí výstavbě úpravy křižovatky Pražská – Teplého je napájecí bod uvažován ve dvou etapách:

- 1.etapa v současně uvažované výstavbě
- 2.etapa jako výhledová spolu s trolejovým vedením k Terminálu jih.

Umístění trasy trakčních kabelů je patrné z TV – 1.díl.

3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

a) Základní údaje o kapacitě stavby :

Celková délka nově budované tratě:	2490 m
Proudová soustava a napětí:	2 – DC 600V/IT
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:	dvojitá izolace
Trolejový drát:	2xCu 100 mm ²
Výška troleje:	min. 5,5 m - trati
Trakční stožáry:	ocelové kulaté typu C, D, celková délka 10 – 12 m
Trakční kabely:	6 kV-AYKCY 1 x 500 mm ² / 35

b) Bilance nároků na energie:

Vzhledem k povaze stavby nerozpracováno.

c) Předpokládané zahájení výstavby – dle legislativních a dotačních podmínek pravděpodobně v roce 2021.

d) Předpokládaná lhůta výstavby = 4 až 5 měsíců. V závislosti na klimatických podmínkách a na dispozicích dodavatele stavby.

4. BUDOUCÍ ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 098 – TROLEJOVÉ VEDENÍ

SO 099 – NAPAJECÍ VEDENÍ

SO 101 – SJEZD K MĚNÍRNĚ

SO 401 – PŘÍPOJKA VN + NN – ŘEŠÍ SAMOSTATNĚ ČEZ, NENÍ SOUČÁSTÍ PD

SO 999 – KONTEJNEROVÝ OBJEKT MĚNÍRNÝ

SO 1001 – PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM



Povolení jednotlivých objektů:

SO 098 – TROLEJOVÉ VEDENÍ – ÚR proběhlo, SP Drážní úřad

SO 099 – NAPAJECÍ VEDENÍ - ÚR proběhlo, SP Drážní úřad

SO 101 – SJEZD K MĚNÍRNĚ – nepodléhá ÚR ani SP, rozhodnutí o sjezdu vydáno

SO 401 – PŘÍPOJKA VN + NN – ŘEŠÍ SAMOSTATNĚ ČEZ, NENÍ SOUČÁSTÍ PD

SO 999 – KONTEJNEROVÝ OBJEKT MĚNÍRNY – ÚR proběhlo, SP Drážní úřad

SO 1001 – PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM - nepodléhá ÚR ani SP, není stavbou

5. UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 098

pol. č.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků
Katastrální území: Pardubice 717657					
1	1769/6	ost. plocha	25304	12012	NewCo Immo CZ GmbH, In der Buttergrube /9, 99428 Weimar-Legefelf, SRN
2	1778/7	ost. plocha	1952	12012	NewCo Immo CZ GmbH, In der Buttergrube /9, 99428 Weimar-Legefelf, SRN
3	1778/35	ost. plocha	331	72174	EUROBIT REAL a.s., Teplého 1375, 53002 Pardubice
4	1778/76	ost. plocha	3576	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
5	1778/78	ost. plocha	220	12012	NewCo Immo CZ GmbH, In der Buttergrube /9, 99428 Weimar-Legefelf, SRN
6	1778/100	ost. plocha	182	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
7	1778/101	ost. plocha	6	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
8	1778/103	ost. plocha	6	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
9	1778/117	ost. plocha	12	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
10	1792/6	ost. plocha	3386	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
11	1792/9	ost. plocha	24	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
12	1803/12	ost. plocha	23	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
13	2149/2	ost. plocha	20756	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
14	2149/5	ost. plocha	4231	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
15	2149/6	ost. plocha	267	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
16	2149/4	ost. plocha	1622	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
17	2165/30	ost. plocha	16187	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
18	2165/40	ost. plocha	1271	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
19	2165/46	ost. plocha	1912	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
20	2168/3	lesní poz.	23570	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
21	2168/10	ost. plocha	2633	11997	UNIPETROL RPA s.r.o., Záluží 1, 43601 Litvínov



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

22	2168/15	ost. plocha	943	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
23	2168/51	ost. plocha	89	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
24	2303/2	ost. plocha	2401	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
25	2303/15	ost. plocha	1355	1575	Pk - SÚS Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
26	2303/17	ost. plocha	7871	1575	Pk - SÚS Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
27	2303/18	ost. plocha	2677	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
28	2303/24	ost. plocha	994	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
29	2605/24	ost. plocha	1761	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
30	2605/25	ost. plocha	1536	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
31	2605/40	ost. plocha	356	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
32	2605/45	ost. plocha	429	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
33	2165/46	ost. plocha	1271	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
34	2605/49	ost. plocha	580	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
35	2605/50	ost. plocha	218	12303	Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní 1359/11, 15800 Praha 5-Stodůlky
36	2605/51	ost. plocha	2330	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
37	2605/52	ost. plocha	272	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
38	2605/59	ost. plocha	8214	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
39	2605/70	ost. plocha	86	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
40	2605/72	ost. plocha	233	12012	NewCo Immo CZ GmbH, In der Buttergrube /9, 99428 Weimar-Legefefeld, SRN
41	2605/73	ost. plocha	77	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
42	2605/74	ost. plocha	822	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
43	2605/75	ost. plocha	309	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
44	2605/76	ost. plocha	45	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
45	2605/77	ost. plocha	54	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
46	2605/78	ost. plocha	133	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
47	2605/79	ost. plocha	53	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
48	2605/80	ost. plocha	819	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
49	2605/94	ost. plocha	1112	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
50	2605/95	ost. plocha	296	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
51	2605/96	ost. plocha	109	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
52	2605/99	ost. plocha	1071	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
53	2605/101	ost. plocha	1873	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
54	2605/102	ost. plocha	1740	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
55	2605/105	ost. plocha	185	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
56	2605/106	ost. plocha	94	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
57	2605/108	ost. plocha	145	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
58	2605/110	ost. plocha	1843	61424	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
59	2605/111	ost. plocha	6201	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
60	2605/116	ost. plocha	130	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
61	2605/117	ost. plocha	138	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
62	2605/119	ost. plocha	1492	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
63	2605/120	ost. plocha	7847	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
64	2605/123	ost. plocha	300	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
65	2605/143	ost. plocha	304	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
66	2605/144	ost. plocha	1158	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
67	2605/145	ost. plocha	826	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
68	2605/162	ost. plocha	95	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
69	2605/163	ost. plocha	338	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

70	2605/164	ost. plocha	80	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
71	2605/165	ost. plocha	94	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
72	2605/166	ost. plocha	23	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
73	2605/167	ost. plocha	186	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
74	2605/171	ost. plocha	2415	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
75	2605/175	ost. plocha	963	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
76	2605/183	ost. plocha	529	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
77	2605/184	ost. plocha	963	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
78	2605/186	ost. plocha	775	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
79	2605/187	ost. plocha	149	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
80	2605/188	ost. plocha	191	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
81	2628/17	ost. plocha	31	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
82	2628/18	ost. plocha	181	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
83	2629/23	ost. plocha	15	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
84	2784/30	ost. plocha	46	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
85	2784/37	ost. plocha	32	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
86	2798/36	ost. plocha	217152	716	České dráhy a.s., nábf. L. Svobody 1222/12, 11000 Praha 1-Nové Město
87	2803/20	ost. plocha	6636	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
88	3000/14	ost. plocha	5728	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
89	4187	ost. plocha	2200	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
90	4794/1	ost. plocha	1441	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
91	4794/2	ost. plocha	225	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
92	4794/3	ost. plocha	26	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
93	4794/7	ost. plocha	25	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
94	4913/1	ost. plocha	1046	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
95	4913/11	ost. plocha	5529	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
96	4913/12	ost. plocha	810	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
97	4913/13	ost. plocha	343	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
98	4914/1	ost. plocha	381	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
99	4914/3	ost. plocha	1997	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
100	4914/6	ost. plocha	122	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
101	4914/7	ost. plocha	86	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
102	4914/8	ost. plocha	840	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
103	4914/9	ost. plocha	143	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
104	4914/10	ost. plocha	89	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
105	4914/11	ost. plocha	44	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
106	4914/14	ost. plocha	32	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
107	4914/16	ost. plocha	33	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
108	4914/17	ost. plocha	575	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
109	4914/21	ost. plocha	31	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
110	4914/22	ost. plocha	339	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
111	4915/2	ost. plocha	248	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
112	4915/11	ost. plocha	29	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
113	4915/12	ost. plocha	889	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
114	4915/13	ost. plocha	9	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
115	4917/10	ost. plocha	95	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
116	4917/22	ost. plocha	39	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
117	4917/25	ost. plocha	56	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

118	4917/26	ost. plocha	234	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
119	4917/31	ost. plocha	26	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
120	4917/32	ost. plocha	1474	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
121	4917/33	ost. plocha	9	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
122	4917/34	ost. plocha	305	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
123	4917/35	ost. plocha	68	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
124	4917/36	ost. plocha	28	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
125	4917/37	ost. plocha	2058	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
126	4917/38	ost. plocha	726	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
127	4917/39	ost. plocha	1540	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
128	4917/40	ost. plocha	75	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
129	4917/41	ost. plocha	69	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
130	4917/42	ost. plocha	27	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
131	4917/43	ost. plocha	141	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
132	4917/44	ost. plocha	27	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
133	4917/52	ost. plocha	166	50001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 53002 Pardubice
134	4917/53	ost. plocha	1384	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
135	4917/58	ost. plocha	437	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
136	4917/62	ost. plocha	288	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
137	4917/63	ost. plocha	437	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
138	4917/64	ost. plocha	17661	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle

SO 099

KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků
1778/76	ost. plocha	3576	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
2149/2	ost. plocha	20756	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
2149/5	ost. plocha	4231	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
2149/6	ost. plocha	267	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
2149/4	ost. plocha	1622	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
2165/46	ost. plocha	1912	12335	Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 53002 Pardubice
2605/51	ost. plocha	2330	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
2605/74	ost. plocha	822	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle
2605/171	ost. plocha	2415	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město



SO 101

KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků
1778/76	ost. plocha	3576	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město
2605/74	ost. plocha	822	6564	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4-Nusle

SO 999

KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků
1778/76	ost. plocha	3576	61424	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/1, 11000 Praha 1-Nové Město

6. VLIV STAVBY NA ŽP

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 05	Zemina, kamení, vytěžená	Zemní práce



DALŠÍ POŽADAVKY

Dalšími konkrétními požadavky je nutnost koordinace zakládání stožárů v území.

Obecně dojde k provedení vytýčení všech inženýrských sítí!! Následně v místě zakládání dojde k provedení ručně kopaných sond a obnažení daných vedení. Zde se jedná zejména o veškerá sdělovací vedení, napájení VO, atd.

Stožáry budou zakládány mimo obnažená vedení. Přesné místo bude vždy konzultováno s jednotlivým správcem sítě!

Z dalších požadavků bude dodržen odstup od plynárenských zařízení:

Ochranné pásmo regulační stanice VTL – v blízkosti se nachází však pouze jeden stožár č. 29, a to je stávající stožár

Ochranné pásmo VTL plynovodu – stožárem č. 28 a 29 dodržet odstup alespoň 9 m (vzdálenost vnějších obrysů).

Ochranné pásmo STL plynovodu – stožárem č. 28 a 29 dodržet odstup alespoň 1 m (vzdálenost vnějších obrysů).

Ochranné pásmo NTL plynovodu – stožárem č. T16, TR4, TR6, apod. dodržet odstup alespoň 1 m (vzdálenost vnějších obrysů).

Od horkovodních vedení bude dodržen odstup vnějších obrysů alespoň 2,5 m – jedná se o stožáry TR3, TR14 a TR15. Se správcem sítě bylo telefonicky konzultováno, že v případě nedodržení je možné snížit odstup až na 2,2 – 2,3 m.

Dle požadavku policie ČR nebudou osazovány stožáry do stezky pro chodce a cyklisty. Bylo konzultováno, že jediná výjimka je stožár T15, T16 – tyto jsou sdružené s VO a vychází z projektu „Terminál B“.

Stožáry TR4, 6, 8, 10, 12 a 14 také vychází z projektu „Terminál B“, přičemž u TR10, 12, 14 dojde v rámci terminálu B k rozšíření stezky pro chodce a cyklisty.

Dalšími stožáry ve stezce jsou stožáry č. 81 a 83 – tyto jsou však stávající ze zkolaudované stavby I/37 Pardubice – Trojice.

Před zahájením zakládání stožárů bude samozřejmě dojde samozřejmě k vytýčení inženýrských sítí a následně k ověření průběhu ručně kopanou sondou před samotným zakládáním nebo zemními pracemi – toto platí pro veškeré inženýrské sítě!

Všechny sloupy, které ponesou trakci a nachází se ve stezce pro pěší a cyklisty budou označeny retroreflexním provedením (nálepka).

HLUK Z DOPRAVY

Realizací záměru trolejového vedení dojde k náhradě některých autobusových linek trolejbusy. Očekávají se následující změny v dopravě v dotčeném území :



V úseku Dukla Vozovna a Hlavní nádraží:

- navýšení o 100 jednosměrných resp. 200 obousměrných pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 18 trolejbusů v noci;
- snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době.

V úseku Hlavní nádraží – ul. 17. listopadu:

- navýšení o 18 pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 1 trolejbus v noci;
- snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době.

V úseku Hlavní nádraží – Polabiny:

- navýšení o 28 pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 2 trolejbusy v noci.

V úseku Hlavní nádraží – Lexova a dále po trase autobusu MHD č. 10:

- snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době.

Závěry posouzení vlivu na ŽP

Dočasné zdroje hluku spojené s **výstavbou** nové trolejbusové trati budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jedná se především o výstavbu nových stožárů v projektovaném úseku nové trolejbusové trati a provedení převěsů.

Stavba neobsahuje žádné demolice pozemních objektů.

Lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během stavebních prací mění a jejich vzdálenost od chráněné zástavby není konstantní. Výpočtový bod pro hodnocení hluku ze stavební činnosti byl zvolen:

- v minimální (18 m) od předpokládaného staveniště k nejbližšímu chráněnému prostoru stavby (stožár v blízkosti objektu k bydlení č.p. 2078 při ulici Teplého) – výpočtový bod V1.
- a ve střední vzdálenosti (30 m) od předpokládaného staveniště k nejbližšímu chráněnému prostoru stavby – výpočtový bod V2.

V tabulce č. 3 jsou popsány jednotlivé stroje a zařízení navržené pro stavební práce. Dále je zde uvedena vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A od jednotlivých zdrojů v dané vzdálenosti možné lokalizace stroje či zařízení ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru nejbližší zástavby vypočtená z doby používání stroje či zařízení a celkové doby pracovní doby.

Tabulka č. 3: Použité stroje - výstavba

Typ stroje	Počet	Akustické parametry L_{pA}	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq, 14hod}$ v 18 m	$L_{Aeq, 14hod}$ ve 30 m
Vrtná souprava	1	$L_{pA,5} = 80$ dB	2 / 120	60,4	56,0
Autojeřáb	1	$L_{pA,5} = 79$ dB	2 / 120	59,4	55,0
Elektrické ruční nářadí	1	$L_{pA,5} = 75$ dB	4 / 240	58,4	54,0
Kolový nakladač	1	$L_{pA,5} = 74$ dB	2 / 120	54,4	50,0
Nákladní automobil	max. 4/den	$L_{Aeq,7,5} = 43,5$ dB za 14 hodin			



Legenda:

$L_{pA,5}$ - hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 5 m od stroje [dB]

$L_{Aeq,14hod}$ - je ekvivalentní hladina akustického tlaku A od provozu jednotlivého stroje nebo zařízení v časovém intervalu pracovní doby T (od 7⁰⁰ – 21⁰⁰ hodin, tj. 840 minut) [dB]

V rámci provozu nové trolejbusové tratě bude hlavním zdrojem hluku provoz dopravních prostředků – trolejbusů.

Dle údajů získaných od investora je předpokládána intenzita provozu na trolejbusové trati v úseku Dukla Vozovna - Hlavní nádraží 100 trolejbusů denně v jednom směru, tj. celkem 200 průjezdů za 24 hodin, z toho 18 trolejbusů v noci.

Zároveň také dojde ke snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době (podrobněji jsou intenzity dopravy na jednotlivých úsecích uvedeny v kapitole č. B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu).

Z výše uvedených hodnot vychází i výpočet hlukové studie.

Vlivy na hlukovou situaci

Hodnocení vlivu realizace záměru na hlukovou situaci v lokalitě vychází ze zpracované hlukové studie (Barillová, 2019). Celá studie je uvedena v příloze oznámení č. 4, níže jsou shrnuty výstupy této studie.

Výstavba záměru

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou nové trolejbusové trati budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jedná se především o výstavbu nových stožárů v projektovaném úseku nové trolejbusové trati a provedení převěsů. Stavba neobsahuje žádné demolice pozemních objektů.

Lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během stavebních prací mění a jejich vzdálenost od chráněné zástavby není konstantní. Výpočtové body pro hodnocení hluku ze stavební činnosti byly zvoleny:

- v minimální (18 m) od předpokládaného staveniště k nejbližšímu chráněnému prostoru stavby (stožár v blízkosti objektu k bydlení č.p. 2078 při ulici Teplého) – výpočtový bod V1.
- a ve střední vzdálenosti (30 m) od předpokládaného staveniště k nejbližšímu chráněnému prostoru stavby – výpočtový bod V2.

Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A od jednotlivých zdrojů v dané vzdálenosti možné lokalizace stroje či zařízení ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru nejbližší zástavby vypočtená z doby používání stroje či zařízení a celkové doby pracovní doby byla uvedena v tabulce č. 3 (viz kap. B.III.4. Ostatní – Hluk).

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB] ve venkovním prostoru pro posuzovanou dobu stavební činnosti (7⁰⁰ do 21⁰⁰) vzniklé součtem hladin hluku daného dopravou a vlastními stavebními pracemi jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 13: Výsledky výpočtů hluku z výstavby

Výpočtový bod	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku
	$L_{Aeq,14\text{ hod}}$ [dB]
V1	64,7
V2	60,4



***Pozn.** Ekvivalentní hladina akustického tlaku A je vypočtena pouze pro denní dobu, neboť v nočních hodinách se stavební činnost nepředpokládá.*

Dle provedených výpočtů lze předpokládat, že celkové hodnoty hluku z výstavby záměru nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ze stavební činnosti ($L_{Aeq,T} = 65,0$ dB).

***Pozn.:** Vliv stavební činnosti byl zpracován na základě dostupných údajů o předpokládaném postupu stavebních prací v době přípravy záměru.*

Na základě provedených výpočtů jsou pro omezení případného negativního vlivu výstavby záměru navržena pouze preventivní protihluková opatření pro období výstavby:

- Při prováděných všech typech prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách.
- Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době od 21 – 7 hod. nebudou stavební práce prováděny.

Výše uvedená opatření jsou uvedena v kap. č. B.I.6 jako opatření a podmínky, která jsou součástí záměru.

Provoz záměru

Po realizaci nové trolejbusové tratě bude hlavním zdrojem hluku provoz dopravních prostředků – trolejbusů.

Dle údajů získaných od investora je předpokládaná intenzita provozu na trolejbusové trati v úseku Dukla Vozovna - Hlavní nádraží 100 trolejbusů denně v jednom směru, tj. celkem 200 průjezdů za 24 hodin, z toho 18 trolejbusů v noci.

Zároveň také dojde ke snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době (podrobněji jsou intenzity dopravy na jednotlivých úsecích uvedeny v kapitole č. B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 13.01 Profi13, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Referenční výpočtové body pro hodnocení vlivu projektované stavby z hlediska hluku byly umístěny u nejbližší hlukově chráněné zástavby resp. na hranici venkovního chráněného prostoru obytných staveb (2 m od fasády) podél hodnoceného úseku trolejbusové tratě. Lokalizace referenčních bodů je dále patrná ze situace uvedené v příloze č. 1 této hlukové studie.

Tabulka č. 14: Umístění referenčních bodů (RB)

Č íslo RB	Umístění referenčního bodu
1	Chráněný venkovní prostor SV fasády 3NP objektu k bydlení č.p. 2122, Teplého ul., Pardubice
2	Chráněný venkovní prostor SV fasády 3NP objektu k bydlení č.p. 2116, Teplého ul., Pardubice
3	Chráněný venkovní prostor SZ fasády 2NP objektu k bydlení č.p. 2035, Teplého ul., Pardubice
4	Chráněný venkovní prostor JV fasády 2NP objektu k bydlení č.p. 2033, Teplého ul., Pardubice



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

Číslo RB	Umístění referenčního bodu
5	Chráněný venkovní prostor SZ fasády 2NP objektu k bydlení č.p. 2078, Teplého ul., Pardubice
6	Chráněný venkovní prostor J fasády 1NP objektu k bydlení č.p. 1355, Pražská ul., Pardubice
7	Chráněný venkovní prostor JV fasády 2NP objektu k bydlení č.p. 572, ul. U Trojice, Pardubice
8	Chráněný venkovní prostor S fasády 5NP stavby pro administrativu s bytem č.p. 2560, nám. Jana Pernera, Pardubice
9	Chráněný venkovní prostor J fasády 2NP objektu k bydlení č.p. 291, Palackého třída, Pardubice
10	Chráněný venkovní prostor JV fasády 5NP objektu k bydlení č.p. 2410, Palackého třída, Pardubice
11	Chráněný venkovní prostor V fasády 11NP objektu k bydlení č.p. 426, ul. Brožíkova, Pardubice

Výstupy modelového výpočtu pro denní a noční dobu jsou shrnuty v následujících tabulkách č. 15 a 16.

Tabulka č. 15: Ekvivalentní hladiny akustického tlaku z trolejbusové a automobilové dopravy (denní doba)

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ [dB] - den - $L_{Aeq,16hod}$					
		Trolejbusová doprava		Celková doprava (trolejbusová i automobilová)			
		Stávající stav 2019 a nulová varianta 2022	Aktivní varianta 2022	Stávající stav 2019	Nulová varianta 2022	Aktivní varianta 2022	Změna nulová ku aktivní
1	2,0	46,8	48,4	60,6	60,8	60,8	0
	5,0	46,8	48,4	60,6	60,8	60,8	0
	8,0	46,8	48,4	60,6	60,8	60,8	0
2	2,0	44,3	50,5	61,2	61,3	61,5	0,2
	5,0	44,2	50,5	61,2	61,3	61,5	0,2
	8,0	44,3	50,4	61,2	61,3	61,5	0,2
3	2,0	29,8	51,0	60,4	60,5	60,9	0,4
	5,0	30,1	51,0	60,5	60,6	61,0	0,4
4	2,0	37,4	51,0	60,4	60,5	60,9	0,4
	5,0	37,4	51,0	60,4	60,6	60,9	0,3
5	2,0	27,0	52,2	61,4	61,5	61,9	0,4



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ [dB] - den - $L_{Aeq,16hod}$					
		Trolejbusová doprava		Celková doprava (trolejbusová i automobilová)			
		Stávající stav 2019 a nulová varianta 2022	Aktivní varianta 2022	Stávající stav 2019	Nulová varianta 2022	Aktivní varianta 2022	Změna nulová ku aktivní
	5,0	27,6	52,2	61,4	61,5	62,0	0,5
6	2,0	30,9	51,9	61,1	61,2	61,7	0,5
7	2,0	18,9	43,6	57,0	57,1	57,3	0,2
	5,0	20,1	46,1	59,5	59,6	59,8	0,2
8	2,0	51,7	56,0	65,2	65,3	65,6	0,3
	5,0	51,7	56,0	65,2	65,3	65,6	0,3
	8,0	51,7	55,8	65,0	65,1	65,3	0,2
	11,0	51,7	55,8	65,0	65,1	65,3	0,2
	14,0	51,8	55,9	65,0	65,1	65,3	0,2
9	2,0	52,2	52,5	66,7	66,8	66,8	0
	5,0	52,2	52,5	66,7	66,8	66,8	0
10	5,0	57,0	57,1	64,1	64,2	64,2	0
	8,0	57,0	57,1	64,1	64,2	64,2	0
	11,0	57,0	57,1	64,1	64,2	64,2	0
	14,0	57,0	57,1	64,1	64,2	64,2	0
11	5,0	52,1	52,4	57,6	57,7	57,8	0,1
	11,0	52,1	52,4	57,6	57,7	57,8	0,1
	17,0	52,1	52,4	57,6	57,7	57,8	0,1
	23,0	52,1	52,4	57,6	57,7	57,8	0,1
	29,0	52,1	52,4	57,6	57,7	57,8	0,1



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

Tabulka č. 16: Ekvivalentní hladiny akustického tlaku z trolejbusové a automobilové dopravy (noční doba)

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB] - noc - $L_{Aeq,8hod}$					
		Trolejbusová doprava		Celková doprava (trolejbusová i automobilová)			
		Stávající stav 2019 a nulová varianta 2022	Aktivní varianta 2022	Stávající stav 2019	Nulová varianta 2022	Aktivní varianta 2022	Změna nulová ku aktivní
1	2,0	46,7	47,1	54,2	54,3	54,3	0
	5,0	46,7	47,1	54,2	54,3	54,3	0
	8,0	46,7	47,1	54,2	54,3	54,3	0
2	2,0	44,5	46,6	54,5	54,6	54,8	0,2
	5,0	44,5	46,5	54,5	54,6	54,8	0,2
	8,0	44,5	46,5	54,4	54,6	54,8	0,2
3	2,0	30,4	44,1	53,4	53,5	53,9	0,4
	5,0	30,3	44,1	53,4	53,5	53,9	0,4
4	2,0	36,5	44,5	53,4	53,5	53,9	0,4
	5,0	36,4	44,5	53,4	53,6	53,9	0,3
5	2,0	27,0	45,2	54,8	54,9	55,3	0,4
	5,0	27,3	45,2	54,8	54,9	55,3	0,4
6	2,0	29,5	44,9	54,6	54,7	55,1	0,4
7	2,0	12,1	36,5	50,6	50,7	50,8	0,1
	5,0	13,2	39,0	53,1	53,2	53,3	0,1
8	2,0	44,3	48,8	59,6	59,7	59,9	0,2
	5,0	44,3	48,8	59,6	59,7	59,9	0,2
	8,0	44,3	48,7	59,4	59,5	59,7	0,2
	11,0	44,3	48,7	59,4	59,5	59,7	0,2
	14,0	44,4	48,7	59,4	59,5	59,7	0,2
9	2,0	44,9	45,2	60,9	61,0	61,0	0
	5,0	44,9	45,2	61,0	61,1	61,1	0
10	5,0	49,7	49,7	56,0	56,2	56,1	-0,1
	8,0	49,7	49,7	56,0	56,2	56,1	-0,1
	11,0	49,7	49,7	56,0	56,2	56,1	-0,1
	14,0	49,7	49,7	56,1	56,2	56,2	0
11	5,0	44,5	44,8	49,2	49,3	49,4	0,1



Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ [dB] - noc - $L_{Aeq,8hod}$					
		Trolejbusová doprava		Celková doprava (trolejbusová i automobilová)			
		Stávající stav 2019 a nulová varianta 2022	Aktivní varianta 2022	Stávající stav 2019	Nulová varianta 2022	Aktivní varianta 2022	Změna nulová ku aktivní
	11,0	44,5	44,8	49,2	49,3	49,4	0,1
	17,0	44,5	44,8	49,2	49,3	49,4	0,1
	23,0	44,5	44,8	49,2	49,3	49,4	0,1
	29,0	44,5	44,8	49,2	49,3	49,4	0,1

Hodnocení plnění hygienických limitů z trolejbusové dopravy:

Výsledky výpočtů ukazují na skutečnost, že hluk z trolejbusové dopravy v dané lokalitě u hodnocené hlukově chráněné zástavby nepřekračuje jak v současné době, tak ve výhledu po realizaci nové trolejbusové trati stanovené hygienické limity, a to pro den i noc.

Vzhledem k tomu, že projektovaná stavba (trolejbusová trať) je vedena po komunikacích I. a II. třídy popř. po MK I. třídy jsou pro hodnocení vlivu hluku u hodnocené hlukově chráněné zástavby stanoveny hygienické limity z provozu trolejbusové dopravy $L_{Aeq, 16 h} = 60$ dB v denní době (6:00 – 22:00) a $L_{Aeq, 8 h} = 50$ dB v noční době (22:00 – 6:00) v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hodnocení změn celkových hodnot $L_{Aeq,T}$ v dané lokalitě vyvolaných realizací projektované stavby:

Vzhledem k tomu, že tato hluková studie je zpracována v rámci oznámení ve smyslu zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, jsou v tabulce č. 15 a 16 informativně uvedeny i celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z dopravy v dané lokalitě (trolejbusové i automobilové). Na tyto celkové hodnoty se však nevztahují dle platné legislativy hygienické limity. (Pozn.: Trolejbusová i automobilová doprava se každá hodnotí vlastními hygienickými limity.) Občané si však mohou lépe představit, co přinese projektovaný záměr za změny v celkovém hlukovém zatížení dané lokality.

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že provoz posuzovaného záměru (nové trolejbusové trati, která jednak zapříčiní mírný nárůst intenzity trolejbusové dopravy na navazujících úsecích nové trati, ale i pokles autobusové dopravy MHD v novém úseku trolejbusové trati i úsecích navazujících) vyvolá v zájmové lokalitě změny $L_{Aeq,T}$ max. v řádech desetin decibelu (-0,1 až 0,5 dB). Tato změny jsou zcela minimální, pouze teoretické a měřením objektivně neprokazatelné. Především je nutné upozornit, že to není navýšení nad limity.

Vzhledem k tomu, že projektovaný záměr automobilovou dopravu v zájmové lokalitě nenavýšuje, ale naopak jí v některých úsecích mírně sníží (dojde k poklesu autobusové dopravy MHD v novém úseku trolejbusové trati i úsecích navazujících) nebyl hluk z automobilové dopravy, který má své hygienické limity, hodnocen samostatně. Z výše uvedeného je však patrné, že realizací záměru dojde pouze k poklesu nebo ke stagnaci hodnot $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy v hodnocené lokalitě.

STACIONÁRNÍ HLUKOVÁ ZÁTĚŽ – KONTEJNEROVÝ OBJEKT MĚNÍRNÝ

V rámci stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna – hlavní nádraží“ dojde k výstavbě kontejnerového objektu měnirny.



Bude se jednat o kontejnerový objekt, ve kterém bude umístěno silnoproudé zařízení, transformátor, apod. Tento objekt bude osazen větracím zařízením, které bude nasávat vzduch z venkovního prostoru pro chlazení transformátoru při překročení stanovené teploty.

Co se týká stacionární hlukové zátěže, tak samotný transformátor, který se bude nacházet uvnitř uzavřeného objektu měnirny vykazuje úroveň hlukové zátěže 50 dB v bezprostřední blízkosti zařízení. Toto zařízení bude umístěno v kontejnerovém objektu, hluk bude tedy výrazně tlumen konstrukčními prvky objektu.

Dalším zdrojem stacionárního hluku je ventilátor pro nasávání vzduchu, který dle parametrů udávaných výrobcem vykazuje úroveň akustického hluku 52 dB, ve vzdálenosti 3,0 m v osově vzdálenosti od zařízení. Tento se však také bude nacházet uvnitř objektu, a bude pouze přisávat otvorem vzduch do objektu kontejnerové měnirny.

Objekt kontejnerové měnirny je od nejbližší obytné zástavby vzdálen 208 m, přičemž mezi objektem a zástavbou se nachází železniční trať Rosice – Chrudim vedená v násypu výšky 6,0 m, dále silnice I/37 vedená v násypu výšky cca 6,0 m, dále frekventovaná železniční trať Pardubice – Hradec Králové. Samotná měnirna je umístěna v oku mimoúrovňové křižovatky silnic I/36 a I/37.

Na opačnou stranu je nejbližší zástavba ve vzdálenosti 620 m (sídliště Závodu Míru), přičemž mezi měnirnou se nachází větev mimoúrovňové křižovatky I/36 a obchodní komplex albert s rozlehlým objektem, který tento směr stíní.

Stávající měnirna v areálu DPmP nebude osazována nově žádným zdrojem hluku ve smyslu ventilace, apod. Dojde pouze k napojení kabelů na stávající objekt.

POŽADAVKY NA PRACOVNÍ MÍSTA – MĚNIRNY MR6 A 7

Měnirna MR6 je kontejnerový objekt měnirny, přičemž jde o jakýsi transformátor v kontejneru bez dalšího příslušenství. Nevzniká žádné pracovní místo ve smyslu NV 361/2007 Sb. a zák. 258/2000 Sb. Obsluha bude provádět práce v měnirmě tak, že otevře dveře objektu, kde se ve vnitřní uličce objektu budou nacházet prvky údržby a občasně obsluhy.

Při běžném provozu bude měnirna obsluhována dálkově – je připojená na optický kabel, s propojením na centrální dispečink všech měniren v pardubické trolejbusové síti.

Měnirna MR 7 je stávající provozovaný měnirnský objekt v dopravním podniku se svým vlastním provozním řádem. Stavebně nedojde k zásahu do měnirny MR 7. Dojde pouze k napojení 4 ks napájecích kabelů na vývodu 6 kV. Pracovní místo, či požadavky na něj, zde nevzniká.

SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOSS

SŽDC

- Požadavek na koordinaci provádění prací – až po přesazení nového mostu trati Rosice n/L – Chrudim jeřábem ze silnice I/37. Trolejbusová trať bude v tomto místě osazována až po provedení mostu – tedy v období 03/2022 a dále.
- Je doporučeno zprovoznit řešenou trolejbusovou trať do 06/2022, aby mohlo dojít k uzavření podjezdu ul. 17. listopadu.
- Majetkoprávní řešení bylo provedeno v rámci přípravy DSP – smlouvy jsou přílohou Dokladové části.
- Drážní dozory, oznámení o zahájení stavby bude oznámeno ve lhůtách na kontaktní údaje dle vyjádření
- Výluky drážní dopravy nejsou vyvolány
- Koordinace s vedením ČD Telematika byla provedena. Stožáry jsou navrženy ve vzdálenosti více než 1,0 m od vedení ČD Telematiky (vnějším obrysem). Při stavbě ještě dále bude provedeno vytýčení inženýrských sítí a následně k ověření průběhu ručně kopanou sondou před samotným zakládáním nebo zemními pracemi – toto platí pro veškeré inženýrské sítě!
- Všechny další požadavky budou zahrnuty v plánu bozp, v pokynech pro stavebníka, apod.



- Všechny požadavky budou respektovány.

Požadavek na provedení izolátorů na trolejbusové trakci v místech železničních mostů kvůli budoucí drážní trakci 25 kV – Tento požadavek byl vznesen již při projednávání ÚR. Proto se dne 4.6.2020 konalo jednání za účasti správců trakčního vedení (sždc – Louda, Novotný, DPmP – Podivín, projektanti – Otto, Hornýš). Na tomto koordinacním jednání byla projednána problematika přenosu napětí 25kV na trolejbusovou trakci. Bylo konstatováno, že případný děj, kterým by došlo k přenosu napětí je těžko představitelný, jeho pravděpodobnost se blíží nule. Přechod na střídavou trakci 25 kV je uvažován ve výhledu na síti sždc. A i po budoucím převodu na 25 kV bude šance na přenos napětí na trakční vedení mizivá. Na obou mostech jsou totiž stožáry umístěny buď uprostřed čtyřpruhového mostu, nebo na okraji konstrukce mimo případný švih trakčních lan, apod. Jednání bylo ukončeno závěrem, že pro trolejbusovou trakci není potřeba zvláštních opatření.

VAK Pardubice

- Požadavek na vytýčení inženýrských sítí před stavebním povolením byl naplněn tím, že zakres vodohospodářských sítí byl pořízen z digitální technické mapy města Pardubic. Přičemž se jedná o zaměřené polohy inženýrských sítí. Zejména v oblasti I/37 Trojice a MÚK Palackého, kde docházelo k přeložkám vodohospodářských sítí. **Před zahájením zakládání stožárů bude samozřejmě dojde samozřejmě k vytýčení inženýrských sítí a následně k ověření průběhu ručně kopanou sondou před samotným zakládáním nebo zemními pracema – toto platí pro veškeré inženýrské sítě!**
- S přeložkami v rámci stavby MÚK Palackého je projekt koordinován.
- Účast technika VAK na kontrolních dnech bude realizována.

KHS

-

Policie, krajský dopravní inspektorát

- Zemní val u svodidel ve středech OK – splněno. Dle požadavku policie ČR nebudou osazovány stožáry do stezky pro chodce a cyklisty. Bylo konzultováno, že jediná výjimka je stožár T15, T16 – tyto jsou sdružené s VO a vychází z projektu „Terminál B“.

Stožáry TR4, 6, 8, 10, 12 a 14 také vychází z projektu „Terminál B“, přičemž u TR10, 12, 14 dojde v rámci terminálu B k rozšíření stezky pro chodce a cyklisty.

Dalšími stožáry ve stezce jsou stožáry č. 81 a 83 – tyto jsou však stávající ze zkolaudované stavby I/37 Pardubice – Trojice.

- Ochránění stožárů svodidly je splněno – jedná se o úsek na I/37 ver stavbě I/37 Pardubice – Trojice, kde budou užity stávající připravené stožáry VO, které již jsou ochráněny svodidly.
- Průjezdni profily a rozhledy již jsou koordinovány a do projektu zapracovány.

V rámci okružních křižovatek Trojice a U Lidlu dojde k osazení stožáru do středového ostrova. Je to vynuceno statickým působením převěsů při řešení složitého zatrolejování okružních křižovatek.

Stožáry zde budou ochráněny zemním valem – dojde k nasypání zemního tělesa do trojúhelníkového tvaru ve sklonu 1:1,5 přímo u stožáru – viz. níže. Takto bude ochráněn stožár před případným nárazem. Povolená rychlost na přilehlých komunikacích je 50 km/h.

- **Nadvýšení nad stávající stav bude 1,0 m.**



Policie, okresní dopravní inspektorát

- Rozhledové poměry jsou splněny – ověřeno + sloupy koordinovány
- Výškový profil rozhodně zachován, min. podjezdná výška pod novou trakcí bude 5,5 až 5,7 m
- Sloupy nebudou zasahovat blíže než 0,5 m od silniční obruby.
- **Všechny sloupy, které ponesou trakci a nachází se ve stezce pro pěší a cyklisty budou označeny retroreflexním provedením (nálepka).**

Vypracoval: Michal Hornýš

Kontakt: Prodin, a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

tel. +420 724 322 580

michal.hornys@prodin.cz