Terminál B
Hlavní nádraží Pardubice

VÝROČNÍ ZPRÁVA DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA PARDUBIC 2023

Terminál B / Hlavní nádraží Pardubice

OBSAH

ČÁST 01

Úvodní slovo předsedy představenstva 4
1. Popis účetní jednotky 6
2. Předmět podnikání 6
3. Organizační struktura společnosti 7
4. Právnické osoby podílející se na základním jmění účetní jednotky 8
5. Představenstvo akciové společnosti 8
6. Dozorčí rada akciové společnosti 8
7. Změny a dodatky v obchodním rejstříku 8
8. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku 8
9. Statistické informace 14
10. Zpráva o činnosti dozorčí rady 22
11. Zpráva nezávislého auditora 24

ČÁST 02 – PŘÍLOHA

Účetní závěrka k 31. 12. 2023
A. Rozvaha 32
B. Výkaz zisku a ztráty 36
C. Přehled o pěněžních tocích 38
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu 40
E. Příloha v účetní závěrce 2023 41
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2023 57

Terminál
Letiště Pardubice

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, vážené kolegyně, kolegové, dámy a pánové,

právě jste otevřeli výroční zprávu naší akciové společnosti za rok 2023. Po několika naprosto atypických obdobích byl rok 2023 rokem stabilizace. Pandemie COVIDu – 19 definitivně ustoupila, onemocnění se stalo běžnou součástí života, trhy s energiemi se také uklidnily a ceny komodit zamířily směrem k nižším hodnotám, obchodníci byli ochotni uzavírat obchodní transakce i na delší období. Válka na Ukrajině sice pokračovala bez vidiny mírového ukončení, nicméně úspory domácností, firem i krizová opatření vlády přispěla ke snížení závislosti naší společnosti na dodávkách surovin z Ruska a tím se i situace v této oblasti dost uklidnila.

Meziroční míra inflace se sice pohybovala nad 10 %, ale výhledy a očekávání finančních analytiků ČNB i jiných finančních institucí jsou optimistické. Základní úrokové sazby vyhlašované Českou národní bankou byly po nekonečných měsících růstu nebo stagnace mírně sníženy.

Dopravní podnik pokračoval v naplňování svých dlouhodobých cílů. Hlavním cílem bylo získat dostatečný počet řidičů. Díky nově nastaveným, zajímavým platovým podmínkám a benefitům se podařilo přilákat do firmy větší počet zájemců o profesi řidiče autobusu nebo trolejbusu. Bohužel je třeba podotknout, že profese je velice psychicky i fyzicky náročná, a ne všichni uchazeči ji zvládnou. Pozorujeme však v této oblasti zlepšení.

Hospodaření naší akciové společnosti pro rok 2023 vycházelo z predikce stanovené schváleným finančním plánem, jehož první verze byla představenstvem schválena na podzim 2022. V rámci finančního plánu byly nastavené ceny elektřiny a plynu na úroveň maxima zastropovaného vládou. Na tuto skutečnost byla nastavena i výše kompenzace od hlavního objednatele. Díky tomu, že skutečné nákupní ceny nafty, zemního plynu i elektřiny byly v prvním pololetí významně nižší, byla upravena výše kompenzace dodatkem č. 7 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících. Část prostředků kompenzace byla objednateli vrácena již během roku 2023.

Od dubna, 2023 došlo k navýšení tarifu pro cestující, a to jak v případě časových jízdenek, tak i pro jednotlivé jízdné zhruba o 12 %. Dopravní podnik k tomuto kroku přistoupil z důvodu neúměrného navýšení nákladů hromadné dopravy. I proto příjmy z jízdného dosáhly úrovně let před pandemií. Nemalou měrou k dobrému výsledku přispělo zavedení možnosti platit jízdné ve vozidlech bezhotovostně bankovní kartou.

Výraznou komplikací v hromadné dopravě v Pardubicích bylo omezení možnosti pohybu vozidel po mostě Kpt. Bartoše, jehož technický stav vyhodnotili odborníci jako havarijní. Ze dne na den bylo nutné vyměnit trolejbusy za autobusy, které splňovaly přísné požadavky odborníků na povolené hmotnostní zatížení mostu. Díky ochotě kolegů z jiných dopravních podniků zapůjčit potřebné vozy se nám i tuto náročnou situaci podařilo úspěšně vyřešit. Po dohodě s městem jsme nakonec zakoupili vlastní malé autobusy a nemuseli jsme tak platit za dlouhodobý pronájem.

Jsem rád, že se nám v roce 2023 podařilo úspěšně dokončit a zrealizovat značné množství velkých investic, jmenujme alespoň dokončení dvou nových trolejbusových tratí – Dukla vozovna – Hlavní nádraží a Studentská, měnírna v ulici U Stadionu, dodávka 10 parciálních trolejbusů a 6 nových autobusů.

Na závěr bych chtěl poděkovat všem zaměstnancům Dopravního podniku za dobrou práci v roce 2023, akcionáři, tedy Statutárnímu městu Pardubice, za vstřícné jednání ohledně financování hromadné dopravy, a samozřejmě členům představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit za jejich celoroční práci a konstruktivní přístup k řešení problémů.

Robert Klčo
Předseda představenstva

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Název: Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141

PSČ: 532 20

IČ: 63217066

Právní forma: akciová společnost

Datum vzniku: 1. 7. 1995

Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě ...

Živnostenského oprávnění

Silniční motorová doprava

- nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Opravy silničních vozidel

Provozování autoškoly

Klempířství a oprava karoserií

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny

Vnitrozemská vodní doprava

Úředního povolení a licence

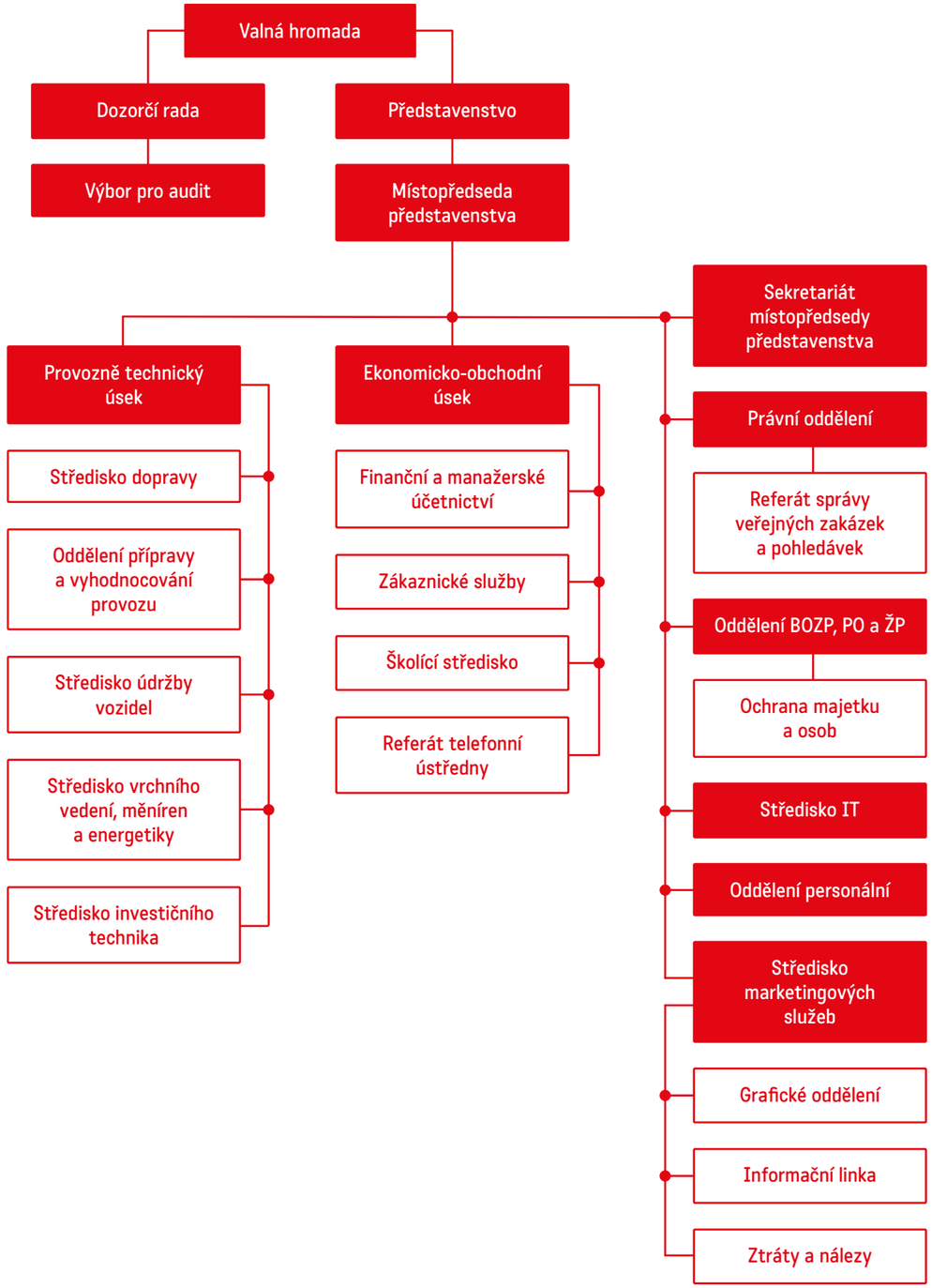
Provozování dráhy trolejbusové
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy

Osvědčení

Stanice měření emisí

3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

zjednodušené schéma



4. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

5. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Pavel Mareš	člen
Petra Pachovská	člen

6. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Jan Pospíšil	člen
Ing. Martin Vašina	člen
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

7. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

V průběhu roku 2023 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

8. ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A STAVU JEJÍHO MAJETKU

8.1. Významné události roku 2023

- Investiční projekt ke zvýšení bezpečnosti přepravy zavedením kamerového systému ve vozidlech MHD.
- Participace na zavedení modernizovaného parkovacího systému v Pardubicích.
- Oprava a modernizace výletní lodi Arnošt z Pardubic.
- Dlouhodobá výluka na mostu Kpt. Bartoše.
- Pořízení dalšího nového zájezdového autobusu v souvislosti s rostoucí poptávkou po této službě.
- Přehodnocení projektu výstavby nového parkovacího domu v oblasti Vápenka.
- Pořízení nových vozidel pro MHD – 10 ks trolejbusů a 6 ks naftových autobusů.

8.2. Obchodní vztahy a provozní činnost

V roce 2023 společnost v rámci obchodních vztahů neopustil žádný významný partner. Ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., a na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s největším objednatelem dopravního výkonu, tj. městem Pardubice byly po celý rok 2023 uskutečňovány přepravní služby. Vzhledem k četným výlukám došlo i k omezení dopravního výkonu na obou trakcích. Během roku 2023 byla kompenzace vycházející z indexovaného výchozího finančního modelu pro rok 2023 statutárním městem Pardubice stanovena na částku 303 100 tis. Kč, a to hlavně z důvodu navýšení předpokládaných cen za energie. Skutečné ceny elektrické energie, plynu i nafty v roce 2023 však nedosahovaly predikované výše. Proto po provedení předběžné kalkulace skutečných nákladů a výnosů roku 2023 na základě skutečnosti za první polovinu roku 2023 společnost vyúčtovala a vrátila objednateli Statutární město Pardubice část schválené kompenzace ve výši 21 393 tis. Kč.

V rámci povinného ročního vyúčtování kompenzace se provádí porovnání skutečně odjetých km s výkonem uváděným ve smlouvě, nepřekročení tolerance změny cen některých skupin nákladů a přehled skutečných nákladů a výnosů vůči objednatelům vzhledem k možné maximální hodnotě čistého příjmu dle smlouvy nebo dle vyhlášky. Na základě provedení těchto vyúčtování bylo vyhodnoceno, že Dopravní podnik uskutečnil přepravu dle nasmlouvaného dopravního výkonu v rámci smluv. Z titulu změny skutečné ceny nafty vůči ceně použití ve výchozím finančním modelu je nutné vrátit část kompenzace ve výši 24 368 Kč objednatelům malých obcí. Hlavnímu objednateli – Statutární město Pardubice Dopravní podnik města Pardubic a.s. vrátí kompenzaci ve výši 41 853 Kč z titulu vyššího čistého příjmu než povoluje uzavřená smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění platných dodatků.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících byla uzavřena s městem Pardubice přímým zadáním, neboť DPMP a. s. je ve vztahu k městu Pardubice tzv. vnitřním provozovatelem, s nímž může Město uzavřít smlouvu přímo, bez nabídkového řízení. Z evropské i národní legislativy pro vnitřního provozovatele vyplývají související omezení, a to ve smyslu zákazu účastnit se nabídkových řízení na zajištění dopravní obslužnosti mimo území Statutárního města Pardubice a obecného zákazu výkonu činnosti týkající se veřejných služeb v přepravě cestujících mimo území statutárního města Pardubice. Výjimkou jsou tzv. vnější linky, tedy linky vyjíždějící z území Statutárního města Pardubice na území sousedních obcí. Na provozování těchto linek, pokud objem služeb nepřesáhne limity stanovené nařízením, může DPMP a. s. uzavřít s příslušným objednatelem smlouvu na základě přímého zadání. Na základě těchto legislativních pravidel evropského a národního práva byly uzavřeny na rok 2023 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících i s přilehlými obcemi ke statutárnímu městu Pardubice. Mezi významné obchodní partnery patří zejména Pardubický kraj a katastrálně přilehlé samostatné obce nacházející se v okolí statutárního města Pardubice.

Společnost v roce 2023 pokračovala v plnění závazků plynoucí z uzavřené služební smlouvy se statutárním městem Pardubice o zajištění služby úhrady parkovného včetně zajištění prodeje parkovacích karet. V průběhu období došlo k procesním změnám v poskytování této služby. Parkovací místa v rámci centra města Pardubic jsou elektronicky evidována. Parkovací karty rezidentům byly zaměněny za elektronické čipy.

I v roce 2023 Dopravní podnik zajišťoval přepravu handicapovaných spoluobčanů. Kromě samotné přepravy zajišťujeme i kompletních služby dispečerského řízení a zajišťování objednávek dopravy. V rámci ročního vyhodnocení této služby, je nutné konstatovat, že zájem o poskytování přepravy handicapovaných mezi spoluobčany klesá, a to z hlavně z důvodu zavedení městem podporované služby „senior taxi“. Jedná se o přepravu po Pardubicích pro seniory 70 + nebo pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P bez ohledu na věk. Cena jedné přepravy je 25 Kč.

V roce 2023 jsme zaregistrovali zvýšený zájem cestujících o časové jízdenky s delší platností. Není již pravděpodobné opětovné zavedení omezení v souvislosti s šířením pandemie a dlouhodobější časové jízdné je pro cestující finančně výhodné.

Významnou činností mimo organizování městské hromadné dopravy byla v roce 2023 zájezdová přeprava poskytovaná smluvním partnerům. Největší objem přeprav byl realizován pro společnost HC Dynamo, která je naším dlouholetým zákazníkem. Stávající vozový park pro zájezdovou přepravu již v roce 2023 nestačil uspokojit poptávku, proto jsme pořídili nový zájezdový autobus MAN. Kapacitu zájezdové dopravy se nám podařilo v roce 2023 zcela naplnit.
Po dobu celého roku 2023 platila pro občany města Pardubice starší 70 let 100 % sleva, resp. bezplatná přeprava.

8.3. Organizace městské hromadné dopravy

Rok 2023 začal v městské hromadné dopravě v Pardubicích pozitivními změnami. Od 1. února 2023 byla zprovozněna nová zastávka na točně ve Staročernsku. Stávající zastávka byla ke stejnému datu přejmenována na Staročernsko, střed. Ke stejnému dni byl obnoven provoz linky 20, která byla pozastavena od roku 2022 z kapacitních důvodů.

Významným zásahem do provozu MHD bylo uzavření mostu přes Labe v ulici Kpt. Bartoše od pondělí 6. února 2023. Ze dne na den musely linky 2, 6, 7, 13, 18 a noční linka 99 kvůli hmotnostnímu omezení na mostě opustit úsek mezi zastávkami Hlavní nádraží a Polabiny, Lidická. Trolejbusové linky 2 a 13 od tohoto dne jezdily ve směru do Polabin přes zastávky U Grandu, Třída Míru, Masarykovo náměstí a dále přes Stavařov a zastávku Polabiny, hotel, aby se dále napojily na část své původní trasy. V opačném směru vedla objízdná trasa obou linek přes Stavařov a zastávku Sukova do zastávky Náměstí Republiky, odkud pokračovaly opět ve své trase. Linka 7 byla ukončena v zastávce Hlavní

nádraží a neobsluhovala tak úsek Hlavní nádraží – Polabiny, Sluneční. Autobusové linky objížděly uzavřený most po ulici Nádražní. Aby byla zajištěno spojení Polabin s Rosicemi a nádražím, byly zavedeny nové výlukové linky 902 a 906, na nichž byly nasazeny zapůjčené midibusy, které splňovaly hmotnostní limit na mostě, přeprava v těchto zapůjčených vozidlech byla bezplatná. V průběhu roku 2023 bylo postupně zakoupeno pět vozidel s nižší kapacitou pro provoz právě na linkách 902 a 906, všechny zapůjčené midibusy tak byly vráceny svým majitelům. Počet nakoupených vozidel také umožnil posílení rozsahu linky 902 od 1. října 2023, v průběhu roku byla bezplatná přeprava na linkách 902 a 906 ukončena.
Od 27. března do 30. června 2023 byla kvůli opravě uzavřena Třída Míru v úseku od ulice Sladkovského po světelnou křižovatku s ulicemi 17. listopadu a Palackého. Musela být také pozměněna objízdná trasa linek 2 a 13 obousměrně přes Sukovu třídu, po níž také obousměrně jezdila linka 27.

Od 1. července se linky 2, 13 a 27 na třídu Míru opět vrátily. Ovšem kvůli zhoršujícímu se stavu komunikace došlo k 10. prosinci 2023 ke změně, při níž byla hromadná doprava z třídy Míru vyloučena a linky 2, 13 a 27 se opět svojí trasou vrátily na Sukovu třídu.

Na přelomu jara a léta roku 2023 bylo dodáno a zařazeno do provozu 10 nových trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem, díky nimž je možné zajistit více spojů prostřednictvím bezemisních vozidel.

Kvůli přetrvávajícímu nedostatku řidičů byl od 3. června opět pozastaven provoz linky 20, zároveň nadále pokračovalo omezení provozu linky 11 pouze na špičku pracovních dnů. Provoz linky 20 byl obnoven od 1. prosince 2023. Proti původnímu stavu došlo k úpravě rozsahu, linka byla od uvedeného data v provozu v pracovních dnech od 7 do 15 hodin. V průběhu roku 2023 jsme také reagovali na požadavky jednotlivých objednavatelů dopravy. Došlo k drobným posunům nebo úpravám spojů do obcí mimo katastr Pardubic, a také k zavedení několika spojů nových, nejvýznamnější změnou bylo prodloužení trolejbusové linky 33 do zastávky Rybitví, Stavební škola od 4. září 2023. Celkový rozsah spojů objednávaných Pardubickým krajem, jednotlivými obcemi a také podnikatelskými subjekty nedoznal proti předchozím rokům výraznějších změn.

8.4. Ochrana životního prostředí

Stejně jako v předchozích letech pokračoval v areálu společnosti postsanační monitoring podzemních vod po ukončení biodegradace in situ. Vzorky byly odebrané 19. 7. 2023 a 29. 11. 2023. Souběžně s monitoringem bylo prováděno ochranné čerpání podzemních vod pro izolování a postupné odstranění zbytkové kontaminace z ohniska znečištění. V rámci ochranného čerpání bylo z kolektoru odčerpáno celkem 1.151 m^3 kontaminovaných podzemních vod, z nichž bylo následně odstraněno 0,043 kg nepolárních extrahovaných látek (NEL).

K datu schválení výroční zprávy není k dispozici Zpráva o průběhu sanačních prací v DPMP a.s. za rok 2023 a proto množství odstranění NEL není známo.

8.5. Personální management

Na tuzemském pracovním trhu pokračovala v roce 2023 nerovnováha mezi poptávkou po profesi řidič a nabídkou této profese na trhu práce. Počátkem roku 2023 se také společnost DPMP a.s. stále potýkala s nedostatkem zaměstnanců této profese. Pro zajištění dopravní obslužnosti byl stanoven počet řidičů 220. Do stanoveného počtu chybělo 20 řidičů. V důsledku toho stoupal i objem přesčasové práce. Společnost musela nadále organizovat rekvalifikační program pro výuku a výcvik budoucích řidičů z povolání.

Za rok 2023 bylo prostřednictvím rekvalifikačního programu přijato 20 nových řidičů, kteří po úspěšném absolvování rekvalifikačního kurzu získali v DPMP a.s. pracovní místo řidiče MHD. Souběžně s rekvalifikačním programem probíhala i kampaň na nábor nových řidičů. Potenciální zájemce jsme oslovovali také nabídkou náborového příspěvku ve výši 60 000 Kč.

Kromě rekvalifikačních kurzů na řidiče probíhala v dopravním podniku periodická školení pro dělnické a ostatní profese. Dle lhůtníku se tito zaměstnanci účastnili školení odborné způsobilosti elektro, pro obsluhu plynových zařízení, tlakových nádob, zdvihacího zařízení, motorového vozíku, školení pro řidiče referentského vozidla a pro výkon práce svářeče, jeřábníka a vazače.

Také na ostatních střediscích společnosti vznikla v roce 2023 potřeba přijmout nové zaměstnance. Jednalo se hlavně o středisko přepravní kontroly, středisko těžké údržby vozidel, školící středisko a středisko zákaznických služeb.

Naše společnost dbá na stabilizaci zaměstnanců také vytvářením benefitních programů. Jedná se například o poskytování jízdních výhod zaměstnancům i rodinným příslušníkům, příspěvku na stravné, na penzijní spoření, na dětskou rekreaci a odměňuje zaměstnance při příležitosti významných pracovních výročí.

V DPMP a.s. jsou dvě odborové organizace zastupující zájmy zaměstnanců. V rámci kolektivního vyjednávání byl pro rok 2023 sjednán mzdový nárůst pro všechny kategorie zaměstnanců.

Společnosti se za rok 2023 podařilo splnit povinný podíl zaměstnávání osob se zdravotním postižením daný zákonem č. 435/2004 Sb. o zaměstnanosti. Tento počet zaměstnanců dostačuje k dosažení zákonné kvóty stanovující povinnost pro zaměstnavatele s více jak 25 zaměstnanci zaměstnávat osoby se zdravotním postižením ve 4 % podílu z celkového počtu zaměstnanců.

V roce 2023 naše společnost nevedla se současnými ani s bývalými zaměstnanci žádný pracovněprávní spor.

8.6. Komentář k hospodářskému výsledku a finanční analýza

a) Finanční plán
Hospodaření akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. pro rok 2023 vycházelo z predikce stanovené finančním plánem. Oproti roku 2022 nebylo nutné plán tak často aktualizovat. V rámci finančního plánu bylo počítáno s cenou za elektrickou energii a plyn ve výši vládou daným stropem. Důvodem byla skutečnost, že se nepodařilo nakoupit energie na rok 2023 na burze tak, jak tomu bylo v předchozích letech. Pro rok 2023 finanční plán počítal se ztrátou ve výši – 8 278 tis. Kč při schválené výši kompenzace hlavního objednatele 303 100 tis. Kč. Na druhé straně jsme očekávali i navyšování tržeb z hromadné dopravy, a to i díky plánovanému navýšení cen za přepravu od 1. 4. 2023. Mzdové náklady byly plánované ve výši garantované kolektivní smlouvou. Pro rok 2023 bylo domluvené navýšení mezd o cca 17 %. K takto razantnímu navýšení mezd společnost přistoupila v návaznosti na kritický nedostatek řidičů. Pokud by nedošlo ke stabilizaci pracovníků na pozicích řidičů, byla by společnost donucena výrazným způsobem omezit poskytovaný dopravní výkon. Ostatní významné nákladové a výnosové položky byly predikovány na základě známých skutečností v době sestavování finančního plánu. Finanční plán odrážel především nestabilitu trhu s ropnými deriváty zapříčiněné omezením nebo zastavením dodávek z Ruska v důsledku válečného konfliktu na Ukrajině.

b) Hospodářský výsledek
- úspora v nákladech na nákup nafty. V prvním pololetí roku 2023 klesly nákupní ceny nafty na úroveň 28 Kč / l. Od 1.7.023 došlo ke zvýšení spotřební daně o 1,5 Kč / l a nákupní cena nafty se vyhoupla na 30 Kč / l. I přes tyto skutečnosti byly náklady na naftu v roce 2023 o 6 889 tis. Kč nižší než v roce 2022, tj. o 21 %.
- vyšší tržby z cen jízdného. Od 1. 4. 2023 došlo k navýšení cen jízdného, a to jak pro jednotlivé jízdné, tak i časových jízdenek. Tímto krokem se částečně kompenzoval vysoký nárůst nákladů hromadné dopravy. Dopravní podnik města Pardubic dosáhl v roce 2023 tržby z přepravy ve výši 121 721 tis. Kč. Tržby se zvýšily o 11 498 tis. Kč oproti roku 2022, což představuje nárůst 10 %.
- vyšší tržby z ostatních činností společnosti. K pozitivnímu výsledku přispěly také ostatní činnosti společnosti, zejména zájezdová přeprava. Tržby z těchto činností se zvýšily o 7 % oproti roku 2022, což představuje nárůst o 2 254 tis. Kč.

I v roce 2023 byla možnost vyřešit vymáhané pohledávky za černými pasažéry v rámci akce „Milostivé léto“ a bylo možné též ve spolupráci s exekutory přistoupit k zastavování bezvýsledných exekucí. Bohužel této možnosti v roce 2023 nikdo nevyužil. Nezaplacené pohledávky z minulých let byly v roce 2023 postoupeny za 20,0 % jejich nominální hodnoty. Za rok 2022 dosáhly nezaplacené pohledávky za černými pasažéry, které byly postupovány, nominální hodnoty ve výši 4 671,596 tis. Kč. Přestože cena za postoupení pohledávek je relativně nízká, lze vyhodnotit postoupení pohledávek oproti jiným způsobům nakládání s pohledávkami (soudní vymáhání, vymáhání inkasní společností) jako ekonomicky výhodné nakládání s pohledávkami za černými pasažéry.

Společnost v roce 2023 nezahájila a ani z minulosti nevedla žádný soudní spor o výši nebo úhradě pohledávek plynoucí z obchodního styku převyšujících částku 10 tis. Kč. Všechny pohledávky po lhůtě splatnosti byly řešeny dohodou o prodloužení splatnosti s utvrzením dluhu dlužníkem nebo dohodou o narovnání. V roce 2023 společnost nepodala žádnou přihlášku pohledávky převyšující částku 10 tis. Kč s nárokem na její úhradu v soudně zahájeném insolvenčním řízení. Pro případ zahájení insolvenčních řízení příslušným insolvenčním soudem je prostřednictvím informačního

systému prováděn trvalý monitoring obchodních partnerů vůči změnám v insolvenčním rejstříku.

c) Roční kalkulace skutečných nákladů na trolejbusovou a autobusovou dopravu
Na základě sestavení roční kalkulace skutečných nákladů na trolejbusovou a autobusovou dopravu je zřejmé, že autobusová trakce dosáhla ztráty – 7 272 tis. Kč, naproti tomu trolejbusová trakce byla v celkovém zisku 1 488 tis. Kč. Tato disproporce je způsobena několika vlivy. Zásadní byl původní plán dopravního výkonu, který předpokládal vyšší nájezd kilometrů v rámci trolejbusové dopravy a menší nájezd kilometrů na autobusové trakci. Vlivem výluk a omezení dopravy v důsledku nedostatku řidičů byl poměr ujetých km v rámci trakcí opačný. Rozdělení kompenzace však zůstalo dle výchozího modelu, tedy větší částka na trolejbusy, nižší na autobusy. Rozdíl mezi autobusovou a trolejbusovou trakcí v počtu ujetých km však nebyl významný, proto jsme nepřistoupili v rámci vyúčtování k přepočtu výchozího finančního modelu dle přílohy č. 5 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Náklady na ujetý kilometr trolejbusem činí 86,84 Kč na km a náklady na ujetý km autobusu činí 73,66 Kč na km. Kompenzace poskytovaná ke krytí ztrát plynoucích z provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podléhá zákonné regulaci, aby její výše nemohla přesáhnout zákonný limit stanovený pro výši čistého příjmu, případně limit upravený smlouvou. V případě objednatele Statutární město Pardubice vznikla Dopravnímu podniku povinnost vrátit kompenzaci ve výši 41 853 Kč z titulu překročení stanovené výše čistého příjmu.

d) Finanční analýza
Z pohledu finanční analýzy společnosti dosáhla rentabilita tržeb vůči provoznímu cash flow za rok 2023 hodnoty 35,1 %, což představuje oproti loňskému období snížení o 4,8 %. Rentabilita vlastního kapitálu dosáhla hodnoty 10,3 %, což představuje hodnotu o 1,3 % nižší v porovnání s loňským rokem. Rentabilita aktiv dosáhla hodnoty 8,7 %, tato hodnota je nižší o 0,9 %. Rentabilita ROIC dosáhla hodnoty 11,7 %, což představuje oproti loňskému období snížení o 1,7 %. Doba inkasa pohledávek se prodloužila ze 14 dnů na 22 dnů. Toto bylo způsobeno otevřením terminálu „B“, který spravuje Dopravní podnik a zároveň i inkasuje poplatky za vjezd od jednotlivých dopravců. Doba obratu zásob se zvýšila v porovnání s loňským rokem o 1 den, tj. z 27 na 28 dnů. Z pohledu vyhodnocení silných rizikových faktorů je hospodářské chování společnosti vyhovující, neboť společnost nemá záporné cash flow, dále nemá záporný vlastní kapitál a celkovou likviditu nemá menší než 80 %.

Splatnost závazků z obchodního styku je v letošním roce větší než 90 dnů, což je způsobeno delší splatností investičních faktur, které byly ke konci roku 2023 v evidenci.

Z hlediska silných rizikových faktorů není u společnosti vyhovující meziroční rozdíl poměřování přidané hodnoty vůči osobním nákladům a splatnost závazků. Ukazatel přidané hodnoty je však pro naši společnost nerelevantní, protože financování hlavní činnosti, což je poskytování přepravy osob na základě smluv mezi Dopravním podnikem a jednotlivými objednateli, je financováno formou kompenzačních plateb od objednatelů. Tyto příjmy však nejsou zahrnuty v tržbách vstupujících do výpočtu přidané hodnoty. Delší splatnost závazků vyplývala z ukončení velkých investic, které byly započaty již v letech 2021 a 2022. Vlivem pozastávek vázaných na odstranění závad díla se doba splatnosti závazků neúměrně prodloužila. Předpokládáme, že se tato situace nebude opakovat.

8.7. Investiční činnost

Společnost v roce 2023 zejména pokračovala v modernizaci vozidlového parku. Pořízeno celkem 10 trolejbusů, z toho 4 tzv. parciální trolejbusy s plnohodnotným alternativním napájením z akumulátoru energie a 6 trolejbusů s menším akumulátorem energie, který umožňuje pouze nouzový dojezd omezeným výkonem. Vozidla umožní náhradu autobusové dopravy trolejbusy i tam, kde by nebylo účelné budovat trolejbusové trati. Současně zvýší odolnost trolejbusové dopravy vůči provozním mimořádnostem a omezí provozní výpadky. Umožní též snížit míru nezbytné zálohy vozidel nezávislé trakce (autobusů) pro případy nezbytných výluk na trolejbusové dráze. Díky svým parametrům přispějí ke zlepšení komfortu, a tím i atraktivity, MHD pro cestující.

Dokončeno bylo zadávací řízení na dodávku dalších 10 parciálních trolejbusů. Tyto trolejbusy by měly oproti trolejbusům dodaným v roce 2023 navíc přinést i úsporu elektrické energie, a to díky inovativnímu řešení vytápění vozidel tepelným čerpadlem. Vozidla budou dodána v roce 2024.

Na pořízení všech trolejbusů byla schválena finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu. V případě dodávky pro tok 2024 se jedná o projekt, který je součástí projektového rámce Integrované teritoriální investice hradecko-pardubické aglomerace.

Vozidlový park autobusů byl s ohledem na přetrvávající dopravní omezení (omezení povolené hmotnosti vozidel) na mostu v ulici Kpt. Bartoše rozšířen o tři nové a dva ojeté nízkokapacitní autobusy. Po skončení výluky se předpokládá jejich využití na méně vytížených linkách MHD. O jeden velkokapacitní třínápravový autobus byl rozšířen vozidlový park zájezdové dopravy.

V roce 2023 byla dále uzavřena smlouva na doplnění kamerového systému ve vozidlech tak aby kamerový systém umožňoval pořizování obrazového záznamu a aby systémem byla vybavena všechna vozidla MHD. Kamerový systém by měl přispět ke zvýšení bezpečnosti cestujících i k ochraně majetku společnosti před vandalismem. Zlepší též důkazní pozici společnosti ve sporných situacích a prostřednictvím přenosu obrazu kamery na dispečink zlepší operativní řízení dopravy.

Pokračovalo se v přípravě dlouhodobých investičních projektů společnosti, jako je parkovací dům Vápenka či výstavba dalších trolejbusových tratí za účelem dalšího zvyšování podílu elektrické trakce v MHD.

Na financování investic byl dočasně použit revolvingový úvěr.

8.8. Lodní doprava

Lodní osobní doprava po řece Labi nemohla být v roce 2023 provozována. Loď Arnošt z Pardubic prochází nyní náročnou rekonstrukcí, v rámci které dojde k vyztužení konstrukce trupu lodi, modernizaci vybavení přepravního prostoru a také technického zázemí lodi včetně lodní kuchyně. Dokončení rekonstrukce lodi předpokládáme ve druhé polovině roku 2024.

8.9. Předpokládaný budoucí vývoji společnosti

Celkové hospodaření společnosti za rok 2023 skončilo v zisku 564 tis. Kč. I přes pozitivní trend počítáme, že i do budoucna budeme aktivně vyhledávat cesty k úsporám a zefektivnění procesů v rámci jednotlivých činností. Společnost pravidelně sleduje a následně využívá možnosti získání peněžních prostředků v rámci dotačních titulů. Prostředky je možné využít většinou k spolufinancování investičních akcí, především v rámci obnovy vozového parku. Důraz je kladen především na ekologii, snižování emisí a úspory energií. Podpora investičních projektů se pohybuje v rozmezí 50–85 %. I do budoucna počítáme s využitím tohoto způsobu spolufinancování investičních aktivit. Předpokládáme, že se nám podaří úspěšně zahájit a dokončit projekt revitalizace objektů údržby a následné realizaci fotovoltaické elektrárny v areálu společnosti. Získaná energie by měla být plně využita pro vlastní potřebu společnosti.

Díky uklidnění situace na trzích s energiemi se podařilo elektrickou energii i plyn včas nakoupit za přiměřené ceny. Nelze očekávat, že se ceny energií vrátí na cenové hladiny před rokem 2022, ale s dopředu známými hodnotami nákladů je možné pracovat. Stojí před námi nelehký úkol připravit návrh modelu pro novou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, která by měla být platná od roku 2026.

Předpokládáme vzrůstající tlak akcionáře na úsporná opatření v rámci běžného provozu a získávání zdrojů z vlastní podnikatelské činnosti tak, abychom byli schopni zajistit plnou dopravní obslužnost bez nutnosti navyšování požadované kompenzace. Doufáme, že s tímto nám nelehkým úkolem pomůže investice do controllingového programového vybavení, jehož implementace by měla být v průběhu roku 2024 dokončena. Výsledkem by měla být možnost detailněji plánovat, sledovat a řídit náklady jednotlivých středisek.

9. STATISTICKÉ INFORMACE

Struktura vozového parku MHD k 31. 12. 2023

AUTOBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
2000	PS 09B4	160	1	5 806 032
2001	PS 09B4	167	1	5 876 260
2003	PS 09B4	168, 171, 173	3	5 881 600
2005	PS 09B4	178, 179, 180, 181	4	5 796 600
2006	B 951 1713	56,58	2	3 069 160
2007	B 951 1713	59, 60, 61	3	3 590 000
2007	PS 09D1	183	1	5 946 600
2008	PS 09D1	185, 186	2	4 530 000
2009	PS 09D5	202, 203	2	3 303 497
2009	PS 09D5	205, 206	2	5 103 497
2010	PS 09D5	207, 208, 209, 210, 211, 212	6	3 803 497
2010	PS 09D5	213	1	4 303 497
2011	PS 09D5	214, 215, 216, 217, 218, 219	6	5 103 497
2014	PS 09D5	220, 221	2	4 998 800
2015	LE CITY	63, 64, 65, 66, 67	5	3 769 478
2016	URBAN WAY	187, 188	2	4 594 690
2017	URBAN WAY	189, 190, 191, 192	4	4 594 652
2019	URBAN WAY	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	10	5 096 068
2020	URBAN WAY CNG	222	1	5 009 700
2021	URBAN WAY	110, 111, 112, 113, 114	5	5 189 805
2021	URBAN WAY CNG	223, 224, 225	3	6 154 805
2022	LE CITY	68	1	3 800 000
2023	Iveco Streetway	199	1	3 600 000
2023	Isuzu Novo CL	15, 16, 17	3	3 321 000
2023	SOR BN 9,5 m	21, 22	2	765 000
		Celkem	73 + 6*	

Poznámka: * 1 ks C 934 E1351 – na stř. ŠZ
1 ks Evadys + 1 ks Magelys 12.8. + 1 ks Irisbus Evadys +2 ks MAN Lion´s Coach L (celkem 5 ks na stř. ZD)

Průměrné stáří vozidel: 10,6 roků (6 ks – není započítáno do průměrného stáří)

TROLEJBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poři. cena za 1 ks
1990	14 TR 10	345	1	6 217 801
1997	14 TR 17/6 M	376	1	3 850 000
2006	24 TR	317, 318, 319	3	1 987 125
2007	24 TR	320, 321, 322	3	1 978 584
2008	28 TR	400, 401, 402, 403	4	10 202 386
2009	28 TR	404, 405	2	10 690 000
2011	28 TR	406, 407	2	6 863 773
2012	28 TR	408, 409	2	6 863 773
2012	26 TR	323, 324	2	5 765 773
2013	26 TR	325, 326, 327, 328	4	5 765 773
2014	26 TR	329, 330, 331, 332	4	5 765 772
2016	30 TR	333, 334, 335	3	1 600 533
2018	30TR	410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424	15	1 546 592
2018	30TR TB	480, 481, 482, 483,	4	3 267 713
2019	32 TR	425, 426, 427, 428, 429	5	10 494 512
2023	32 TR	460, 461, 462, 463, 464, 465	6	1 823 323
2023	32 TR parc.	484, 485, 486, 487	4	1 890 822
		Celkem	65	

Poznámka: Trolejbus 14 TR 17/6 M ev.č. 376 je využíván jako technologické vozidlo v zimním období

Průměrné stáří vozidel: 8,4 roků

HISTORICKÁ VOZIDLA

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poři. cena za 1 ks
1960	Š 8 TR 9	136 (změna v ev.z původní 302)	1	1 728 362
1980	Š 9 TR HT28	358	1	494 485
1989	14 TR 08	311	1	200 000
2004	21TR	399	1	8 300 000
1965	Š 706 RTO	28	1	1 577 729
1965	Přívěs PO 1E	5	1	1 159 127
1998	PS 09B4	149	1	5 568 277
		Celkem	7	

Průměrné stáří vozidel: 43,1 roků

Výkonové ukazatele linkové dopravy za 1.–12. / 2023

Ujeté vozokm	1.–12. 2022	1.–12. 2023	nárůst +, pokles -	index 2023 / 2022
Autobusy	3 388 355	3 184 406	-203 949	0,94
• pro město	2 937 702	2 742 648	-195 054	0,93
• pro kraj	170 282	168 480	-1 802	0,99
• ostatní	280 371	273 278	-7 093	0,97
Trolejbusy	2 408 132	2 428 050	19 918	1,01
• pro město	2 278 539	2 291 786	13 247	1,01
• pro kraj	126 583	127 108	525	1,00
• ostatní	3 010	9 156	6 146	3,04
Celkem	5 796 487	5 612 456	-184 032	0,97
• pro město	5 216 241	5 034 434	-181 807	0,97
• pro kraj	296 865	295 587	-1 278	1,00
• ostatní	283 381	282 434	-947	1,00

– Autobusy • pro kraj: č.9, 10, 12, 15, 17, 18, 918, 24 (Spojil, Ostřešany, Tuněchody Srnojedy, Úhřetice, Srch, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Rybitví, Starý Mateřov)
– Trolejbusy • pro kraj: linka č. 3 – Rybitví, Lázně Bohdaneč

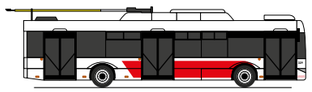
UJETÉ VOZOKM

město 2 937 702 → kraj 170 282 → ostatní 280 371

Autobusy 2022 ▸ celkem 3 388 355 vozokm

Autobusy 2023 ▸ celkem 3 184 406 vozokm

město 2 742 648 → kraj 168 480 → ostatní 273 278



město 2 278 539 → kraj 126 583 → ostatní 3 010

Trolejbusy 2022 ▸ celkem 2 408 132 vozokm

Trolejbusy 2023 ▸ celkem 2 428 050 vozokm

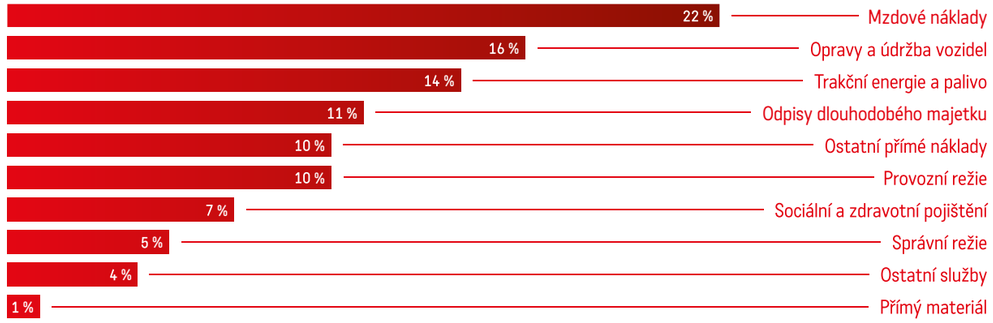
město 2 291 786 → kraj 127 108 → ostatní 9 156

Náklady, výnosy a hospodářský výsledek MHD

VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Náklady 0111	Hospodaření za rok 2023 (Kč)	Hospodaření za rok 2022 (Kč)	Index 23/22	Hospodaření za rok 2023 (Kč/km)	Hospodaření za rok 2022 (Kč/km)	Index 23/22
1. Trakční energie a palivo	26 670 187	10 918 951	2,44	10,94	4,54	2,41
2. Netrakční energie a palivo	529 679	129 611	4,09	0,22	0,05	4,03
3. Přímý materiál	1 679 168	1 339 638	1,25	0,69	0,56	1,24
4. Opravy a údržba vozidel	32 124 027	29 257 134	1,10	13,17	12,17	1,08
5. Odpisy dlouhodobého majetku	23 580 039	23 842 900	0,99	9,67	9,92	0,97
6. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
7. Mzdové náklady	45 515 047	39 183 042	1,16	18,66	16,30	1,14
8. Sociální a zdravotní pojištění	14 863 645	12 720 912	1,17	6,09	5,29	1,15
9. Cestovné	1 905	2 560	0,00	0	0	0,00
10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Ostatní přímé náklady	22 636 649	17 368 567	1,30	9,28	7,23	1,28
13. Ostatní služby	7 830 242	6 609 942	1,18	3,21	2,75	1,17
14. Provozní režie	21 135 962	17 186 842	1,23	8,67	7,15	1,21
15. Správní režie	15 220 305	14 638 092	1,04	6,24	6,09	1,02
Náklady 0111 celkem	211 786 855	173 198 191	1,22	86,84	72,06	1,21
Výnosy 0111						
I. Tržby z jízdného	55 540 219	47 279 910	1,17	22,77	19,67	1,16
II. Ostatní tržby z přepravy	2 614 957	3 848 798	0,68	1,07	1,60	0,67
III. Ostatní výnosy	3 670 770	3 191 549	1,15	1,51	1,33	1,13
Výnosy 0111 celkem	61 825 946	54 320 257	1,14	25,35	22,60	1,12
Čistý příjem 0111	1 488 289	17 972 207	0,08	0,61	7,48	0,08
Kompenzace	151 449 198	136 850 141	1,11	62,10	56,94	1,09
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	2 438 829	2 403 414	1,01	2 438 829	2 403 414	1,01

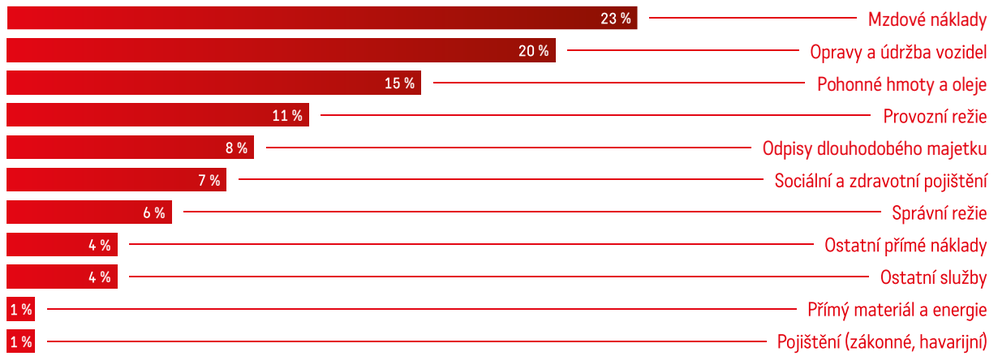
NÁKLADY TROLEJBUSŮ 2023 *Kč



VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

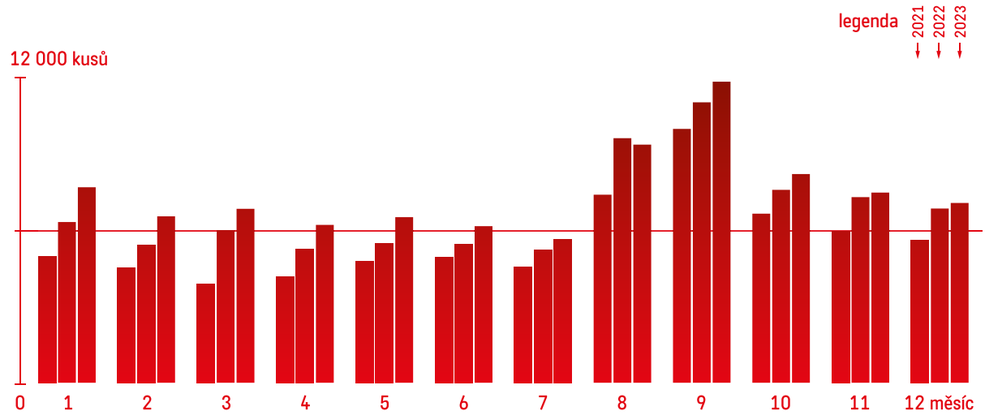
Náklady 0112, 0116	Hospodaření za rok		Index 23/22	Hospodaření za rok		Index 23/22
	2023 (Kč)	2022 (Kč)		2023 (Kč/km)	2022 (Kč/km)	
1. Pohonné hmoty a oleje	33 321 840	35 569 703	0,94	10,45	10,61	0,98
2. Přímý materiál a energie	2 477 105	2 072 814	1,20	0,78	0,62	1,26
3. Opravy a údržba vozidel	45 988 703	41 718 096	1,10	14,43	12,45	1,16
4. Odpisy dlouhodobého majetku	17 028 432	20 325 644	0,84	5,34	6,07	0,88
5. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
6. Mzdové náklady	52 668 406	47 120 157	1,12	16,52	14,06	1,17
7. Sociální a zdravotní pojištění	17 081 471	15 087 594	1,13	5,36	4,50	1,19
8. Cestovné	5 654	5 568	0,00	0	0	0,00
9. Úhrada za použití dop. cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
10. Silniční daň	0	0	0,00	0	0	0,00
11. Elektronické mýto	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Pojištění (zákonné, havarijní)	1 249 941	1 277 530	0,98	0,39	0,38	1,03
13. Ostatní přímé náklady	10 178 620	8 854 893	1,15	3,19	2,64	1,21
14. Ostatní služby	10 152 928	7 695 913	1,32	3,18	2,30	1,39
15. Provozní režie	25 973 864	22 240 169	1,17	8,15	6,64	1,23
16. Správní režie	18 705 886	18 985 878	0,99	5,87	5,67	1,04
Náklady 0112, 0116 celkem	234 832 850	220 953 959	1,06	73,66	65,93	1,12
Výnosy 0112, 0116						
I. Tržby z jízdného	66 180 855	62 943 348	1,05	20,76	18,78	1,11
II. Ostatní tržby z přepravy	3 908 357	4 167 093	0,94	1,23	1,24	0,99
III. Ostatní výnosy	2 802 681	2 777 942	1,01	0,88	0,83	1,06
Výnosy 0112, 0116 celkem	72 891 893	69 888 383	1,04	22,86	20,86	1,10
Čistý příjem 0112, 116	-7 272 230	-31 867 938	0,23	-2,28	-9,51	0,24
Kompenzace	154 668 727	119 197 638	1,30	48,52	35,57	1,36
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	3 187 951	3 351 135	0,95	3 187 951	3 351 135	0,95

NÁKLADY AUTOBUSŮ 2023 *Kč

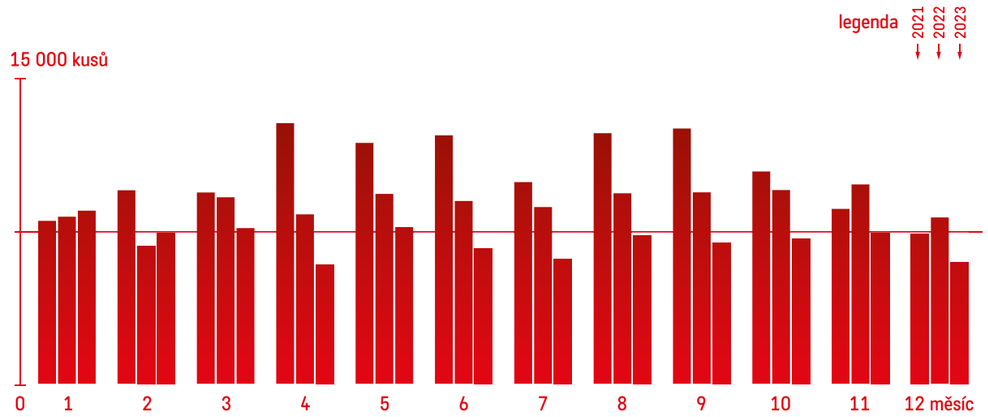


Grafické zpracování ukazatelů střediska předprodeje za rok 2021–2023

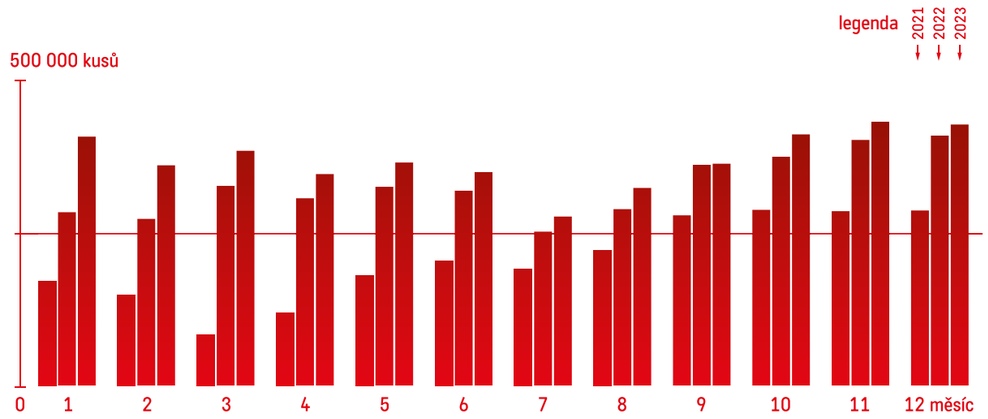
PRODEJ ČASOVÉHO JÍZDNÉHO V LETECH 2021–2023



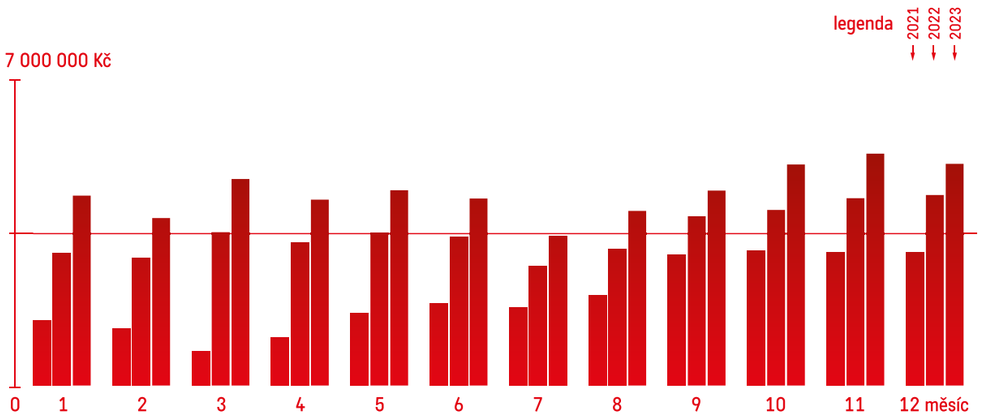
PRODEJ JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO V LETECH 2021–2023



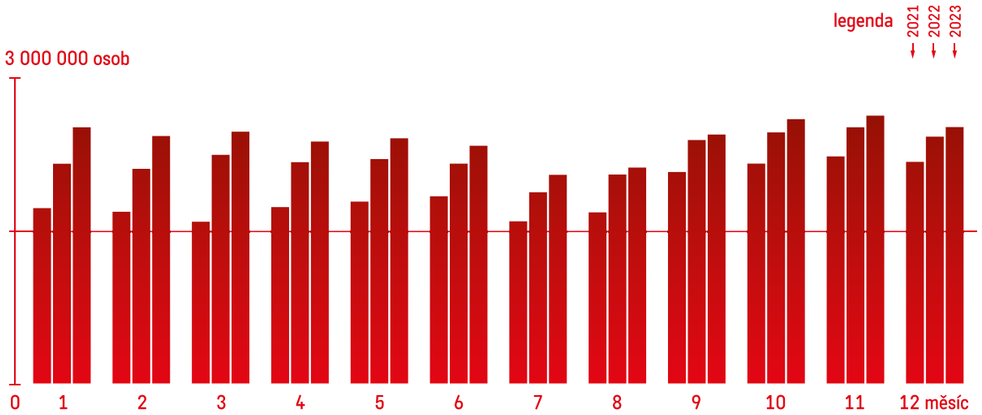
ODBAVENÍ VE VOZIDLECH MHD PROSTŘEDNICTVÍM EP V LETECH 2021–2023



PLATBA VE VOZIDLECH MHD PROSTŘEDNICTVÍM EP V LETECH 2021–2023



POČET PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH V LETECH 2021–2023



Terminál Letiště Pardubice

10. ZPRÁVA O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI ZA ROK 2023

Dozorčí rada se v roce 2023 scházela ve složení Ing. Martin Mojžíš v pozici předsedy, Ing. Petr Netolický, Ing. Petr Nachtigall, PhD, Ing. Martin Vašina a Jan Pospíšil, jako členové dozorčí rady.

Dozorčí rada se v roce 2023 sešla na třech jednáních, která se konala prezenční formou v sídle společnosti. Poslední jednání v roce 2023, které se pravidelně konalo společné s představenstvem společnosti bylo odloženo na měsíc leden 2024.

Dozorčí rada také spolupracovala se svým poradním orgánem, tedy Výborem pro audit, naší akciové společnosti. Ten na svých jednáních projednával ekonomickou situaci společnosti prezentovanou ve čtvrtletních rozborech hospodaření, byl účasten závěrkových operací a přezkoumával podklady k účetní závěrce. Výbor se též zabýval dotačními projekty DPMP a.s.

Jednání dozorčí rady se pravidelně účastnil místopředseda představenstva a v rámci svých možností předseda představenstva. Ti dozorčí radu podrobně informovali o všech jednáních představenstva společnosti a dále o důležitých strategických, ekonomických, finančních, a také provozních záležitostech společnosti. Dozorčí rada též přezkoumávala podklady k veřejným zakázkám vyhlašovaným představenstvem, a to včetně veřejných zakázek malého rozsahu. V neposlední řadě dozorčí rada přezkoumávala investiční záměry, investiční strategie a investiční plány. Zejména se jednalo o ty, které měly, nebo mají vazbu na dotační tituly plynoucí z individuálních Evropských dotačních fondů IROP, OPD, či z titulů ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Z hlediska důležitosti pak také projednávala zadávací dokumentace a rozhodnutí zadavatele u nadlimitních veřejných zakázek majících dopady na zmíněné dotační tituly. Dále dozorčí rada projednávala finanční plán společnosti, včetně jeho aktualizací, který byl na nákladové stránce zatížen některými nepředvídatelnými nárůsty, avšak i na výnosové stránce navyšujícími se tržbami z provozu MHD. Dále projednávala program obnovy a reprodukce investičního majetku, plán oprav a údržby majetku a plnění obchodních smluv společnosti. Vedení společnosti bylo opět upozorněno na skutečnost, že na straně nákladů je třeba klást důraz na úsporná opatření a zajistit minimalizaci ztrát, Je však pravdou, že po nárůstu výnosů a tržeb z MHD po letech 2021 a 2022 společnost nebojuje se ztrátou a záporným hospodářským výsledkem. Dozorčí rada požádala také představenstvo o to, aby společně s managmentem společnosti jednali s akcionářem a objednatelem služeb o kompenzaci některých vzniklých nákladů, zejména plynoucích z nutnosti zajistit investiční prostředky na pořízení nových malokapacitních vozidel pro zajištění provozu po uzavření mostu v ulici Kpt. Bartoše, pro standartní provoz vozidel MHD.

Dozorčí rada tedy konstatuje, že byla informována o všech důležitých rozhodnutích představenstva a neshledala žádné nedostatky. Tím tak měla od představenstva a vedení společnosti všechny informace potřebné k výkonu své zákonné kontrolní činnosti představenstva i samotného dění v akciové společnosti. Na základě všech skutečností tedy dozorčí rada společnosti DPMP a.s. předkládá valné hromadě zprávu o své činnosti za rok 2023 a doporučuje ji valné hromadě spolu s výroční zprávou přijmout ke schválení.

Podpisy členů dozorčí rady společnosti:

Ing. Martin Mojžíš, předseda .....

Ing. Martin Vašina, člen .....

Ing. Petr Nachtigall, PhD, člen .....

Ing. Petr Netolický, člen .....

pan Jan Pospíšil, člen .....

V Pardubicích dne 29. dubna 2024

Stanovisko dozorčí rady k Výroční zprávě za rok 2023

Dozorčí rada projednala a svým usnesením ze dne 29. dubna 2024 schválila výroční zprávu DPMP a. s. včetně účetní závěrky a zprávy nezávislého auditora a doporučuje valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. předložený materiál schválit.

Pardubice dne 29. dubna 2024

Ing. Martin Mojžíš
předseda dozorčí rady DPMP a. s.

11. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Zpráva nezávislého auditora

o auditu účetní závěrky sestavené k 31.12.2023 ve společnosti
Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČO: 632 17 066,
se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice
určená pro akcionáře a představenstvo společnosti

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. (dále jen „Společnost") sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2023, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2023, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31.12.2023, přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2023 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. k 31.12.2023, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření, peněžních toků a vlastního kapitálu za rok končící 31.12.2023 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace k výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Představenstvo jako statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy plánuje statutární orgán společnosti zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jeho vnitřního kontrolního systému.

- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem společnosti a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán společnosti mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Verifikace SUED, a. s.
Sukova třída 1556
530 02 Pardubice
číslo oprávnění 571

Verifikace SUED a.s. Sukova třída 1556 Oprávnění č.: 571 tel.: 739 427 195 530 02 Pardubice IČ: 275 28 022 KA ČR

Ing. Ivana Hubáčková
statutární auditor
číslo oprávnění 2099

AUDITOR OPRÁVNĚNÍ č. 2099 KA ČR Ing. Ivana Hubáčková

V Pardubicích dne 29.4.2024

Certifikát ISO 9001:2015

CERTIFIKÁT

LL-C Certification

č. 42015884

Osvědčujeme a prohlašujeme, že systém managementu kvality

Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Teplého 2141
532 20 Pardubice - Zelené Předměstí
Česká republika

včetně provozoven:
Měnírna Polabiny - ul. Jiřího Potůčka, 530 09 Pardubice - Polabiny
Pernerova 443, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Náměstí republiky 1, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

byl prověřen a shledán splňující požadavky normy

ISO 9001:2015

pro předmět činnosti

Veřejná městská hromadná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná vnitrostátní a mezinárodní doprava. Provozování trolejbusové dopravy a trolejbusových drah. Autoškola - školicí středisko pro řidičská oprávnění a profesní osvědčení v silniční a drážní dopravě. Provoz plnicí stanice CNG. Poskytování externího servisu vozidel kategorie M2, M3.

Tento certifikát byl vydán pod číslem **42015884** a je platný od 2. října 2022 do 1. října 2025.
První certifikát byl vystaven dne 31. srpna 2007.

Schválil Vytiskl

IAF S 3137

ověřovací kód **2FEF01A0-C34**
Platnost certifikátu ověřte tímto kódem na www.ll-c.info

LL-C (Certification) Czech Republic a.s. | Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8

Terminál U
Univerzita Pardubice

Terminál U / Univerzita Pardubice

OBSAH

ČÁST 02 – PŘÍLOHA

Účetní závěrka k 31. 12. 2023
A. Rozvaha 32
B. Výkaz zisku a ztráty 36
C. Přehled o peněžních tocích 38
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu 40
E. Příloha v účetní závěrce 2023 41
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2023 57

Účetní závěrka k 31. 12. 2023.

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

ROZVAHA
v plném rozsahu

ke dni 31.12.2023
(v celých tis. Kč)

IČ
63217066

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání liší-li se od bydliště
Teplého 2141
Pardubice
532 20

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Minulé úč. období Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř.02+03+37+78) = ř.82	001	1497207	851529	645678	629820
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Stálá aktiva (ř.04+14+27)	003	1346288	844291	501997	501961
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05+06+09+10+11)	004	6195	4580	1615	1836
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	005				
B. I. 2.	Ocenitelná práva (ř.07+08)	006	5623	4372	1251	1553
B. I. 2. 1.	Software	007	5623	4372	1251	1553
B. I. 2. 2.	Ostatní ocenitelná práva	008				
B. I. 3.	Goodwill (+/-)	009				
B. I. 4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	417	208	209	278
B. I. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř.12+13)	011	155		155	5
B. I. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. I. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	155		155	5
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.15+18+19+20+24)	014	1340093	839711	500382	500125
B. II. 1.	Pozemky a stavby (ř.16+17)	015	422914	254331	168583	176422
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	57156		57156	57156
B. II. 1. 2.	Stavby	017	365758	254331	111427	119266
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	840912	585380	255532	233321
B. II. 3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B. II. 4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř.21+22+23)	020	31		31	31
B. II. 4. 1.	Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B. II. 4. 2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B. II. 4. 3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	31		31	31
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25+26)	024	76236		76236	90351
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	5172		5172	170
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	71064		71064	90181
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř.28+29+30+31+32+33+34)	027				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B. III. 2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B. III. 3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B. III. 4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B. III. 5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B. III. 6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B. III. 7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (ř.35+36)	034				
B. III. 7. 1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B. III. 7. 2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	036				

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Minulé úč. období Netto 4
C.	Oběžná aktiva (ř.38+46+68+71)	037	150177	7238	142939	125011
C. I.	Zásoby (ř.39+40+41+44+45)	038	9998		9998	8662
C. I. 1.	Materiál	039	9274		9274	8191
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	724		724	471
C. I. 3.	Výrobky a zboží (ř.42+43)	041				
C. I. 3. 1.	Výrobky	042				
C. I. 3. 2.	Zboží	043				
C. I. 4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky (ř.47+57+68)	046	29582	7238	22344	11573
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky (ř.48+49+50+51+52)	047	1498		1498	1647
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1400		1400	1550
C. II. 1. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C. II. 1. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	050				
C. II. 1. 4.	Odložená daňová pohledávka	051				
C. II. 1. 5.	Pohledávky - ostatní (ř.53+54+55+56)	052	98		98	97
C. II. 1. 5. 1.	Pohledávky za společníky	053				
C. II. 1. 5. 2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	98		98	97
C. II. 1. 5. 3.	Dohadné účty aktivní	055				
C. II. 1. 5. 4.	Jiné pohledávky	056				
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky (ř.58+59+60+61)	057	28084	7238	20846	9926
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	8256	6	8250	5286
C. II. 2. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C. II. 2. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	060				
C. II. 2. 4.	Pohledávky - ostatní (ř.62+63+64+65+66+67)	061	19828	7232	12596	4640
C. II. 2. 4. 1.	Pohledávky za společníky	062				
C. II. 2. 4. 2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C. II. 2. 4. 3.	Stát - daňové pohledávky	064	10089		10089	2273
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	495		495	304
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	1307		1307	693
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	7937	7232	705	1370
C. II. 3.	Časové rozlišení aktiv (ř.69+70+71)	068				
C. II. 3. 1.	Náklady příštích období	069				
C. II. 3. 2.	Komplexní náklady příštích období	070				
C. II. 3. 3.	Příjmy příštích období	071				
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř.73+74)	072				
C. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	073				
C. III. 2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	074				
C. IV.	Peněžní prostředky (ř.76+77)	075	110597		110597	104776
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	076	355		355	621
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	077	110242		110242	104155
D.	Časové rozlišení (ř.79+80+81)	078	742		742	2848
D. 1.	Náklady příštích období	079	738		738	1417
D. 2.	Komplexní náklady příštích období	080				
D. 3.	Příjmy příštích období	081	4		4	1431

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř.83+103+146) = ř.001	082	645678	629820
A.	Vlastní kapitál (ř.84+87+95+98+101-102)	083	544855	522791
A. I.	Základní kapitál (ř.85 až 86)	084	264281	264281
A. I. 1.	Základní kapitál	085	264281	264281
A. I. 2.	Vlastní podíly (-)	086		
A. I. 3.	Změny základního kapitálu (+/-)	086		
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř.88+89)	087	295232	273732
A. II. 1.	Ážio	088		
A. II. 2.	Kapitálové fondy (ř.90 až 94)	089	295232	273732
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	090	295232	273732
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	091		
A. II. 2. 3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	092		
A. II. 2. 4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací	093		
A. II. 2. 5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	094		
A. III.	Fondy ze zisku (ř.96+97)	095	32322	32322
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	096	32322	32322
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	097		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř.99+100)	098	-47544	-46444
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	099	-47544	-46444
A. IV. 2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	100		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) (ř.01)-(+80+84+92+95-100+101-141))=ř.55 výkazu zisku a ztráty v plném rozsahu	101	564	-1100
A. VI.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku /-/	102		
B. + C.	Cizí zdroje (ř.104+109)	103	95660	104563
B.	Rezervy (ř.105 až 108)	104	7753	6142
B. 1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	105		
B. 2.	Rezerva na daň z příjmů	106		383
B. 3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	107		
B. 4.	Ostatní rezervy	108	7753	5759
C.	Závazky (ř.110+125+143)	109	87907	98421
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř.111+114+115+116+117+118+119+120+121)	110	1022	1062
C. I. 1.	Vydané dluhopisy (ř.112+113)	111		
C. I. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	112		
C. I. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	113		
C. I. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	114		
C. I. 3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	115	165	185
C. I. 4.	Závazky z obchodních vztahů	116		
C. I. 5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	117		
C. I. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	118		
C. I. 7.	Závazky - podstatný vliv	119		
C. I. 8.	Odložený daňový závazek	120	857	877
C. I. 9.	Závazky - ostatní (ř.122 až 124)	121		
C. I. 9. 1.	Závazky ke společníkům	122		
C. I. 9. 2.	Dohadné účty pasivní	123		
C. I. 9. 3.	Jiné závazky	124		

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období
a	b	c	5	6
C. II.	Krátkodobé závazky (ř.126+129+130+131+132+133+134+135)	125	86885	97359
C. II. 1.	Vydané dluhopisy (ř.127+128)	126		
C. II. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	127		
C. II. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	128		
C. II. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	129		
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	130	15380	69006
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	131	48187	8545
C. II. 5.	Krátkodobé směnky k úhradě	132		
C. II. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	133		
C. II. 7.	Závazky - podstatný vliv	134		
C. II. 8.	Závazky - ostatní (ř.136+137+138+139+140+141+142)	135	23318	19808
C. II. 8. 1.	Závazky ke společníkům	136		
C. II. 8. 2.	Krátkodobé finanční výpomoci	137		
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	138	12453	11193
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	139	7235	6433
C. II. 8. 5.	Stát - daňové závazky a dotace	140	2100	1032
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	141	610	429
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	142	920	721
C. III.	Časové rozlišení pasiv (ř.144+145)	143		
C. III. 1.	Výdaje příštích období	144		
C. III. 2.	Výdaje příštích období	145		
D.	Časové rozlišení pasiv (ř.147+148)	146	5163	2466
D. 1	Výdaje příštích období	147	1817	1105
D. 2.	Výnosy příštích období	148	3346	1361

Pozn.:

Sestaveno dne: 29. dubna 2024	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou Robert Klčo, předseda představenstva
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání: městská a příměstská pozemní osobní doprava

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
v plném rozsahu

ke dni 31.12.2023
(v celých tis. Kč)

IČ
63217066

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání liší-li se od bydliště
Teplého 2141
Pardubice
532 20

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období běžném 1	Skutečnost v účetním období minulém 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	01	154996	141032
II.	Tržby za prodej zboží	02	4258	10665
A.	Výkonová spotřeba (ř.04+05+06)	03	133139	107261
A. 1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	4152	4622
A. 2.	Spotřeba materiálu a energie	05	99989	82617
A. 3.	Služby	06	28998	20042
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	-253	-185
C.	Aktivace (-)	08	-2209	-2151
D.	Osobní náklady (ř.10+11)	09	271741	237379
D. 1.	Mzdové náklady	10	194891	170537
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	76850	66842
D. 2. 1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	64773	56398
D. 2. 2.	Ostatní náklady	13	12077	10444
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř.15+18+19)	14	53941	59024
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	53763	57768
E. 1. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	53763	57768
E. 1. 2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18		
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	178	1256
III.	Ostatní provozní výnosy (ř.21+22+23)	20	318861	268389
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	21	551	1196
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	446	95
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	317864	267098
F.	Ostatní provozní náklady (ř.25+26+27+28+29)	24	20509	21027
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25		
F. 2.	Prodaný materiál	26		
F. 3.	Daně a poplatky	27	384	297
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	1994	5759
F. 5.	Jiné provozní náklad	29	18131	14971
*	Provozní výsledek hospodaření [ř.(01+02+20)-(03+07+08+09+14+24)]	30	1247	-2289
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (ř.32+33)	31		
IV. 1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
IV. 2.	Ostatní výnosy z podílů	33		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku (ř.36+37)	35		
V. 1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - - ovládaná nebo ovládající osoba	36		
V. 2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř.40+41)	39	960	36
VI. 1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	960	36
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř.44+45)	43	206	
J. 1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44		
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	206	
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	1	
K.	Ostatní finanční náklady	47	458	402
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) [ř.(31+35+39+46)-(34+38+42+43+47)]	48	297	-366
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř.30+48)	49	1544	-2655
L.	Daň z příjmu (ř.51+52)	50	980	-1555
L. 1.	Daň z příjmu splatná	51	1000	383
L. 2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	52	-20	-1938
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř.49-50)	53	564	-1100
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	54		
**	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř.53-54)	55	564	-1100
*	Čistý obrat za účetní období (ř.01+02+20+31+35+39+46)	56	479076	420122

Pozn.:

Sestaveno dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou
29. dubna 2024	
Právní forma účetní jednotky	Předmět podnikání
	městská a příměstská pozemní osobní doprava

C. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (NEPŘÍMÁ METODA)

Přehled o peněžních tocích k 31. prosinci 2023 v tis. Kč

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
P. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvival. na začátku účetního období	**104 776**	**98 539**
Peněžní toky z provozní činnosti		
Z: Zisk/ztráta před zdaněním a mimořádnými položkami	**1 544**	**-2 655**
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	58 992	61 070
A.1.1. Odpisy stálých aktiv a pohledávek	58 479	57 768
A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv	1 816	4 503
A.1.3. Zisk (-) / ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	-550	-1 196
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0
A.1.5. Vyúčtované nákadové a výnosové úroky	-754	-36
A.1.6. Úpravy o ostatní nepeněžní operace	1	31
A.* Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami provozního kapitálu a mimořádnými položkami	**60 536**	**58 415**
A. 2. Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	-56 073	56 693
A.2.1. Změna stavu pohledávek a přechodných účtů aktiv	-13 203	26 273
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků a přechodných účtů pasiv	-41 534	30 155
A.2.3. Změna stavu zásob	-1 336	265
A.2.4. Změna stavu krátkodobého finančního majetku	0	0
A. Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami**	4 463	115 108
A. 3. Úroky placené	-206	0
A. 4. Úroky přijaté	960	36
A. 5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období	0	0
A. 6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které netvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z mimořádné činnosti	0	0
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	5 217	115 144
Peněžní toky z investiční činnosti		
B. 1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-21 426	-140 011
B. 2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	550	1 354
B. 3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-20 876	-138 657
Peněžní tok z finanční činnosti		
C. 1. Změna stavu dlouhodobých a krátkodobých závazků	-20	-750
C. 2. Změna stavu vlastního kapitálu	21 500	30 500
C.2.1. Zvýšení peněžních prostředků z titulu zvýšení základního kapitálu	0	28 000
C.2.2. Vyplacení podílu na vlastním kapitálu akcionářům	0	0
C.2.3. Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	0
C.2.4. Úhrada ztráty akcionáři	0	0
C.2.5. Přímé platby na vrub fondů	21 500	2 500
C.2.6. Vyplacené dividendy (podíly na zisku)	0	0
C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti	21 480	29 750
F. Čisté zvýšení / snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	**5 821**	**6 237**
R. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	**110 597**	**104 776**

Pardubice dne 29. dubna 2024

Robert Klčo
Předseda představenstva

D. VÝKAZ O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

Přehled pohybů vlastního kapitálu k 31. prosinci 2023

v tis. Kč

	Základní kapitál	Kapitál. fondy	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk min.let	Neuhrazená ztráta min.let	Zákonný rezervní fond	Sociální fond	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2023	264 281	273 732	-1 100	0	-46 444	32 322	0	522 791
Oceňovací rozdíl z přecenění majetku	0	0	0	0	0	0	0	0
Zvýšení základ. kapitálu	0	0	0	0	0	0	0	0
Příděly fondům a nerozdělený zisk	0	21 500	1 100	0	-1 100	0	0	21 500
Příjmy a výdaje z fondů	0	0	0	0	0	0	0	0
Zisk/ztráta běžného období	0	0	564	0	0	0	0	564
Zůstatek 31. 12. 2023	264 281	295 232	564	0	-47 544	32 322	0	544 855

Pardubice dne 29. dubna 2024

Robert Klčo
Předseda představenstva

E. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE 2023

Okamžik sestavení účetní závěrky: 29. dubna 2024 ve 13:00
Okamžik, ke kterému se účetní závěrka sestavuje: 31. prosince 2023

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Název: Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141
PSČ: 532 20
IČ: 63217066
Právní forma: akciová společnost
Datum vzniku: 1. 7. 1995
Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě ...

Živnostenského oprávnění

Silniční motorová doprava

- nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Opravy silničních vozidel
Provozování autoškoly
Klempířství a oprava karoserií
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
Vnitrozemská vodní doprava

Úředního povolení a licence

Provozování dráhy trolejbusové
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy

Osvědčení

Stanice měření emisí

3. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

4. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Pavel Mareš	člen
Petra Pachovská	člen

5. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Jan Pospíšil	člen
Ing. Martin Vašina	člen
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

6. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

V průběhu roku 2023 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

7. OSOBNÍ NÁKLADY

7.1. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců

Kategorie	Rok 2023	Rok 2022	Rok 2011	Index 2023/2022	Index 2022/2021
Řidiči HD	200,52	200,27	203,44	1,001	0,984
Dělníci	94,87	95,68	97,50	0,992	0,981
Ostatní	18,32	18,77	17,33	0,976	1,083
THP celkem	68,33	67,12	69,98	1,018	0,959
Z toho managment	2,00	1,50	1,92	1,333	0,781
Dohody	16,19	14,36	13,80	1,127	1,041
Celkem	398,20	396,20	401,05	1,005	0,988

7.2. Mzdové náklady

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2023	Rok 2022	Rok 2021	Index 2023/2022	Index 2022/2021
Řidiči HD	95 013	83 349	76 597	1,140	1,088
Dělníci	44 969	40 748	37 384	1,104	1,090
Ostatní	7 230	6 280	5 046	1,151	1,245
THP celkem	37 804	32 305	28 706	1,170	1,125
Z toho managment	1 690	1 501	1 029	1,126	1,459
Dohody	6 980	5 425	5 021	1,286	1,080
Celkem	191 996	168 107	152 754	1,142	1,101

7.3. Sociální a zdravotní pojištění

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2023	Rok 2022	Rok 2021	Index 2023/2022	Index 2022/2021
Řidiči HD	31 715	27 594	25 176	1,149	1,096
Dělníci	15 565	14 054	12 659	1,107	1,110
Ostatní	2 439	2 091	1 646	1,166	1,270
THP celkem + statut.	13 942	11 875	10 582	1,174	1,122
Z toho managment	587	513	346	1,144	1,483
Dohody	1 112	784	925	1,418	0,848
Celkem	64 773	56 398	50 988	1,148	1,106

Kategorie „Dohody" zahrnuje zaměstnance vykonávající práce, které nelze zajistit ve stanovené týdenní pracovní době.

7.4. Odměny orgánů společnosti

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2023	Rok 2022	Rok 2021	Index 2023/2022	Index 2022/2021
Představenstvo	2 128	1 746	1 740	1,219	1,003
Dozorčí rada	473	408	408	1,159	1,000
Výbor pro audit	295	276	276	1,069	1,000
Celkem	2 896	2 430	2 424	1,191	1,002

Členům statutárního nebo kontrolního orgánu nebyly poskytnuty půjčky, úvěry ani jiná zajištění a ostatní plnění jak v peněžité, tak v nepeněžní formě. Členům statutárního a kontrolního orgánu společnost hradí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem funkce člena statutárního orgánu.

7.5. Penzijní připojištění zaměstnanců hrazené zaměstnavatelem

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2023	Rok 2022	Rok 2021	Index 2023/2022	Index 2022/2021
Řidiči HD	2 223	2 028	2 063	1,096	0,983
Dělníci	1 148	1 258	1 236	0,913	1,018
Ostatní	195	243	242	0,802	1,004
THP celkem	958	953	843	1,005	1,130
Celkem	4 524	4 482	4 384	1,009	1,022

8. ZPŮSOB OCEŇOVÁNÍ

8.1. Zásoby

Nakoupené zásoby se oceňují pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, poštovné, balné, clo a náklady na vnitropodnikovou dopravu. Účtování zásob na skladě se provádí dle vyhlášky č.500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Českých účetních standardů. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

O zásobách, na které nepřišla do konce měsíčního období faktura, se účtuje jako o nevyfakturované dodávce zásob v ocenění průměrnou cenou stejného druhu zásob nebo cenou zjištěnou u dodavatele. Po obdržení faktury se případný cenový rozdíl rozpouští do spotřeby zásob vzorcem:

celkový výdej v průměrných cenách + cenový rozdíl
celkový výdej v průměrných cenách

O materiálu, který nepřišel v daném měsíci k zaúčtovanému dokladu, se účtuje jako o materiálu na cestě.

Kancelářské potřeby, knihy, časopisy, tiskopisy, publikace, reklamní předměty a drobný materiál v nepatrné ceně se účtuje přímo do spotřeby.

8.2. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, montáž, clo apod.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie.

8.3. Ceniny

Ceniny se oceňují jejich jmenovitou hodnotou. Jedná se o kolky, stravenky UP Česká republika, s. r. o. a dárkové kupony Cadhoc.

8.4. Pohledávky a závazky

Pohledávky a závazky se oceňují jejich jmenovitými hodnotami. Pohledávky a závazky z obchodního styku v cizí měně se přepočítávají na českou měnu denním kurzem devizového trhu stanoveným Českou národní bankou. Při účtování cestovních náhrad do zahraničí pro určení korunové hodnoty stravného a částky stravného v dohodnuté měně se používají kurzy devizového trhu a přepočítací poměry vyhlášené ČNB.

Základním východiskem pro přepočet cizí měny na Kč je kurz devizového trhu stanovený ČNB. Směnné kurzy příslušného dne jsou k dispozici až ve 14.30 hod., proto společnost používá kurz dne předcházejícího, který je znám ráno při zahájení účtování.

Pohledávky a závazky v cizí měně jsou k datu účetní závěrky 31. 12. přepočteny kurzem ČNB k 31. 12. daného roku.

8.5. Valutová pokladna

Pro přepočet valut na českou měnu se používá denní kurz devizového trhu stanovený ČNB. Ke dni účetní závěrky 31. 12. jsou stavy valutových pokladen a účet vedený v cizí měně v bance přepočteny kurzem ČNB platným k 31. 12. daného roku.

9. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ – ÚČETNÍ

9.1. Hmotný a nehmotný majetek

Hmotný a nehmotný majetek je v ceně pořízení od 500–5 000 Kč a dobou použitelnosti delší než jeden rok. Účtuje se o něm jako o spotřebě a do jeho vyřazení z používání je veden v operativní evidenci středisek.

9.2. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se při zařazení zatřídí dle (CZ-CPA) do odpisových skupin dle Zákona o dani z příjmu, v účetnictví se odepisuje dle odpisového plánu takto:

Odpisová skupina	Doba odepisování minimálně	Procento odpisu maximálně
1	3 roky	33,3
2	5 let	20,0
3	10 let	10,0
4	20 let	5,0
5	30 let	3,4
6	50 let	2,0

9.3. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek dle odpisových skupin

v tis. Kč

Odpisová skupina	Pořizovací cena	Oprávky		Zůstatková cena	
		účetní	daňové	účetní	daňová
1	25 107	13 050	13 396	12 057	11 711
2	700 642	478 959	485 476	221 683	215 166
3	127 605	106 708	111 022	20 897	16 583
4	167 497	121 505	124 836	45 992	42 662
5	160 868	105 078	107 410	55 790	53 458
6	12 422	2 778	2 622	9 644	14 650
H,N – 24 m	13 505	12 527	12 527	978	978
DNM (do r. 2020)	3 042	2 813	2 813	229	229
N-60 měs. (od r. 2021)	2 022	873	873	1 149	1 149
Celkem	1 212 710	844 291	860 975	368 419	356 586

9.4. Drobný dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek 5–60 tis.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v ceně od 5 000–80 000 Kč a nehmotný majetek v ceně od 5 000–60 000 Kč se zatřídí dle (CZ–CPA) a při jeho zařazení do užívání se odepisuje 24 měsíců.

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávky	Zůstatková cena
013 210 (kategorie 2N)	287	204	83
013 200	690	690	0
022 200	12 528	11 632	896
Celkem	13 505	12 526	979

10. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ – DAŇOVÉ

10.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Zařazený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odepisuje rovnoměrným nebo zrychleným odpisem dle Zákona o dani z příjmu. U nehmotného majetku zařazeného počínaje rokem 2021 se daňové odpisy rovnají odpisům účetním.

11. PŘEHLED O MAJETKU

11.1. Dlouhodobý hmotný a drobný dlouhodobý hmotný majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávky	Zůstatková cena
021 100	327 875	247 989	79 886
021 911	16 396	5 038	11 358
021 912	4 339	868	3 471
021 913	2 211	436	1 775
021 916	14 938	0	14 938
022 100	745 848	546 724	199 124
z toho: A+Tr	583 770	413 503	170 267
022 200	12 528	11 632	896
022 910 trolejbusy	29 059	16 407	12 652
022 912	1 028	411	617
022 914 parc. trolejbusy	13 358	6 931	6 427
022 915	7 393	2 501	4 892
022 916	4 300	0	4 300
022 918	8 718	0	8 718
022 921 6+4 trolejbusy	18 680	774	17 906
031 100	45 281	0	45 281
031 920	11 874	0	11 874
032 100	31	0	31
Celkem	1 263 857	839 711	424 146

11.2. Nehmotný majetek, dlouhodobý nehmotný a drobný dlouhodobý nehm. majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávky	Zůstatková cena
013 100	2 624	2 604	20
013 200	690	690	0
013 210 (2N+5N)	1 559	753	806
013 915	750	325	425
Celkem	5 623	4 372	1 251

11.3. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávky	Zůstatková cena
019 100	417	208	209
Celkem	417	208	209

11.4. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích DHM a DDHM

v tis. Kč

Účet	Stav k 1. 1. 2023	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2023
021 100	325 367	3 347	839	327 875
021 911	16 396	0	0	16 396
021 912	4 339	0	0	4 339
021 913	2 211	0	0	2 211
021 916	0	14 938	0	14 938
021 920	16 128	0	16 128	0
022 100	732 823	30 349	17 324	745 848
022 200	12 147	928	547	12 528
022 910	28 945	114	0	29 059
022 912	1 028	0	0	1 028
022 914	13 358	0	0	13 358
022 915	5 481	1 912	0	7 393
022 916	0	4 300	0	4 300
022 918	0	8 718	0	8 718
022 921	0	18 680	0	18 680
031 100	45 281	0	0	45 281
031 920	11 874	0	0	11 874
032 100	31	0	0	31
Celkem	1 215 409	83 286	34 838	1 263 857

11.5. Specifikace nejdůležitějších přírůstků

v tis. Kč

H00018	Budova správní – TZ – rekonstrukce šaten řidičů	1 615
HM23001	Autobus e. č. 199 RZ:6E7 7724	3 600
H23004	Vysokozdvižný vozík	646
HM23002-23005	Trolejbus ev. č. 484–487 4ks parciální TR	7 564
HM23006-23011	Trolejbus ev. č. 460–465 6ks TR	10 938
H92101	Odbavovací systém – voz. sety – TZ	1 228
H23007	Škoda Karoq	796
HM23012	Autobus ev. č. A15 RZ:9AX 9410	3 490
HM23013	Autobus ev. č. A16 RZ:9AX 8702	3 465
HM23014	Autobus ev. č. A17 RZ:9AP 8956	3 010
H23028	Zájezdový autobus MAN RZ:7E2 9578	6 740
H23027	Hyundai Tuscon RZ:9P2 8737	578
H00023	Vydláždění dvora – TZ	534
HM23017	Měnírna MR1 Stadion	8 718
HM23018	Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hl.nádr.	14 938
HM23019	Měnírna MR6 Trojice	4 300

11.6. Specifikace nejdůležitějších úbytků

v tis. Kč

H60272	Renault Kangoo, RZ: 4E2 4765	208
H02169	Zast.přístřešek – Polabiny,Hradecká – sm.město	225
H60140	Škoda Roomster, RZ: 3E3 5935	345
H60014	Dacia Logan, RZ: 2E4 4110	259
HM60025	Autobus, ev. č. A55, RZ: 2E4 4713	3 113
H60013	Dacia Logan, RZ: 2E4 3554	259
HM60179	Autobus, ev. č. A201, RZ: 3E8 7342	3 348
HM02770	Autobus ev. č. A176, RZ: 2E1 1248	5 895
HM12274	Trolejbus ev. č. 375	3 880
H22009	Stavba pozemku p.č. st. 8797 v k. ú. Pce	9 437
H22010	Stavba pozemku p.č. st. 3097/1 v k. ú.Pce	661
H22011	Stavba pozemku p.č. st. 1795/1 v k.ú. Pce	6 030

11.7. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích DNM, DDNM

v tis. Kč

Účet	Stav k 1. 1. 2023	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2023
013 100	2 587	37	0	2 624
013 200	702	0	12	690
013 210	1 248	311	0	1 559
013 915	750	0	0	750
Celkem	5 287	348	12	5 623

11.8. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích ostatního nehmotného majetku

Účet	Stav k 1. 1. 2023	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2023
019 100	417	0	0	417
Celkem	417	0	0	417

11.9. Specifikace nejdůležitějších přírůstků

v tis. Kč

5N 23001	Software – editor křižovatek	209

11.10. Specifikace nejdůležitějších úbytků

v tis. Kč

D2577	Software Office CP/RO CZ	12

11.11. Rozpis majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví

v Kč

Inventární číslo	Název	Datum zařazení	Cena v Kč
HM 23002-230011	Trolejbusy 10ks (4TR s plnotučnou baterii a 6TR s polotučnou baterií)	3. 7. 2023	18 503
HM 23017	Měnírna MR1 Stadion	31. 12. 2023	8 718
HM 23018	Trolejová trať Dukla voz. – Hlavní nádraží	31. 12. 2023	14 938
HM 23019	Měnírna MR6 Trojice	31. 12. 2023	4 300

Na účtech nedokončeného dlouhodobého majetku jsou evidovány především tyto nedokončené investice:
– Rekonstrukce výměníků ve výši 3 782 tis. Kč
– Prodloužení trolejbusové tratě Studentská ve výši 9 162 tis. Kč
– Modernizace areálu Dopravního podniku města Pce ve výši 320 tis. Kč
– 6× BUS Urbanway ve výši 33 240 tis. Kč
– Terminál JIH ve výši 19 884 tis. Kč

12. FINANČNÍ LEASING

V roce 2023 nebyla uzavřena žádná leasingová smlouva.

13. POHLEDÁVKY

13.1. Pohledávky z obchodního styku účet 311...

v Kč

Pohledávky dle data vzniku	Částka	Opravné položky		
		daňové	účetní	v konkursu
2008	6 387,37	6 387,37	0	0
2023	7 497 743,92	0,00	0	0
Celkem	7 504 131,29	6 387,37	0	0

13.2. Ostatní pohledávky z titulu přirážek k jízdnému účet 378... – jiné pohledávky

v Kč

Pohledávky	Částka	Opravné položky účetní
2007	365 852,61	365 852,61
2008	298 297,99	298 297,99
2009	1 317 878,41	1 317 878,41
2019	3 343,38	3 343,38
2020	1 000,00	1 000,00
2021	93 625,00	93 625,00
2022	106 259,00	106 259,00
2023	5 014 288,00	5 014 288,00
Celkem	7 200 544,39	7 200 544,39

Práva z přepravy se dle § 629 odst. 1 Občanského zákoníku promlčují za tři roky. Přestože budou výše uvedené pohledávky postupovány, byly na ně vytvořeny opravné položky.

13.3. Dlouhodobé pohledávky z obchodního styku

Společnost eviduje ve svém účetnictví dlouhodobé pohledávky z obchodního styku za Pardubickou plavební a. s. z titulu převzatého dluhu Pardubické plavební a. s. vůči UniCredit Bank Czech Republic ve výši 1 200 068,53 Kč, a. s. a z titulu prodeje technického zůstatkové hodnoty technického zhodnocení lodi Arnošt z Pardubic, provedeného v období 2011–2021 ve výši 657 937,50 Kč.

Dohodnutý splátkový kalendář pohledávek:

v tis. Kč

Výše pohledávky	Splátky jistiny				
	2022	2023	2024	2025	2026
1 200	150	150	150	150	600
658	158	0	0	0	500

13.4. Opravné položky k pohledávkám nového bloku

v Kč

Lhůta splatnosti	Částka pohledávek	% opr. pol.	Opravná položka
nad 18 měsíců			
30 měsíců	6 387,37	100	6 387,37
Pohledávky – konkurs			
Pohledávky – trestní oznámení			
Celkem			

13.5. Vymáhání pohledávek

Postup při vymáhání pohledávek je upraven Ekonomickým řádem akciové společnosti, ve kterém jsou stanoveny povinnosti jednotlivých odpovědných zaměstnanců ve vymáhacím procesu.

Povinnosti se liší podle místa vzniku pohledávek a jejich druhu, tj. pohledávky za odběrateli (z podnikatelské činnosti), pohledávky za zaměstnanci z pracovněprávních vztahů a ostatní pohledávky.

Společnost Dopravní podnik města Pardubic a.s. neeviduje žádné pohledávky se splatností delší než 5 let.

14. ZÁVAZKY

Účet 321...	v Kč
Závazky do splatnosti	46 609 900,62
Závazky po splatnosti do 180 dnů	743 471,15
Závazky po splatnosti nad 180 dnů	42 567,80
Závazky celkem	47 395 939,57

Společnost neeviduje žádné závazky se splatností delší než 5 let.

15. VLASTNÍ KAPITÁL

Společnost vykazuje vlastní kapitál ve výši 544 855 tis. Kč. Společnost vykázala za rok 2023 zisk ve výši 564 tis. Kč. V minulém účetním období byla ztráta – 1 100 tis. Kč. Podrobný výkaz o změnách vlastního kapitálu je přílohou výroční zprávy.

15.1. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. 12. 2023 je ve výši 264 281 000 Kč.
1 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 145 581 000 Kč v listinné podobě
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

111 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000 Kč
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady

77 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000 Kč
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

15.2. Rezervní fond

v tis. Kč

Rezervní fond k 1. 1. 2023	32 322
Rezervní fond k 31. 12. 2023	32 322

15.3. Ostatní kapitálové fondy

v tis. Kč

Kapitálové fondy k 1. 1. 2023	273 732
Kapitálové fondy k 31. 12. 2023	295 232

Jediný akcionář společnosti v roce 2023 navýšil kapitálové fondy dvěma příplatky mimo základní kapitál ve výši 15 000 tis Kč a 6 500 tis. Kč.

15.4. Dotace, finanční kompenzace, finanční spoluúčast

v tis. Kč

Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Obce	648 600	8 187
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Kraj	648 110	14 970
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Město	648 100	281 410
Dotace na poskytování služby Spec. dopravy SPID handicap (Město)	648 108	980
Celkem		305 547

16. TRŽBY Z PRODEJE VLASTNÍCH SLUŽEB

v tis. Kč

	Rok 2023	Rok 2022	Rok 2021
Tržby hromadné dopravy osob	123 317	113 885	88 244
Ostatní tržby	31 679	27 147	22 225
Tržby celkem	154 996	141 032	110 469

Všechny tržby jsou uskutečněné v tuzemsku.

17. ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU

v tis. Kč

Příděly	V roce 2023 z roku 2022	V roce 2022 z roku 2021	V roce 2021 z roku 2020	Index 2023/2022	Index 2022/2021
Rezervní fond	0	0	0	0	0
Sociální fond	0	0	0	0	0
Nerozdělený HV	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	0

V souladu se Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. účetní jednotka navrhuje, aby dosažený zisk za účetní období kalendářního roku 2023 ve výši 564 tis. Kč, byl převeden na účet rezervního fondu tvořeného ze zisku.

18. ODLOŽENÁ DAŇ Z PŘÍJMŮ

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2022 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2022	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2022	Rozdíl
	AKTIVA			
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	354 419	344 045	-10 374
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení – aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	354 419	344 045	-10 374
	PASÍVA			
p1	Rezervy	5 759		5 759
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení – pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
$p = p^1 + p^2 + p^3 + p^4$	Pasíva celkem	5 759	0,00	5 759
b = a + p	Mezisoučet	360 178	344 045	-4 615
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-4 615
g	Sazba daně z příjmu právnických osob platná v následujícím období			19 %
h = f * g	**Odložená daňová pohledávka/závazek (+/-) *)**			**-877**

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2022 použita daňová sazba 19 %. Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítá odloženou daň z příjmů z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku a tvořené rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2022.

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2023 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2023	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2023	Rozdíl
	AKTIVA			
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	368 419	356 586	-11 833
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení – aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	368 419	356 586	-11 833
	PASÍVA			
p1	Rezervy	7 753	0	7 753
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení – pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
$p = p^1+p^2+p^3+p^4$	Pasíva celkem	7 753	0	7 753
b = a + p	Mezisoučet	376 172	356 586	-4 080
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-4 080
g	Sazba daně z příjmu právnických osob platná v následujícím období			21%
h = f * g	**Odložená daňová pohledávka/závazek (+/-) *)**			**-857**

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2023 použita daňová sazba 21%. Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítala odloženou daň z příjmů z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku a tvořené rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2023.

19. ÚVĚR

Společnost má s Komerční bankou, a. s. uzavřenou smlouvu o revolvingovém úvěru do výše limitu 80 000 000,00 Kč k překlenutí časového nesouladu mezi potřebou provozních prostředků a obdržením kompenzace od Statutárního města Pardubice a k předfinancování investičních dotací.

K 31. 12. 2023 není úvěr čerpán.

20. VÝŠE ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

činila v roce 2023 113 tis. Kč bez DPH.

21. ROZPIS SPLATNÝCH ZÁVAZKŮ

na sociální pojištění	5 049 tis. Kč
na zdravotní pojištění	2 186 tis. Kč
daňový nedoplatek z příjmů	1 276 tis. Kč

22. ROZPIS MAJETKU ZATÍŽENÉHO ZÁSTAVNÍM PRÁVEM NEBO VĚCNÝM BŘEMENEM

U nemovitosti vlastněné společností Dopravní podnik města Pardubic a. s. existuje věcné břemeno chůze a jízdy. Jedná se o parcelu p.č. 260/2 v k. ú. Semtín.

23. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ

Společnost nemá výdaje na výzkum a vývoj.

24. ORGANIZAČNÍ SLOŽKA PODNIKU V ZAHRANIČÍ

Společnost nemá organizační složku podniku v zahraničí.

25. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost eviduje na podrozvaze neprodané papírové jízdenky:

a) platné do 02/2023 v nominálních hodnotách 12 Kč (zlevněná I. zóna), 15 Kč (zlevněná I. + II. zóna), 19 Kč (základní I. zóna), 22 Kč (základní I. + II. zóna). Tyto jízdenky budou v lednu 2024 uloženy do archivu a po roce skartovány.

b) platné od 03/2023 v nominálních hodnotách 15 Kč (zlevněná I. zóna), 18 Kč (zlevněná I. + II. zóna), 22 Kč (základní I. zóna), 25 Kč (základní I. + II. zóna).

Toto aktivum se eviduje v kusech.

K 31. 12. 2023 vykazujeme celkem:

a)

Nom. hod.	12 Kč	15 Kč	19 Kč	22 Kč	**Celkem**
Počet ks.	61 753	23 343	329 326	20 316	**434 738**

b)

Nom. hod.	15 Kč	18 Kč	22 Kč	25 Kč	**Celkem**
Počet ks.	28 998	5 248	87 994	14 510	**136 750**

26. DAŇ Z PŘÍJMŮ SPLATNÁ

Společnost účtovala o splatné dani z příjmu ve výši 999.860 Kč.

27. UDÁLOSTI PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Mezi rozvahovým dnem a datem zpracování účetní závěrky nedošlo k žádným významným událostem, které by bylo nutné zohlednit v účetní závěrce roku 2023.

28. ZÁVĚR

Válečný konflikt na Ukrajině stále trvá, nicméně ekonomická situace se postupně uklidňuje. Trh s energiemi již není tak turbulentní jako v předchozím roce, ceny komodit postupně klesají. V červnu 2023 skončilo dočasné období osvobození motorové nafty od spotřební daně. Tím došlo ke skokovému zdražení, který se samozřejmě projevil i v hospodaření společnosti.

Firma se však stále potýká s nedostatkem řidičů. Na pracovním trhu nejenom na Pardubicku jich je stálý nedostatek, který vytváří značný tlak na růst mezd zaměstnanců. Vzhledem k tomu, že Dopravní podnik část kompenzace pro rok 2023 byl nucen vrátit hlavnímu akcionáři, a to hlavně z důvodu výrazně nižších nákupních cen elektřiny a plynu, byla uzavřena dohoda s akcionářem o mírném snížení kompenzace pro rok 2024.

Vzhledem k tomu, že se od 1. 1. 2024 mění sazba DPH pro hromadnou přepravu osob z 10 % na 12 % a z důvodu četných výluk byl zaveden režim prvního přestupu zdarma, přistupuje Dopravní podnik opět k úpravě tarifu jízdného. K tomu dojde od dubna 2024.

I přes veškeré pozitiva, stále trvá úkol pro vedení společnosti – hledání úsporných opatření a optimalizace. Vedení společnosti zvážilo veškeré ekonomické i jiné okolnosti na fungování podniku a dospělo k závěru, že nemají vliv na předpoklad nepřetržitého trvání podniku. S předpokladem, že společnost bude i nadále schopna pokračovat ve své činnosti, byla sestavena účetní uzávěrka k 31. 12. 2023.

V Pardubicích, 29. dubna 2024

Sestavili:

Ing. Tomáš Pelikán
Místopředseda představenstva

Šárka Dědicová
vedoucí FMÚ

Podpis statutárního orgánu:

Robert Klčo
předseda představenstva

ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI ZA ROK 2023

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou, ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými stejnou osobou (dále jen seskupení) je zpracována v souladu s § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích, dále též „ZOK"). Údaje zprávy vycházejí z účetních písemností ovládané osoby (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má ovládaná osoba k dispozici (včetně informací poskytnutých dalšími osobami ovládanými stejnou ovládající osobou). Zpráva je zpracována za účetní období začínající dnem 1. ledna 2023 a končící dnem 31. prosince 2023. Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.

Obsah zprávy

1. Podrobný popis seskupení
   1.1. Základní údaje o ovládané osobě
   1.2. Struktura seskupení (§ 82, odst.2), písm. a) ZOK)
   1.3. Struktura vztahů v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. a) ZOK)
   1.4. Úloha ovládané osoby v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. b) ZOK)
   1.5. Způsob a prostředky ovládání společnosti (§ 82, odst. 2, písm. c) ZOK)

2. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období (§ 82, odst. 2, písm. d) ZOK)

3. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými (§ 82, odst. 2, písm. e) ZOK)
   3.1 Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a osobou ovládanou
   3.2 Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a dalšími osobami jí ovládanými
   3.3 Přehled vzájemných smluv mezi ovládanou osobou a dalšími ovládanými osobami
   3.4 Přehled vzájemných smluv mezi dalšími ovládanými osobami

4. Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla újma, a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK (§ 82, odst. 2, písm. f) ZOK)

5. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ovládané osobě ze vztahů v seskupení (§ 82, odst. 4) ZOK)

1. PODROBNÝ POPIS SESKUPENÍ

1.1. Základní údaje o ovládané osobě

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Pardubic a. s.
Sídlo:	Teplého 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice
Právní forma:	Akciová společnost
IČ:	63217066

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1241

1.2. Struktura vztahů v seskupení

OVLÁDAJÍCÍ OSOBA:

Statutární město Pardubice

Sídlo: Pernštýnské nám. 1, Pardubice 530 21
IČ: 00274046
Podíl v účetní jednotce: 100 %
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti BČOV Pardubice a. s., v likvidaci
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Rozvojový fond Pardubice a. s.
- 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Služby města Pardubic a. s.
- 66 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s.
- 68,38 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Pardubická plavební a. s.
- 61,70 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Dostihový spolek a. s.
- 45,87 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s.
- 42,5 % základního kapitálu, 35 % hlasovacích práv ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.
- 0 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – Odpady a. s.

Poznámka: Ovládající osoba (statutární město Pardubice) má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech společnosti ve Služby města Pardubic a. s., která má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech ve společnosti SmP - Odpady a. s. Statutární město Pardubice tak může nepřímo (prostřednictvím společnosti Služby města Pardubic a. s. a jejího statutárního orgánu) uplatňovat rozhodující vliv ve společnosti SmP – Odpady a. s. (§ 74 odst. 1 ZOK) a může prosadit jmenování nebo odvolání členů statutárního a kontrolního orgánu společnosti SmP – Odpady a. s. (§ 75 odst. 1 ZOK).

DALŠÍ OSOBY OVLÁDANÉ STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU (DÁLE JEN „DALŠÍ OVLÁDANÉ OSOBY“)::

BČOV Pardubice a. s., v likvidaci

Sídlo: Pardubice, Pernštýnské nám. 1,
IČ: 26008459
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2372
Podíl v ovládané osobě: není
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

Rozvojový fond Pardubice a. s.

Sídlo: třída Míru 90, Zelené předměstí, Pardubice, PSČ 530 02
IČ: 25291408
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1822
Podíl v ovládané osobě: není
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

Služby města Pardubic a. s.

Sídlo: Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice
IČ: 25262572
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1527
Podíl v ovládané osobě: není
Podíly v dalších ovládaných osobách: 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – odpady a. s.

EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s.

Sídlo: Pražská 179, Popkovice, Pardubice 6, PSČ 530 06
IČ: 48154938
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 915
Podíl v ovládané osobě: není
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

Pardubická plavební a. s.

Sídlo: Pernštýnské nám. 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice
IČ: 46495801
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl N, vložka 87
Podíl v ovládané osobě: není
Podíl v ostatních ovládaných osobách: není

Dostihový spolek a. s.

Sídlo: Pražská 607, Pardubice, PSČ 530 02
IČ: 48155110
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 918
Podíl v ovládané osobě: není
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s.

Sídlo: Sukova třída 1735, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02
IČ: 60112476
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1078
Podíl v ovládané osobě: není
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Sídlo: Teplého 2014, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 60108631

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

SmP – Odpady a. s.

Sídlo: Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice

IČ: 27547230

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2804

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

1.3. Struktura vztahů v seskupení

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) může ve většině ovládaných osob uplatňovat rozhodující vliv vzhledem k vlastnictví podílů v ovládaných osobách ve shora uvedené výši. Ve všech ovládaných osobách, vyjma společností Vodovody a kanalizace Pardubice a. s. a Hockey club Dynamo Pardubice a. s. může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu. Ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a Hockey club Dynamo Pardubice a. s. může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu postupováním ve shodě s dalšími akcionáři společnosti.

Všichni členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba nebo jí ovládaná osoba 100% podíl, byli do orgánů ovládaných společností zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře (ovládající osoby) učiněné v působnosti valné hromady příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba menší než 100% podíl, byli do orgánů ovládaných osob zvoleni valnou hromadou společnosti, přičemž ovládající osoba prosadila volbu části členů orgánů příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů nepřímo ovládané osoby SmP – odpady a.s. byli zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře – společnosti Služby města Pardubic a.s., ovládané ovládající osobou, a to na základě návrhu ovládající osoby.

Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, jsou dále upraveny smlouvami uzavřenými mezi těmito osobami.

1.4. Úloha ovládané společnosti v seskupení

Ovládaná osoba je společností, která se významnou měrou podílí na uspokojování potřeb občanů města Pardubic. Za tímto účelem ovládaná osoba v souladu se smluvními podmínkami zejména zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících – dopravní obslužnost na území města Pardubic a v jeho blízkém okolí. V souvislosti s provozováním veřejné dopravy poskytuje ovládaná osoba široké veřejnosti, jakož i dalším ovládaným osobám, další vybrané služby (např. reklama na vozidlech, dodávky pohonných hmot).

Předmětem podnikání ovládané osoby podle stanov této osoby je:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- opravy silničních vozidel
- provozování autoškoly
- klempířství a oprava karoserií
- silniční motorová doprava
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- vnitrozemská vodní doprava
- provozování dráhy trolejbusové
- stanice měření emisí

1.5. Způsob a prostředky ovládání společnosti

Postavení statutárního města Pardubice jako ovládající osoby vyplývá z vlastnictví všech akcií vydaných ovládanou osobou a z toho plynoucí možnosti nakládat se 100% podílem na hlasovacích právech.

Ovládající osoba jako jediný akcionář vykonává působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby – valné hromady (§ 12 odst. 1 ZOK Do působnosti nejvyššího orgánu společnosti podle § 421 odst. 2 písm. e) a f), § 438 odst. 1 a § 448 odst. 2 ZOK náleží právo volit a odvolávat členy představenstva a dozorčí rady ovládané osoby, neboť stanovy ovládané osoby neobsahují odchylku od dispozitivní zákonné úpravy.

Při volbě členů dozorčí rady je však nejvyšší orgán omezen čl. 7 odst. 1 písm. j) stanov ovládané osoby, který nejvyššímu orgánu ukládá zvolit jednoho člena dozorčí rady z řad zaměstnanců společnosti, a to na návrh zaměstnanců společnosti učiněný způsobem stanoveným vnitřním předpisem schváleným představenstvem ovládané osoby. V této souvislosti je třeba podotknout, že zákonná participace zaměstnanců společnosti (kodeterminace) dle § 448 ZOK na ovládanou osobu z důvodu počtu jejích zaměstnanců v pracovním poměru nedopadá.

Podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, náleží do působnosti rady obce (tj. i Rady statutárního města Pardubice) právo „rozhodovat ve věcech obce jako jediného společníka obchodní společnosti". Působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby za jediného akcionáře tak vykonává Rada města Pardubic. To však neplatí zcela pro změnu stanov ovládané společnosti, která dle § 84 odst. 2 písm. e) obecního zřízení náleží do působnosti zastupitelstva.

2. PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ,

která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky:

V posledním účetním období, tedy v období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023, nebylo učiněno žádné jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

3. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV

mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

3.1. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ A OSOBOU OVLÁDANOU:

Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál – terminál B a U
Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál – plavidlo Arnošt, autobusy
Smlouvy o nájmu bytů pro zaměstnance ovládané osoby
Smlouvy o výpůjčce pozemků v místech technické infrastruktury (umístění sociálních zařízení a ekologických WC, zastávkových přístřešků, jízdenkového automatu, příslušenství měníren)
Smlouvy o výpůjčce – pozemky pro zastávkové přístřešky
Smlouva o výpůjčce – pozemky pro výstavbu trolejbusové trati
Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – napojení měnírny střed
Smlouva o umístění převaděče RS, Bělehradská 379
Smlouva o umístění reklamních zařízení (CLV), včetně dodatku č. 1
Dohoda o poskytování elektřiny (MO VI, pro jízdenkový automat)
Smlouva o poskytování elektřiny (MO II, pro jízdenkový automat)
Smlouva o poskytování elektřiny (MO VII, pro jízdenkový automat)
Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (na roky 2016–2025) včetně dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
Služební smlouva (provoz parkovacích automatů a elektronických platebních systémů pro placení parkovného) včetně dodatku č. 1
Příkazní smlouva o provozování věžové kolárny, včetně dodatků č. 1 a 2
Příkazní smlouva – činnost projektového manažera projektu „Inteligentní dopravní systém“
Smlouvy o poskytování zlevněného jízdného pro zaměstnance Městské policie Pardubice
Kupní smlouva – odběr motorové nafty
Nájemní smlouva – užívání podpěr trakčního trolejového vedení k umístění kamer kamerového systému
Smlouva o poskytnutí reklamní plochy – polep trolejbusu (pro roky 2023)
Smlouva o spolupráci při zajištění přepravy handicapovaných osob
Smlouva o poskytnutí dotace na projekt „provozování zvláštní přepravy osob se sníženou schopností pohybu vozidlem upraveným pro přepravu vozíků pro invalidy v roce 2023“
Smlouva o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu – provozování terminálu B a U

3.2. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OVLÁDANOU OSOBOU A DALŠÍMI OVLÁDANÝMI OSOBAMI

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Služby města Pardubic a. s.

Kupní smlouva, dodatky č. 1–3 (Prodej motorové nafty a Ad Blue)
Objednávka – mytí vozidel VO v areálu DPMP a.s.
Objednávka – školení referentů a řidičů
Dohoda o poskytování elektřiny
Smlouva o zřízení věcného břemene (inženýrské sítě)
Smlouva o využívání podpěr trakčního trolejového vedení pro zajištění veřejného osvětlení

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – SmP – Odpady a. s.

Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, č. 194/2018, včetně dodatku č. 1 a 2
Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, č. 195/2018, včetně dodatků č. 1 a 2
Smlouva o dílo č. SmP O/N1/2009 (Svoz a likvidace nebezpečného a ostatního odpadu)
Kupní smlouva (Prodej motorové nafty a Ad Blue), včetně dodatku č. 1
Objednávka – mytí vozidel SmP-Odpady v areálu DP
Objednávka – školení referentů a řidičů

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Pardubická plavební a. s.

Smlouva o nájmu lodi, nájmu nebytových prostor a dohoda o rozložení splatnosti dluhu

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Soubor smluv na dodávku pitné vody a odvádění odpadních a srážkových vod v počtu 21 smluv
Jednotlivé objednávky na čerpání a odvoz fekálií z žump u sociálních zázemí řidičů

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Dostihový spolek a. s.

Smlouva o vzájemném poskytnutí služeb (propagační činnost, prostor pro výcvik autoškoly)

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s.

Rámcová smlouva o zajištění autobusové dopravy a jednotlivé realizační smlouvy o přepravě
Smlouva o poskytování reklamních služeb

Mezi ovládnou osobou a společností EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s. neexistovaly v účetním období žádné smluvní závazky.

4. POSOUZENÍ TOHO, ZDA OVLÁDANÉ OSOBĚ VZNIKLA ÚJMA,

a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

Ovládaná osoba zajišťuje pro ovládající osobu na základě smluvního vztahu veřejné služby v přepravě cestujících (dopravní obslužnost na území města). Výše kompenzace za poskytování těchto služeb vychází z finančního modelu nákladů a výnosů tak, aby společnost z této činnosti netvořila ani ztrátu ani zisk. Ovládané osobě tak do budoucna chybí zdroj pro investice do obnovy majetku společnosti a rozvoje její činnosti. Za způsobenou újmu by tak bylo možno považovat přiměřený zisk (povolený právními předpisy pro poskytování kompenzace ve veřejné dopravě a obvyklý v daném odvětví), kterého nemůže ovládaná osoba vzhledem k výši kompenzace vynucené ovládající osobou dosáhnout.

Újma vzniklá v důsledku nedostatečné výše smluvní kompenzace poskytované za zajištění dopravní obslužnosti ovládanou osobou není ovládané osobě nijak nahrazena. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem ovládané osoby je právě ovládající osoba, povinnost nahradit újmu dalším akcionářům ovládané osoby ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchodních korporacích z podstaty věci nevzniká.

V rámci obchodní činnosti ovládané společnosti dochází i ke vzniku dalších smluvních vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a dalšími ovládanými osobami. Tyto smluvní vztahy byly uzavřeny za obvyklých obchodních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá plnění nebo protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku.

5. ZHODNOCENÍ VÝHOD A NEVÝHOD

plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami a uvedení toho, zda převládají výhody nebo nevýhody a jaká z toho pro ovládanou osobu plynou rizika

Při uvážení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami je třeba posoudit zejména vztah k ovládající osobě – statutárnímu městu Pardubice. Ovládající osoba na jedné straně nutí ovládanou osobu uzavírat smluvní vztah za podmínek, za nichž ovládané osobě vzniká újma v podobě nemožnosti dosahovat přiměřeného zisku. Tato újma je však vyrovnávána skutečností, že ovládaná osoba má zajištěn výkon činnosti, která je hlavním předmětem jejího podnikání (provozování silniční osobní dopravy a trolejbusové drážní dopravy) i bez soutěžení s jinými subjekty na trhu.

Za situace, kdy ovládající osoba je současně jediným akcionářem ovládané osoby, nelze považovat skutečnost, že společnost nemůže kvůli omezené výši kompenzace vytvářet zisk, který by mohl být rozdělen formou dividendy akcionářům, za podstatnou nevýhodu plynoucí ze vztahů mezi propojenými osobami. Jakkoliv je ovládající osoba podnikatelem, dosahování zisku není hlavním účelem, za nímž byla ovládaná osoba založena. Nedostatek vlastních zdrojů společnosti pro obnovu majetku a rozvoj činnosti je v současné době vyvažován možností získat pro projekty v oboru hlavní činnosti ovládané osoby dotace, zejména z dotačních programů Evropské unie. Částečně byla potřeba prostředků

pro investice do rozvoje majetku ovládané osoby již v uplynulém účetním období řešena navýšením základního kapitálu ovládané osoby ovládající osobou. Do budoucna přináší dlouhodobé nevytváření podstatnějšího zisku ovládané osobě riziko, že v budoucnu nebude schopna obnovovat svůj majetek z vlastních zdrojů. Do budoucna tak bude patrně nutné, aby kompenzace za poskytování veřejných služeb v dopravě vycházela z kalkulace zahrnující též přiměřený zisk, eventuálně aby byly prostředky pro rozvoj společnosti poskytnuty podstatnějším navýšením základního kapitálu.

Celkově lze tedy uzavřít, že ve vztahu mezi ovládající a ovládanou osobou převažují výhody, neboť tento vztah zajišťuje ovládané osobě jistotu výkonu hlavní činnosti a tím i jistotu existence. Nevýhody ze vztahu plynoucí se v kontextu skutečnosti, že ovládající osoba je jediným akcionářem ovládané osoby, a že existují alternativní možnosti pro financování investičních výdajů, nejeví jako podstatné.

Ze vztahů k dalším propojeným osobám neplynou ovládané osobě žádné výhody ani nevýhody.

Sestaveno dne 26. února 2024

Sestavili:

Mgr. Martin Slezák
právník společnosti

Podpis statutárního orgánu:

Ing. Tomáš Pelikán
Místopředseda představenstva

Terminál U – Univerzita Pardubice

Terminál U
Univerzita Pardubice

Fotografie
Jan Jirásek

Grafický design
mixage.cz

Výroční zpráva Dopravního podniku města Pardubic 2023