

VÍTE ŽE?

**TOTO JE VÝROČNÍ ZPRÁVA
DPMP ZA ROK 2022?**



VÍTE ŽE?

DPMP a. s. si v roce 2022
připomenul 70 let trolejbusové
dopravy v Pardubicích?



72 stran

1. ledna–31. prosince 2022

VÍTE ŽE?

V současné době je v provozu DPMP cca 130 vozů.



74 autobusů



56 trolejbusů



213 zastávek



26 360 000 cestujících za rok

OBSAH

ČÁST 01

Úvodní slovo předsedy představenstva	4
1. Popis účetní jednotky	6
2. Předmět podnikání	6
3. Organizační struktura společnosti	7
4. Právníké osoby podílející se na základním jmění účetní jednotky	8
5. Představenstvo akciové společnosti	8
6. Dozorčí rada akciové společnosti	8
7. Změny a dodatky v obchodním rejstříku	8
8. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	9
9. Statistické informace	15
10. Zpráva o činnosti dozorčí rady	22
11. Zpráva nezávislého auditora	24

ČÁST 02 – PŘÍLOHA

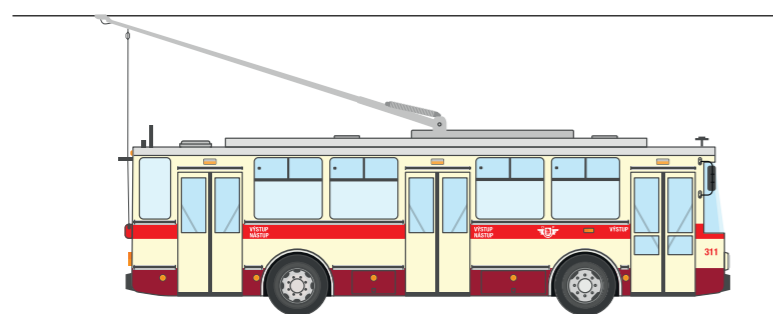
Účetní závěrka k 31. 12. 2022	
A. Rozvaha	34
B. Výkaz zisku a ztráty	38
C. Přehled o peněžních tocích	40
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu	42
E. Příloha v účetní závěrce 2021	43
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2022	61

VÍTE ŽE?

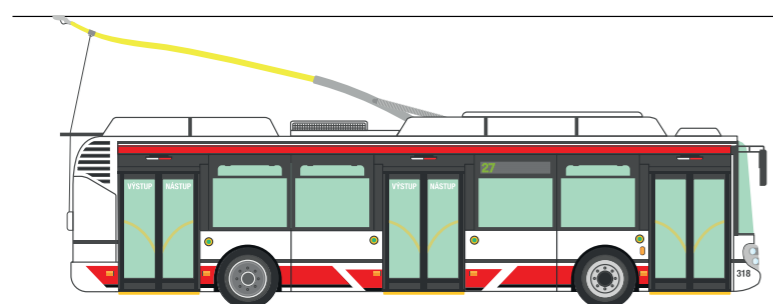
Životnost trolejbusu je přibližně 15 let.
Průměrné stáří trolejbusu v našem vozovém parku je 9,1 roku.

Pořizovací náklady na nový vůz cca:

11 000 000 Kč

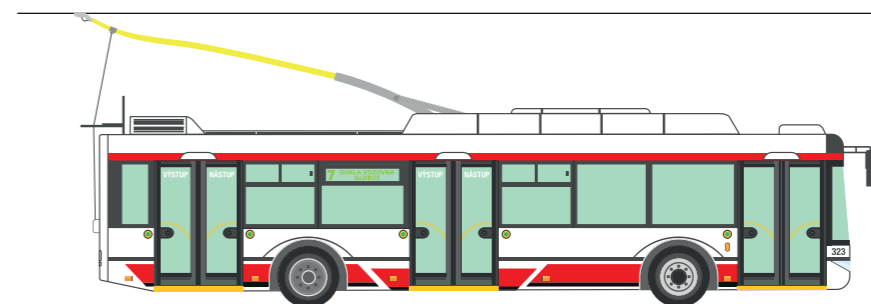


Škoda 14Tr

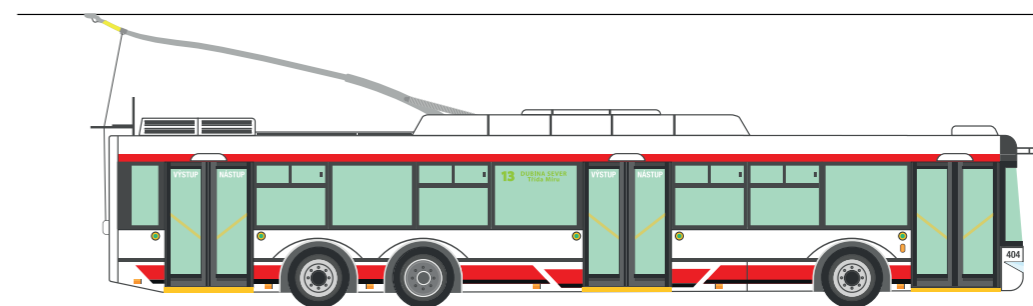


Škoda 24 Tr

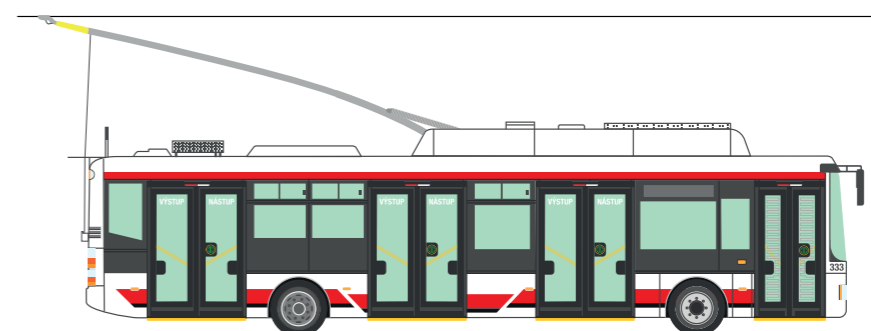
Škoda 26Tr



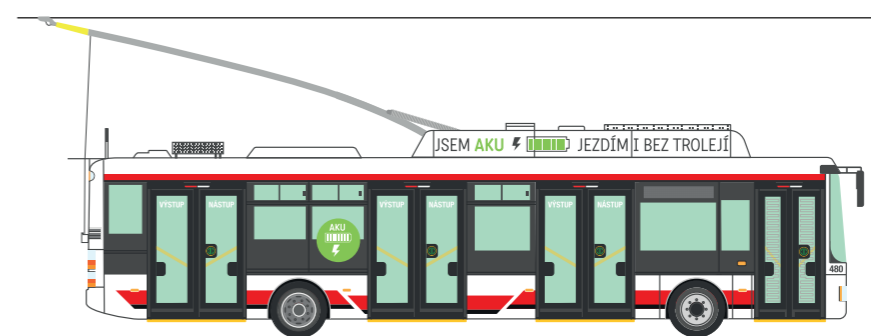
Škoda 28Tr Solaris



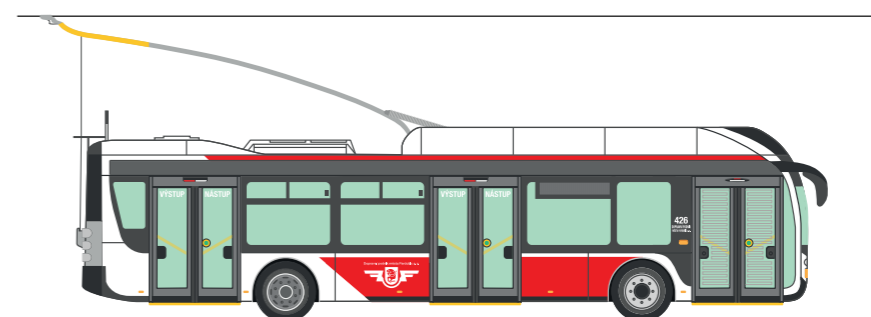
Škoda 30Tr SOR



Škoda 30Tr SOR
baterie



Škoda 32Tr SOR



ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Úvodní slovo předsedy představenstva DPMP a. s.

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, vážené kolegyně, kolegové, dámy a pánové, právě jste otevřeli výroční zprávu naší akciové společnosti za rok 2022.

Na úvod musím konstatovat, že rok 2022 byl naprosto bezprecedentní. Končící pandemie onemocnění COVID-19 nepřinesla očekávané uklidnění situace a návrat k normálu, ale byla spouštěčem hluboké energetické krize v celé Evropě. Válečný konflikt na Ukrajině tuto situaci ještě zhoršil a prohloubil. Ceny pohonných hmot stoupaly do astronomických výšin, ceny energií se znásobily. Náklady firem napříč hospodářstvím skokově vzrůstaly, a to se projevilo na cenách většiny výrobků a služeb. Meziroční inflace na konci roku se pohybovala kolem 15 %, v reakci na tuto situaci ČNB zvyšovala základní úrokové sazby. Již dříve napjatá situace na trhu práce se ještě více vyostřila. Díky válečnému konfliktu odešla z českého pracovního trhu část ukrajinských pracovníků, životní náklady se díky vysoké inflaci a cenám energií zvyšovaly. Boj o pracovníky mezi zaměstnavateli přitvrdil. V tomto turbulentním ekonomickém prostředí, které trvalo celý rok 2022, musela společnost fungovat, zajišťovat kvalitně smluvně sjednanou dopravní obslužnost a řešit i strategické kroky do budoucna, hlavně z pohledu vysoké nejistoty panující především kolem dodávek plynu.

Hospodaření naší akciové společnosti pro rok 2022 vycházelo z predikce stanovené schváleným finančním plánem, jehož první verze byla představenstvem schválena na podzim 2021. Vzhledem k situaci byl finanční plán několikrát aktualizován a poslední verze byla představenstvem schválena v červnu 2022. V rámci konečného výsledku hospodaření byla společnost plánovaně směřována k tvorbě záporného hospodářského výsledku, a to i za předpokladu navýšení tržeb z přepravy cestujících na 108 300 tis. Kč a schválené kompenzaci od hlavního objednatele statutárního města Pardubice ve výši 236 416 tis. Kč. Plánovaný hospodářský výsledek byl ve výši – 6 966 tis. Kč. Plán tedy vycházel z odhadovaného vývoje ceny pohonných hmot, cen elektrické energie a zemního plynu nasmlouvaných do konce roku 2022 a z uzavřené dohody v rámci kolektivního vyjednávání. Ostatní významné nákladové a výnosové položky byly predikovány na základě známých skutečností v době sestavování finančního plánu.

Skutečný výsledek hospodaření společnosti za rok 2022 byla ztráta ve výši – 1 100 tis. Kč, což je vzhledem k plánovanému výsledku velmi výrazné zlepšení. K tomuto z našeho pohledu pozitivnímu výsledku přispěly nemalou měrou prodeje externím zákazníkům a úsporná opatření, ke kterým společnost během roku přistupovala. Za zmínku stojí také překročení plánu tržeb z hromadné dopravy. Společnost vykázala k 31. 12. 2022 tržby z přepravy cestujících ve výši 110 223 tis. Kč. K tomuto pozitivnímu vývoji přispělo zavedení možnosti odbavení ve vozidlech hromadné dopravy prostřednictvím bankovní karty. Tento způsob je velice jednoduchý a využívá jej stále více cestujících. Vysoké ceny pohonných hmot výrazným způsobem zvýšily náklady na dopravu osobními automobily. Z tohoto důvodu začalo využívat hromadnou dopravu v Pardubicích více občanů.

V rámci dopravy bylo i v roce 2022 velké množství změn a výluk. Na jaře byla dokončena rekonstrukce nadejzdu v ulici Kyjevská a poté se do ní vrátila i trolejbusová doprava. Zahájena byla výluka na Lázně Bohdaneč a oprava podjezdu v ulici 17. listopadu. V rámci investic se dokončovaly dvě nové trolejbusové tratě – Dukla vozovna – Hlavní nádraží a Studentská. Obě tyto významné investice provázely už od začátku technické problémy, které se však úspěšně podařilo vyřešit. Věříme, že tyto nové trasy výraznou měrou přispějí ke zkvalitnění hromadné dopravy v Pardubicích.

Na závěr bych chtěl poděkovat všem zaměstnancům Dopravního podniku, kteří nemalou měrou přispěli ke zvládnutí obtížné situace v roce 2022, akcionáři, tedy Statutárnímu městu Pardubice, za vstřícné jednání ohledně financování hromadné dopravy, a samozřejmě členům představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit za jejich celoroční práci a konstruktivní přístup k řešení problémů.

Robert Klčo
Předseda představenstva



1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Název: Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141

PSČ: 532 20

IČ: 63217066

Právní forma: akciová společnost

Datum vzniku: 1. 7. 1995

Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě ...

Živnostenského oprávnění

Silniční motorová doprava

- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Opravy silničních vozidel

Provozování autoškoly

Klempířství a oprava karoserií

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny

Vnitrozemská vodní doprava

Úředního povolení a licence

Provozování dráhy trolejbusové

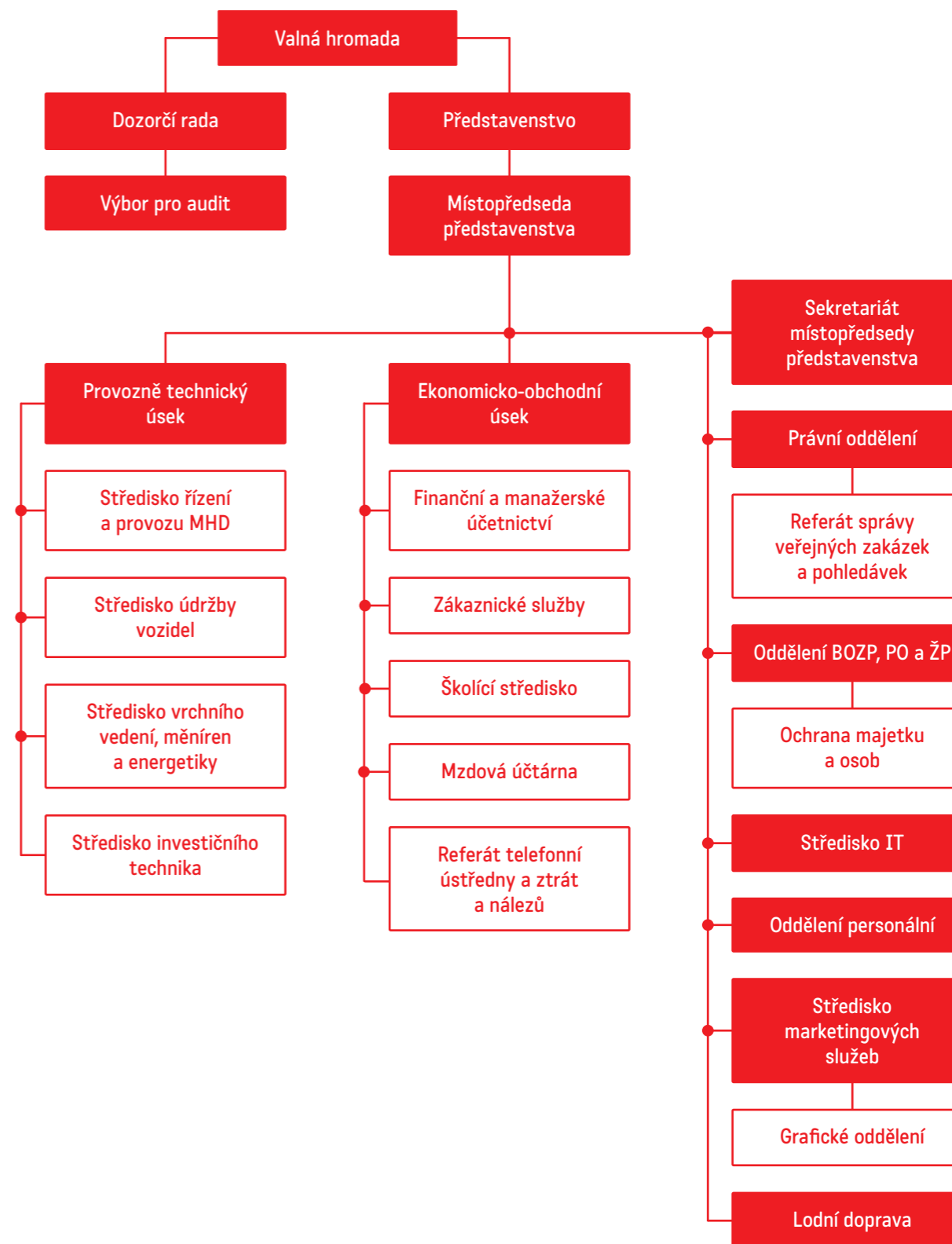
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy

Osvědčení

Stanice měření emisí

3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

zjednodušené schéma



4. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

5. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Mgr. Martin Slezák	člen
Ing. Patrik Dospěl	člen

6. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Jiří Hájek	člen
Zdenka Kučerová	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

7. ZMĚNY A DOTATKY V OBCHODNÍM REJSTRÍKU

V průběhu roku 2022 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

8. ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A STAVU JEJÍHO MAJETKU

8.1. Významné události roku 2022

- Start významného projektu implementace controllingového systému v rámci dopravního podniku a jeho začlenění do řízení společnosti.
- Participace na zavedení modernizovaného parkovacího systému v Pardubicích.
- Oprava a modernizace výletní lodi Arnošt z Pardubic.
- Výměna poskytovatele zúčtování karetních transakcí v rámci odbavování cestujících v autobusech a trolejbusích.
- Pořízení nového zájezdového autobusu v souvislosti s rostoucí poptávkou po této službě.
- Pořízení pozemku na výstavbu parkovacího domu v souvislosti s výstavbou autobusového terminálu B a opravou hlavního vlakového nádraží v Pardubicích
- Zahájení výstavby dvou nových trolejbusových tratí a dvou nových měníren. Investice jsou pořizovány v rámci dotačních projektů a jsou součástí rámcového projektu rozšíření a modernizace trolejbusové dopravy v Pardubicích.

8.2. Obchodní vztahy a provozní činnost

V roce 2022 společnost v rámci obchodních vztahů neopustil žádný významný partner. Ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., a na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s největším objednatelům dopravního výkonu, tj. městem Pardubice byly po celý rok 2022 uskutečňovány přepravní služby bez provozního výpadku. Tyto přepravní služby byly poskytovány v rozsahu a kvalitě na základě smluvně sjednaných podmínek a dle následných úprav jízdn. řádů v důsledku případných mimořádných opatření.

Během roku 2022 byla kompenzace vycházející z indexovaného výchozího finančního modelu pro rok 2022 statutárním městem Pardubice navýšena na částku ve výši 235 093 tis. Kč. Ekonomické důsledky pandemie onemocnění COVID-19 a válečného konfliktu na Ukrajině přerostly v energetickou krizi evropského rozměru. Téměř skokově narostly ceny pohonných hmot, elektřiny a plynu. Díky fixaci cen elektřiny a plynu z minulých období se nás tato krize dotkla přímo pouze v oblasti pohonných hmot. Zvyšování cen těchto základních komodit mělo vliv i na růst inflace, jejíž výše v průběhu roku dosáhla téměř 20%. Zdražení pocítujeme jak při nákupu náhradních dílů, ale i dalších nutných služeb. Na druhou stranu vysoké ceny pohonných hmot byly příčinou toho, že se do hromadné dopravy začalo vracet více zákazníků. Tržby z jízdného v městské hromadné dopravě vzrostly a přestože stále ještě nedosahujeme úrovně před pandemií, není to již tak nereálný cíl. Navýšení kompenzace bylo řešeno uzavřením dodatku č. 5 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

Společnost s ohledem na sjednaný indexovaný výchozí finanční model včetně dílčího navýšení kompenzace od statutárního města Pardubice nepřekročila u žádného z objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících maximální hodnotu čistého příjmu ve výši 7,5 % z provozních aktiv využívaných pro plnění smluvního závazku.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících byla uzavřena s městem Pardubice přímým zadáním, neboť DPMP a. s. je ve vztahu k městu Pardubice tzv. vnitřním provozovatelem, s nímž může Město uzavřít smlouvu přímo, bez nabídkového řízení. Z evropské i národní legislativy pro vnitřního provozovatele vyplývají související omezení, a to ve smyslu zákazu účastnit se nabídkových řízení na zajištění dopravní obslužnosti mimo území statutárního města Pardubice a obecného zákazu výkonu činnosti týkající se veřejných služeb v přepravě cestujících mimo území statutárního města Pardubice. Výjimkou jsou tzv. vnější linky, tedy linky vyjíždějící z území statutárního města Pardubice na území sousedních obcí. Na provozování těchto linek, pokud objem služeb nepřesáhne limity stanovené nařízením, může DPMP a. s. uzavřít s příslušným objednatelům smlouvu na základě přímého zadání.

Na základě těchto legislativních pravidel evropského a národního práva byly uzavřeny na rok 2022 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících i s přílehlými obcemi ke statutárnímu městu Pardubice. Mezi významné obchodní partnery patří zejména Pardubický kraj a katastrálně přílehlé samostatné obce nacházející se v okolí statutárního města Pardubice.

Společnost v roce 2022 pokračovala v plnění závazků plynoucích z uzavřené služební smlouvy se statutárním městem Pardubice o zajištění služby úhrady parkovného včetně zajištění prodeje parkovacích karet. V průběhu období došlo k procesním změnám v poskytování této služby. Parkovací místa v rámci centra města Pardubic jsou elektronicky evidována. Parkovací karty rezidentům byly zaměněny za elektronické čipy. I v roce 2022 Dopravní podnik zajišťoval přepravu handicapovaných spoluobčanů. Kromě samotné přepravy zajišťujeme i kompletních služeb dispečerského řízení a zajišťování objednávek dopravy. Zájem o tuto službu ze strany občanů postupně roste.

Situace po celosvětové pandemii onemocnění COVID-19 se postupně stabilizuje. V rámci České republiky již nejsou uplatňována žádná restriktivní opatření, která by omezovala pohyb občanů a jejich aktivity. Vzhledem k vysokým cenám pohonných hmot se rychlejším tempem vrací cestující do městské hromadné dopravy. Chování cestujících se však změnilo. Stále více jsou preferovány časové jízdenky na kratší období proti dlouhodobým a díky zavedení možnosti odbavení cestujících ve vozích hromadné dopravy prostřednictvím bankovní karty vzrůstá počet cestujících, kteří využívají při cestování tohoto způsobu placení jízdného. I přes tyto pozitivní trendy jsme však stále na zhruba 90 % tržeb v porovnání s předkovidovým rokem 2019

Významnou činností mimo organizování městské hromadné dopravy byla v roce 2022 zájezdová přeprava poskytovaná smluvním partnerům. Největší objem přeprav byl realizován pro společnost HC Dynamo, která je naším dlouholetým zákazníkem. Situace na trhu s občasnou přepravou se po odeznění pandemie COVID-19 výrazně změnila. Zájezdoví dopravci, kteří působili na trhu před pandemií byli okolnostmi přinuceni svoji činnost značně omezit nebo ukončit. Náklady na materiální zabezpečení zájezdové přepravy jsou nemalé a pro malé potenciální dopravce neúnosné. Na druhou stranu jsme zaznamenali zvýšenou poptávku škol, sportovních klubů a jiných organizovaných skupin po zajištění přepravy zájezdovými autobusy jak po České republice, tak i do zahraničí. Proto jsme v květnu 2022 využili výhodné nabídky výrobce a pořídili třínápravový zájezdový autobus MAN Lion's Coach o délce 14 m s přepravní kapacitou až 59 cestujících. Díky této investici jsme byli schopni nabídnout zákazníkům větší kapacitu především pro cesty do zahraničí. Kapacitu zájezdové dopravy se nám podařilo v roce 2022 zcela naplnit.

Po dobu celého roku 2022 platila pro občany města Pardubice starší 70 let 100% sleva resp. bezplatná přeprava.

V říjnu 2022 proběhl recertifikační audit nad podle normy ČSN EN ISO 9001:2015. Podařilo se nám certifikát obhájit. Nový certifikát je platný do 1. října 2025.

8.3. Organizace městské hromadné dopravy

Městská doprava v Pardubicích vstoupila do roku 2022 pokračující výlukou nadjezdu v Kyjevské ulici. Generální oprava mostu, která započala v březnu předcházejícího roku a měla ve svém důsledku dopad do trasy celkem devíti linek ve městě, skončila až během Velikonoc, jmenovitě 14. 04. 2022. Ještě předtím, konkrétně k 6. březnu ukončila svůj provoz linka 26, která v rámci rychlé trasy (přes zast. Hlaváčova) propojovala Hlavní nádraží s Dubinou. Výkony této linky byly převedeny do trasy linky 8, která zajišťuje spojení ve stejné relaci, ale navíc obsluhuje i centrum. Důvodem zastavení provozu zmíněné linky bylo zavedení (k 12. 12. 2021) linky 20 pro oblast Polikliniky Vektor, kde provedená sčítání na nově nabídnutých spojích prokázala předpokládaný přeliv cestujících právě ve prospěch nové linky obsluhující zastávku Rokycanova, která je pro cestující svými parametry atraktivnější než právě zastávka Hlaváčova na rychlodráze.

Ke 14. dubnu celostátně skončila povinnost pro cestující zakrývat ve veřejné dopravě dýchací cesty.

V průběhu června došlo ke zprovoznění obou nových trolejbusových tratí ve městě, konkrétně cca 2 km dlouhého úseku Dukla vozovna–Hlavní nádraží (přes nadjezd Paramo), díky kterému jsme získali dlouho požadované alternativní propojení vozovny s centrem města, a rovněž půlkilometrové trolejbusové tratě v ul. Studentská v severní části města. I v návaznosti na dokončení těchto projektů se kvůli potřebám realizace mostních staveb zajišťovaných Správou železnic mohli k 01. 07. uzavřít podjezd v ulici 17. listopadu (do 06. 07. úplně, po zbytek prázdninových měsíců s vyloučením trolejbusového provozu). Linky byly vedeny po objízdných trasách (Anenská anebo právě nadjezd Paramo). Uzavírka podjezdu v ulici 17. listopadu ovlivnila provoz celkem devíti linek.

Rozsáhlé změny v linkovém vedení jsme pak uskutečnili k 1. září; došlo k prodloužení resp. přetrasování linek 4 a 7 (obě vedeny po nadjezdu Paramo), zkrácení linek 10 a 18, zavedení nové linky 30 (vedené ul. Studentská) a dalším souvisejícím úpravám na linkách 1, 6 a 22. Tyto významné změny, které byly připravovány více než tři roky, si nakonec vyžádaly širokou komunikační podporu, např. i s využitím médií.

I během roku 2022 jsme byli nuceni reagovat na kritický nedostatek řidičů, a to konkrétně omezením provozu. Stalo se tak nejprve v období 24. 01.–07. 03., kdy provoz pátečních linek přešel do prázdninového režimu a byl přerušen provoz linky 4, a následně mimořádnou změnou 6. června, od kterého část linek už takto s třítydenním předstihem přešla na letní jízdní řád, provoz linek 4 a 20 byl pak zastaven úplně. Prázdninové měsíce byly (ve smyslu vynuceného útlumu provozu) zase již standardní, ve školním roce ale redukce pokračovaly. Návrat pátečních linek do plného provozu od září se bohužel nekonal, provoz zůstal v režimu letních prázdnin. Další omezení bylo na lince č. 20, která byla dočasně zrušena. Od začátku listopadu se k redukcím přidala i linka 11. Všechna tato opatření nám nakonec dovolila provozně zajistit výpravu, aniž bychom nějaké spoje museli operativně rušit.

V diskutovaném roce došlo nad rámec představeného rozvoje trolejbusové infrastruktury ke zprovoznění nové zastávky Svítkov, západ a s tím spojené úpravě trasy linky 15. Směrem k jednotlivým objednatelům jsme pak pružně po celý rok reagovali na požadavky tak, aby v co nejvyšší míře byly uspokojeny potřeby jejich cestujících. Z významnějších to byly kupř. operativní řešení jízdního řádu l. 90 (od 26. 03.), ranní závek linky 22 až na Dubinu (zářijová úprava) či nový školní spoj na l. 18 do Rybitví resp. nový odpolední spoj na l. 1 do Dražkovic (obě listopadové změny). V rámci objednávky Pardubického kraje nedošlo v roce 2022 k žádné významné změně. Z pohledu rozsahu výkonů podnikatelských subjektů byl i nadále kontrastován smluvní vztah se všemi dosavadními účastníky, tj. celkem sedmi společnostmi – šesti v průmyslové zóně Staré Čivice (Panasonic, Apag, Ronal, J-Tekt, KYB a Free Zone) a jedné v lokalitě Černá za Bory (Foxconn). Nad rámec toho pak u nás firma Panasonic po celý rok pokračovala v objednávce své svozové dopravy (s poklesem rozsahu, který byl vyvolán našimi personálními náležitostmi, k 01. 09.), podobně jako společnost Foxconn, která tak pro své zaměstnance činila až do doby zprovoznění nového mostu v Kyjevské ulici.

8.4. Ochrana životního prostředí

Stejně jako v předchozích letech pokračoval v areálu společnosti postsanační monitoring podzemních vod po ukončení biodegradace in situ. Vzorky byly odebrány 29. 6. 2022 a 24. 11. 2022. Souběžně s monitoringem bylo prováděno ochranné čerpání podzemních vod pro izolování a postupné odstranění zbytkové kontaminace z ohniska znečištění.

V rámci ochranného čerpání bylo z kolektoru odčerpáno celkem 765,2 m³ kontaminovaných podzemních vod, z nichž bylo následně odstraněno 0,043 kg nepolárních extrahovaných látek (NEL).

8.5. Personální management

Na tuzemském pracovním trhu pokračovala v roce 2022 nerovnováha mezi poptávkou po profesi řidič a nabídkou této profese na trhu práce. Počátkem roku 2022 se také společnost DPMP a. s. stále potýkala s nedostatkem zaměstnanců této profese. Pro zajištění dopravní obslužnosti byl stanoven počet řidičů 210. Do stanoveného počtu chybělo 15 řidičů. V důsledku toho stoupal i objem přesčasové práce. Společnost musela nadále organizovat rekvalifikační program pro výuku a výcvik budoucích řidičů z povolání.

Za rok 2022 bylo prostřednictvím rekvalifikačního programu přijato 13 nových řidičů, kteří po úspěšném absolvování rekvalifikačního kurzu získali v DPMP a. s. pracovní místo řidiče MHD. Souběžně s rekvalifikačním programem probíhala i kampaň na nábor nových řidičů. Potenciální zájemce jsme oslovovali také nabídkou náborového příspěvku ve výši 40 000 Kč.

Kromě rekvalifikačních kurzů na řidiče probíhají v dopravním podniku periodická školení pro dělnické a ostatní profese. Dle lhůtníku se tito zaměstnanci účastní školení odborné způsobilosti elektro, pro obsluhu plynových zařízení, tlakových nádob, zdvihacího zařízení, motorového vozíku, školení pro řidiče referentského vozidla a pro výkon práce svářeče, jeřábníka a vazače.

Také na ostatních střediscích společnosti vznikla v roce 2022 potřeba přijmout nové zaměstnance. Jednalo se hlavně o středisko přepravní kontroly, středisko nepřetržitě údržby vozidel a mycí linku.

Naše společnost dbá na stabilizaci zaměstnanců také vytvářením benefitních programů. Jedná se například o poskytování jízdních výhod zaměstnancům i rodinným příslušníkům, příspěvku na stravné, na penzijní spoření, na dětskou rekreaci a odměňuje zaměstnance při příležitosti významných pracovních výročí.

V DPMP a. s. jsou dvě odborové organizace zastupující zájmy zaměstnanců. V rámci kolektivního vyjednávání byl pro rok 2022 sjednán mzdový nárůst pro všechny kategorie zaměstnanců.

Společnosti se za rok 2022 podařilo splnit povinný podíl zaměstnávání osob se zdravotním postižením daný zákonem č. 435/2004 Sb. o zaměstnanosti. Tento počet zaměstnanců plně dostačuje k dosažení zákonné kvóty stanovující povinnost pro zaměstnavatele s více jak 25 zaměstnanci zaměstnávat osoby se zdravotním postižením ve 4% podílu z celkového počtu zaměstnanců.

V roce 2022 naše společnost nevedla se současnými ani s bývalými zaměstnanci žádný pracovní právní spor.

8.6. Komentář k hospodářskému výsledku a finanční analýza

a) Finanční plán

Hospodaření akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. pro rok 2022 vycházelo z predikce stanovené finančním plánem. Finanční plán v první verzi byl sestavován v době, kdy Česká republika společně s Evropou vstupovala do energetické krize s velmi turbulentními cenami pohonných hmot, elektřiny a plynu. Válčný konflikt na Ukrajině situaci neuklidnil, spíše naopak zapříčinil prudké navýšování cen nafty. Z tohoto důvodu bylo nutné finanční plán několikrát aktualizovat dle aktuální situace. Poslední schválená verze V rámci konečného výsledku hospodaření stanovené finančním plánem byla společnost plánovaně směřována k tvorbě záporného hospodářského výsledku. Konkrétně byla pro rok 2022 naplánována ztráta ve výši – 6 966 tis. Kč při schválené výši kompenzace 236 416 tis. Kč. Jednalo se o verzi finančního plánu č. IV. Finanční plán odrážel negativní předpoklad vývoje cen pohonných hmot. Na druhé straně jsme očekávali i navýšování tržeb z hromadné dopravy. Finanční plán byl sestaven v říjnu 2021, poslední schválená verze je z června, 2022. Plán tedy vycházel ze skutečných cen elektrické energie a zemního plynu, ceny obou těchto komodit byly ještě zaslíbeny kontrakty z předchozích let, cena pohonných hmot byla aktuální v daném čase. Mzdové náklady byly plánované ve výši garantované kolektivní smlouvou. Kompenzace, ze sjednané dohody v rámci kolektivního vyjednávání a také ze známé celkové výše úhrady kompenzace od města Pardubice. Ostatní významné nákladové a výnosové položky byly predikovány na základě známých skutečností v době sestavování finančního plánu. Finanční plán odrážel především nestabilitu trhu s ropnými deriváty zapříčiněnou omezením nebo zastavením dodávek z Ruska v důsledku válčného konfliktu na Ukrajině.

b) Hospodářský výsledek

Hospodaření společnosti bylo v roce 2022 ztrátové – 1 100 tis. Kč. Mezi nejdůležitější skutečnosti, které ovlivnily hospodaření patří:

- Náklady vynaložené na nákup pohonných hmot. Díky energetické krizi a válečný konflikt na Ukrajině došlo k výraznému nárůstu ceny nafty. Nákupní cena se pohybovala v rozmezí 29–37 Kč / l nafty.
- Nárůst mzdových nákladů na úrovni hrubých mezd, zákonných odvodů, příspěvků na stravné v důsledku uzavřené kolektivní smlouvy s odborovými organizacemi. Na základě aktuální ekonomické situace bylo v průběhu roku dojednána s odborovými organizacemi mimořádná výplata 12 000 Kč / zaměstnanec. Díky vysoké inflaci očekáváme další tlak na zvyšování mezd zaměstnanců v následujícím období.
- Zvýšení ostatních provozních nákladů v důsledku zavedení možnosti odbavení cestujících ve vozidlech hromadné dopravy prostřednictvím bankovní karty. Průměrná provize, kterou společnost hradí účtovali se pohybuje kolem 4 % z hodnoty transakce.
- Negativní dopady v nákladové oblasti částečně eliminovalo výrazné navýšení tržeb z hromadné dopravy. Vlivem vysokých cen především pohonných hmot se zákazníci opět začali vracet do hromadné dopravy. Přispělo k tomu také zavedené možnosti odbavení ve vozidlech bankovní kartou. Tento způsob úhrady jízdného je pro zákazníky velice rychlý a pohodlný. Cestující nemusí vlastnit speciální elektronickou kartu tak, jak tomu bylo v minulosti. Jízdné placené bankovní kartou je v rámci tarifu zvýhodněné.
- Uvolněním opatření proti šíření onemocnění COVID-19 se výrazným způsobem zvýšila poptávka po cestování a tím i poptávka pro poskytování příležitostné zájezdové přepravy.

Společnost v roce 2022 vytvořila účetní rezervu na nevyčerpanou dovolenou ve výši 5 759 tis. Kč a rezervu na daň z příjmu právnických osob ve výši 383 tis. Kč.

Každoročně diskutovaná problematika černých pasažérů v systému MHD se výrazným způsobem zlepšila zavedením možnosti odbavení cestujících bankovní kartou přímo ve vozzech. V roce 2022 byly zavedeny platební terminály na realizaci plateb bankovní kartou i pro revizory. Těmito kroky se nám výrazným způsobem podařilo navýšit tržby z přepravy cestujících a zároveň snížit objem neuhrazených pohledávek v rámci kontroly cestujících.

I v roce 2022 byla možnost vyřešit vymáhané pohledávky za černými pasažéry v rámci akce „Milostivé léto“ a bylo možné též ve spolupráci s exekutory přistoupit k zastavování bezvysledných exekucí. Bohužel této možnosti v roce 2022 nikdo nevyužil

Nezaplacené pohledávky z minulých let byly v roce 2022 postoupeny za 21,1 % jejich nominální hodnoty. Za rok 2021 dosáhly nezaplacené pohledávky za černými pasažéry, které byly postupovány, finanční hodnoty ve výši 3 024,735 tis. Kč. Přestože cena za postoupení pohledávek je relativně nízká, lze vyhodnotit postoupení pohledávek oproti jiným způsobům nakládání s pohledávkami (soudní vymáhání, vymáhání inkasní společností) jako ekonomicky výhodné nakládání s pohledávkami za černými pasažéry.

Společnost v roce 2022 nezahájila a ani z minulosti nevedla žádný soudní spor o výši nebo úhradě pohledávek plynoucí z obchodního styku převyšujících částku 10 tis. Kč. Všechny pohledávky po lhůtě splatnosti byly řešeny dohodou o prodloužení splatnosti s utvrzením dluhu dlužníkem. V roce 2022 společnost nepodala žádnou přihlášku pohledávky převyšující částku 10 tis. Kč s nárokem na její úhradu v soudně zahájeném insolvenčním řízení. Pro případ zahájení insolvenčního řízení příslušným insolvenčním soudem je prostřednictvím informačního systému prováděn trvalý monitoring obchodních partnerů vůči změnám v insolvenčním rejstříku.

c) Roční kalkulace skutečných nákladů na trolejbusovou a autobusovou dopravu

Na základě sestavení roční kalkulace skutečných nákladů na trolejbusovou a autobusovou dopravu je zřejmé, že autobusová trakce dosáhla výrazné ztráty – 31 868 tis. Kč, naproti tomu trolejbusová trakce byla v celkovém zisku 17 972 tis. Kč. Tato výrazná disproporce je způsobena několika vlivy. Zásadní byl původní plán dopravního výkonu, který předpokládal vyšší nájezd kilometrů v rámci trolejbusové dopravy a menší nájezd kilometrů na autobusové trakci. Skutečnost však byla jiná. Vlivem výluk, omezení dopravy v důsledku nedostatku řidičů byl poměr ujetých km v rámci trakcí opačný. Rozdělení kompenzace však zůstal dle výchozího modelu, tedy větší částka na trolejbusy, nižší na autobusy. Druhým významným důvodem byla vysoká cena pohonných hmot, která nákladově zatížila hlavně autobusovou dopravu. V rámci vyúčtování skutečných nákladů objednatelů, které vyplývá z uzavřených smluv, jsme přistoupili k úpravě, která je definovaná v příloze č. 5 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících bod II. Změna kompenzace při změně organizace provozu. V rámci této úpravy došlo k částečnému narovnání hospodářského výsledku mezi jednotlivými trakcemi.

Náklady na ujetý kilometr trolejbusem činí 72,05 Kč na km a náklady na ujetý km autobusu činí 65,94 Kč na km. Vývoj cen pohonných hmot a možnost zaplatit jízdné pohodlně bankovní kartou bez nutnosti zřizovat speciální čipovou kartu, pozitivně ovlivnilo chování cestujících, kteří opět začali více využívat hromadnou dopravu při cestování v Pardubicích. V roce 2022 jsme dosáhli tržeb z hromadné dopravy 110 mil. Kč.

Kompenzace poskytovaná ke krytí ztrát plynoucích z provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podléhá zákonné regulaci, aby její výše nemohla přesáhnout zákonný limit stanovený pro výši čistého příjmu. Tento zákonný limit stavující hranici nedovolené veřejné podpory byl společností za rok 2022 splněn.

d) Finanční analýza

Z pohledu finanční analýzy společnosti dosáhla rentabilita tržeb vůči provoznímu cash flow za rok 2022 hodnoty 39,9 %, což představuje oproti loňskému období zvýšení o 1,6 %. Rentabilita vlastního kapitálu dosáhla hodnoty 11,6 %, což představuje hodnotu o 2,3 % vyšší v porovnání s loňským obdobím. Rentabilita aktiv dosáhla hodnoty 9,6 %, tato hodnota je vyšší 1,8 %. Rentabilita ROIC dosáhla hodnoty 13,4 %, což představuje oproti loňskému období zvýšení o 2,5 %. Doba inkasa pohledávek se zkrátila ze 17 dnů na 14 dnů. Doba obratu zásob se snížila v porovnání s loňským rokem o osm dnů, tj. z 35 na 27 dnů.

Z pohledu vyhodnocení silných rizikových faktorů je hospodářské chování společnosti vyhovující, neboť společnost nemá záporné cash flow, dále nemá záporný vlastní kapitál a celkovou likviditu nemá menší než 80 %. Splátnost závazků z obchodního styku je v letošním roce větší než 90 dnů, což je způsobeno delší splatností investičních faktur, které byly ke konci roku 2022 v evidenci. Z hlediska těchto silných rizikových faktorů není u společnosti vyhovující pouze meziroční rozdíl poměrování přidané hodnoty vůči osobním nákladům. Tento ukazatel je však pro naši společnost nerelevantní, protože financování hlavní činnosti, což je poskytování přepravy osob na základě smluv mezi Dopravním podnikem a jednotlivými objednateli, je financováno formou kompenzačních plateb od objednatelů. Tyto příjmy však nejsou zahrnuty v tržbách vstupujících do výpočtu přidané hodnoty.

Z pohledu vyhodnocení slabých rizikových faktorů společnost nevyhověla v poloze ztrátového hospodaření. V dalších kritériích slabých rizikových faktorů společnost vyhověla. Běžná likvidita dvojnásobně překračuje doporučený limit, dále není využíváno financování společnosti z cizích zdrojů, což znamená, že společnost má 0 % zadluženost k provozovaným aktivům.

8.7. Investiční činnost

Společnost v roce 2022 pokračovala v realizaci tří projektů, které rozvíjejí systém trolejbusové dopravy v Pardubicích. Pro všechny tyto projekty byla schválena finanční podpora z Operačního programu doprava. Konečné vyúčtování dotace proběhne v roce 2023.

Prvním projektem je projekt číslo CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000425 – výstavba nové měnárny v lokalitě někdejší měnárny MR 1 Stadion za účelem zlepšení napájecích poměrů v centru Pardubic. Zřízení nové měnárny umožní další rozvoj trolejbusové dopravy v centru města, a to dalším navýšováním počtu trolejbusových spojů. Projekt byl v letošním roce stavebně dokončen, zprovoznění je vázáno na dokončení přípojek elektrické energie a dokončení schvalovacích procedur.

Druhý projekt, je projekt číslo CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000426, který zahrnuje výstavbu nové odbočky trolejbusové dráhy po ulici Studentská do univerzitního kampusu a přilehlého sídliště Cihelna. Projekt byl v roce 2022 dokončen a na trolejbusové trati byl zahájen provoz. Díky realizaci projektu došlo k náhradě dopravních výkonů autobusové dopravy bezemisní trolejbusovou dopravou a ke zlepšení nabídky spojení do oblasti univerzitního kampusu.

Projekt , číslo CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000424 pak zahrnuje výstavbu trolejbusové trati spojující sídliště Dukla s hlavním železničním nádražím v Pardubicích. Projekt byl v roce 2022 stavebně dokončen a na trolejbusové trati byl zahájen provoz. Díky projektu došlo k náhradě výkonů autobusové dopravy bezemisní trolejbusovou dopravou a ke zlepšení spojení mezi sídlištěm Dukla a nádražím, jakož i mezi sídlištěm Dukla a sídlištěm Polabiny. Zároveň byla vytvořeno strategické alternativní spojení vozovny DPMP a. s., nacházející se v sídlišti Dukla na počátku předmětné trolejbusové trati, se sítí trolejbusových tratí ve městě.

Společnost dále pokračovala v modernizaci vozidlového parku. Dokončeno bylo zadávací řízení na dodávku 10 trolejbusů, z toho 4 tzv. parciální trolejbusy s plnohodnotným alternativním napájením z akumulátoru energie a 6 trolejbusů

s menším akumulátorem energie, který umožňuje pouze nouzový dojezd omezeným výkonem. Vozidla umožní náhradu autobusové dopravy trolejbusy i tam, kde by nebylo účelné budovat trolejbusové trati. Současně zvýší odolnost trolejbusové dopravy vůči provozním mimořádnostem a omezí provozní výpadky a míru nezbytné zálohy vozidel nezávislé trakce (autobusů). Rovněž díky svým parametrům přispějí ke zlepšení komfortu, a tím i atraktivity, MHD pro cestující. Vozidla budou dodána v roce 2023. Na jejich pořízení byla schválena finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu.

Z hlediska financování investic měla společnost vyrovnanou bilanci mezi příjmy a výdaji a současně nezaznamenala žádnou finanční újmu v podobě sporného nebo insolvenčního řízení. Revolvingový úvěr nebyl v roce 2021 čerpán.

8.8. Lodní doprava

Lodní osobní doprava po řece Labi nemohla být v roce 2022 provozována, neboť lodi Arnošt z Pardubic, kterou má DPMP a.s. pronajatou, skončila technická způsobilost a rozsah nutných oprav je s ohledem na stav plavidla zjištěný provedenými prohlídkami, jakož i s ohledem na legislativní změny, tak velký, že se je nepodařilo v roce 2022 realizovat.

8.9. Předpokládaný budoucí vývoji společnosti

Celkové hospodaření společnosti za rok 2022 skončilo v mírné ztrátě – 1 100 tis. Kč. Tato ztráta byla zapříčiněna zaúčtováním rezervy na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců. Tato rezerva nebyla v minulých letech tvořena.

Společnost pravidelně sleduje a následně využívá možnosti získání peněžních prostředků v rámci dotačních titulů. Prostředky je možné využít většinou k spolufinancování investičních akcí, především v rámci obnovy vozového parku. Důraz je kladen především na ekologii, snižování emisí a úspory energií. Podpora investičních projektů se pohybuje v rozmezí 50–85 %. I do budoucna počítáme s využitím tohoto způsobu spolufinancování investičních aktivit.

Očekáváme, že i v roce 2023 se společnost bude potýkat s vysokými cenami vstupů, především energií zapříčiněných energetickou krizí v Evropě a stále ještě probíhajícím válečným konfliktem na Ukrajině. Předpokládáme vzrůstající tlak akcionáře na úsporná opatření v rámci běžného provozu a získávání zdrojů z vlastní podnikatelské činnosti tak, abychom byli schopni zajistit plnou dopravní obslužnost bez nutnosti navyšování požadované kompenzace.

Doufáme, že s tímto nám nelehkým úkolem pomůže investice do controllingového programového vybavení. Výsledkem by měla být možnost detailněji plánovat, sledovat a řídit náklady jednotlivých středisek. Do tohoto procesu bychom rádi zapojili co nejširší okruh zaměstnanců.

9. STATISTICKÉ INFORMACE

Struktura vozového parku MHD k 31. 12. 2022

AUTOBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
2000	PS 09B4	160	1	5 806 032
2001	PS 09B4	167	1	5 876 260
2003	PS 09B4	168, 171, 173	3	5 881 600
2004	PS 09B4	176	1	5 849 432
2005	PS 09B4	178, 179, 180, 181	4	5 796 600
2006	B 951 1713	55, 56, 58	3	3 069 160
2007	B 951 1713	59, 60, 61	3	3 590 000
2007	PS 09D1	183	1	5 946 600
2008	PS 09D1	185, 186	2	4 530 000
2009	PS 09D5	201, 202, 203	3	3 303 497
2009	PS 09D5	205, 206	2	5 103 497
2010	PS 09D5	207, 208, 209, 210, 211, 212	6	3 803 497
2010	PS 09D5	213	1	4 303 497
2011	PS 09D5	214, 215, 216, 217, 218, 219	6	5 103 497
2014	PS 09D5	220, 221	2	4 998 800
2015	LE CITY	63, 64, 65, 66, 67	5	3 769 478
2016	URBAN WAY	187, 188	2	4 594 690
2017	URBAN WAY	189, 190, 191, 192	4	4 594 652
2019	URBAN WAY	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	10	5 096 068
2020	URBAN WAY CNG	222	1	5 009 700
2021	URBAN WAY	110, 111, 112, 113, 114	5	5 189 805
2021	URBAN WAY CNG	223, 224, 225	3	6 154 805
2022	LE CITY	68	1	3 800 000
Celkem			70 + 4*	

Poznámka: * 1 ks C 934 E1351 – na stř. ŠZ
1 ks Evadys + 1 ks Magelys 12.8. + 1 ks Irisbus Evadys + 1 ks MAN Lion's Coach L (celkem 4 ks na stř. ZD)

Průměrné stáří vozidel: 9,9 roku (5 ks – není započítáno do průměrného stáří)

TROLEJBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
1990	14 TR 10	345	1	6 217 801
1997	14 TR 17/6 M	375, 376	2	3 850 000
2006	24 TR	317, 318, 319	3	1 987 125
2007	24 TR	320, 321, 322	3	1 978 584
2008	28 TR	400, 401, 402, 403	4	10 202 386
2009	28 TR	404, 405	2	10 690 000
2011	28 TR	406, 407	2	6 863 773
2012	28 TR	408, 409	2	6 863 773
2012	26 TR	323, 324	2	5 765 773
2013	26 TR	325, 326, 327, 328	4	5 765 773
2014	26 TR	329, 330, 331, 332	4	5 765 772
2016	30 TR	333, 334, 335	3	1 600 533
2018	30 TR	410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424	15	1 546 592
2018	30 TR TB	480, 481, 482, 483	4	3 267 713
2019	32 TR	425, 426, 427, 428, 429	5	10 494 512
		Celkem	56	

Průměrné stáří vozidel: 9,1 roků

HISTORICKÁ VOZIDLA

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
1960	Š 8 TR 9	136 (změna v ev.z původní 302)	1	1 728 362
1980	Š 9 TR HT28	358	1	494 485
1989	14 TR 08	311	1	200 000
2004	21TR	399	1	8 300 000
1965	Š 706 RTO	28	1	1 577 729
1965	Přívěs PO 1E	5	1	1 159 127
1998	PS 09B4	149	1	5 568 277
		Celkem	7	

Průměrné stáří vozidel: 42,1 roků

Výkonové ukazatele linkové dopravy za 1.–12. / 2022

Ujeté vozokm	1.–12. 2021	1.–12. 2022	nárůst +, pokles -	index 2022 / 2021
Autobusy	3 381 506	3 388 355	6 849	1,00
• pro město	2 915 954	2 937 702	21 748	1,01
• pro kraj	185 570	170 282	-15 288	0,92
• ostatní	279 982	280 371	389	1,00
Trolejbusy	2 360 381	2 408 132	47 751	1,02
• pro město	2 230 834	2 278 539	47 705	1,02
• pro kraj	126 610	126 583	-27	1,00
• ostatní	2 937	3 010	73	1,02
Celkem	5 741 887	5 796 487	54 600	1,01
• pro město	5 146 788	5 216 241	69 453	1,01
• pro kraj	312 180	296 865	-15 315	0,95
• ostatní	282 919	283 381	462	1,00

– Autobusy • pro kraj: č.9, 10, 12, 15, 17, 18, 918, 24 (Spojil, Ostřešany, Tuněchody Srnojedy, Úhřetice, Srch, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Rybitví, Starý Mateřov)
 – ostatní: obce a ost. smluvní přeprava
 – Trolejbusy • pro kraj: linka č. 3 – Rybitví, Lázně Bohdaneč

UJETÉ VOZOKM



město 2 937 702 → kraj 170 282 → ostatní 280 371

Autobusy 2022 ▶ celkem 3 388 355 vozokm

Autobusy 2021 ▶ celkem 3 381 506 vozokm

město 2 915 954 → kraj 185 570 → ostatní 279 982



město 2 278 539 → kraj 126 583 → ostatní 3 010

Trolejbusy 2022 ▶ celkem 2 408 132 vozokm

Trolejbusy 2021 ▶ celkem 2 360 381 vozokm

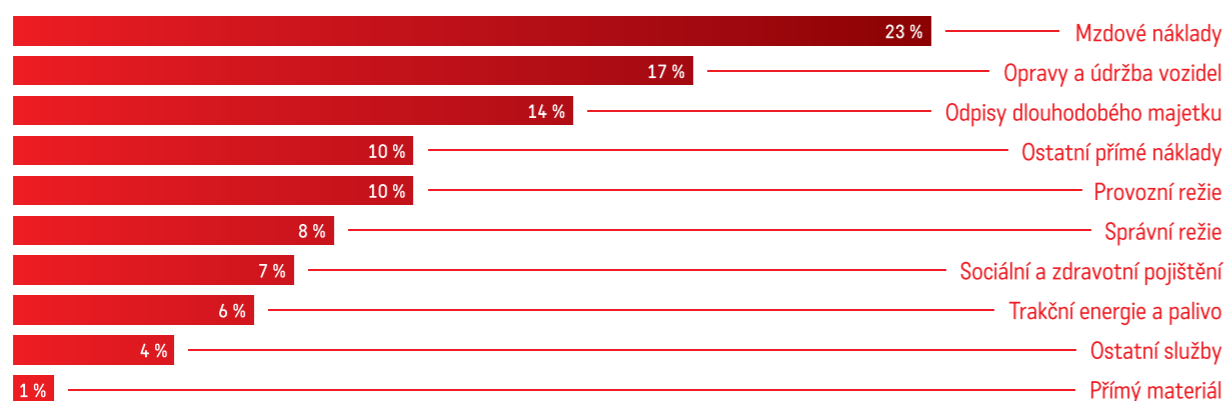
město 2 230 834 → kraj 126 610 → ostatní 2 937

Náklady, výnosy a hospodářský výsledek MHD

VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Náklady 0111	Hospodaření za rok		Index 22/21	Hospodaření za rok		Index 22/21
	2022 (Kč)	2021 (Kč)		2022 (Kč/km)	2021 (Kč/km)	
1. Trakční energie a palivo	10 918 951	11 921 699	0,92	4,54	5,07	0,90
2. Netrakční energie a palivo	129 611	118 125	1,10	0,05	0,05	1,07
3. Přímý materiál	1 339 638	2 885 525	0,46	0,56	1,23	0,45
4. Opravy a údržba vozidel	29 257 134	26 683 364	1,10	12,17	11,36	1,07
5. Odpisy dlouhodobého majetku	23 842 900	24 185 156	0,99	9,92	10,29	0,96
6. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
7. Mzdové náklady	39 183 042	33 430 375	1,17	16,30	14,23	1,15
8. Sociální a zdravotní pojištění	12 720 912	10 874 175	1,17	5,29	4,63	1,14
9. Cestovné	2 560	3 833	0,00	0	0	0,00
10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Ostatní přímé náklady	17 368 567	16 905 993	1,03	7,23	7,19	1,00
13. Ostatní služby	6 609 942	5 817 804	1,14	2,75	2,48	1,11
14. Provozní režie	17 186 842	14 644 583	1,17	7,15	6,23	1,15
15. Správní režie	14 638 092	9 866 299	1,48	6,09	4,20	1,45
Náklady 0111 celkem	173 198 191	157 336 931	1,10	72,06	66,96	1,08
Výnosy 0111						
I. Tržby z jízdného	47 279 910	45 886 856	1,03	19,67	19,53	1,01
II. Ostatní tržby z přepravy	3 848 798	2 023 918	1,90	1,60	0,86	1,86
III. Ostatní výnosy	3 191 549	3 139 428	1,02	1,33	1,34	0,99
Výnosy 0111 celkem	54 320 257	51 050 202	1,06	22,60	21,73	1,04
Čistý příjem 0111	17 972 207	5 179 503	3,47	7,48	2,20	3,39
Kompensace	136 850 141	111 466 232	1,23	56,94	47,44	1,20
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	2 403 414	2 349 718	1,02	2 403 414	2 349 718	1,02

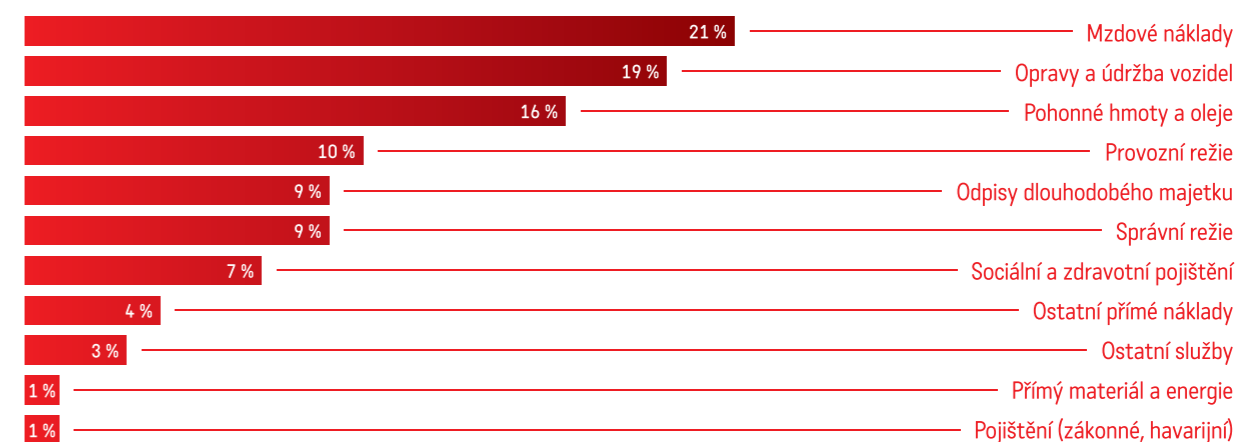
NÁKLADY TROLEJBUSŮ 2022 *Kč



VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

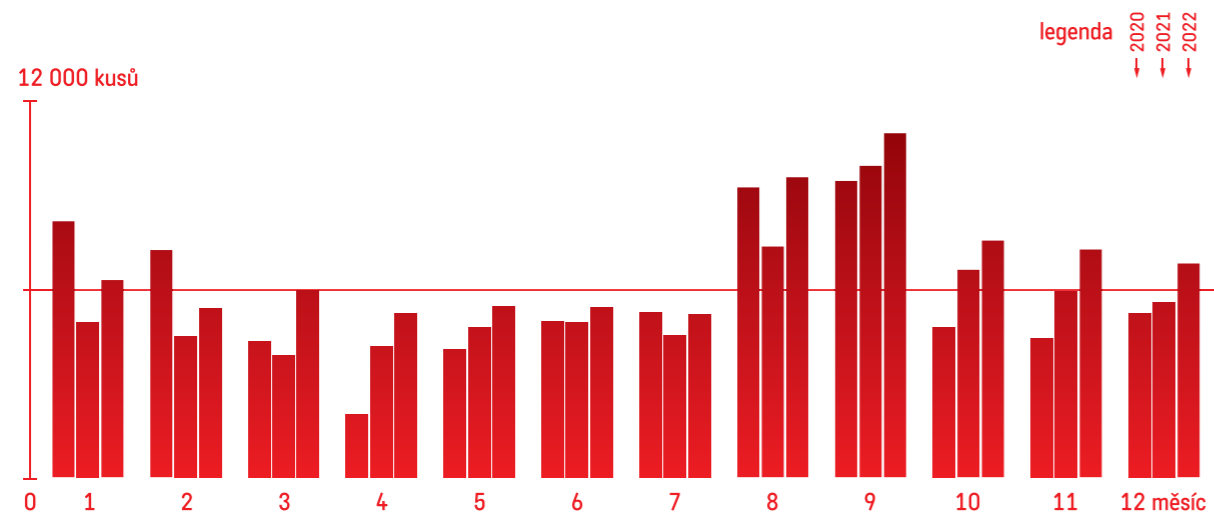
Náklady 0112, 0116	Hospodaření za rok		Index 22/21	Hospodaření za rok		Index 22/21
	2022 (Kč)	2021 (Kč)		2022 (Kč/km)	2021 (Kč/km)	
1. Pohonné hmoty a oleje	35 569 703	24 960 456	1,43	10,61	7,47	1,42
2. Přímý materiál a energie	2 072 814	4 184 622	0,50	0,62	1,25	0,49
3. Opravy a údržba vozidel	41 718 096	38 799 285	1,08	12,45	11,61	1,07
4. Odpisy dlouhodobého majetku	20 325 644	20 161 574	1,01	6,07	6,03	1,01
5. Pronájem a leasing vozidel	0	0	0,00	0	0	0,00
6. Mzdové náklady	47 120 157	46 199 852	1,02	14,06	13,82	1,02
7. Sociální a zdravotní pojištění	15 087 594	14 673 352	1,03	4,50	4,39	1,03
8. Cestovné	5 568	5 515	0,00	0	0	0,00
9. Úhrada za použití dop. cesty	0	0	0,00	0	0	0,00
10. Silniční daň	0	2 053	0,00	0	0	0,00
11. Elektronické mýto	0	0	0,00	0	0	0,00
12. Pojištění (zákonné, havarijní)	1 277 530	1 541 525	0,83	0,38	0,46	0,83
13. Ostatní přímé náklady	8 854 893	7 363 142	1,20	2,64	2,20	1,20
14. Ostatní služby	7 695 913	7 338 251	1,05	2,30	2,20	1,05
15. Provozní režie	22 240 169	19 403 678	1,15	6,64	5,81	1,14
16. Správní režie	18 985 878	13 402 780	1,42	5,67	4,01	1,41
Náklady 0112, 0116 celkem	220 953 959	198 036 085	1,12	65,93	59,26	1,11
Výnosy 0112, 0116						
I. Tržby z jízdného	62 943 348	42 357 098	1,49	18,78	12,67	1,48
II. Ostatní tržby z přepravy	4 167 093	2 915 252	1,43	1,24	0,87	1,43
III. Ostatní výnosy	2 777 942	2 139 774	1,30	0,83	0,64	1,29
Výnosy 0112, 0116 celkem	69 888 383	47 412 124	1,47	20,86	14,19	1,47
Čistý příjem 0112, 116	-31 867 938	-15 724 285	2,03	-9,51	-4,70	2,02
Kompensace	119 197 638	134 899 676	0,88	35,57	40,36	0,88
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	3 351 135	3 342 084	1,00	3 351 135	3 342 084	1,00

NÁKLADY AUTOBUSŮ 2022 *Kč

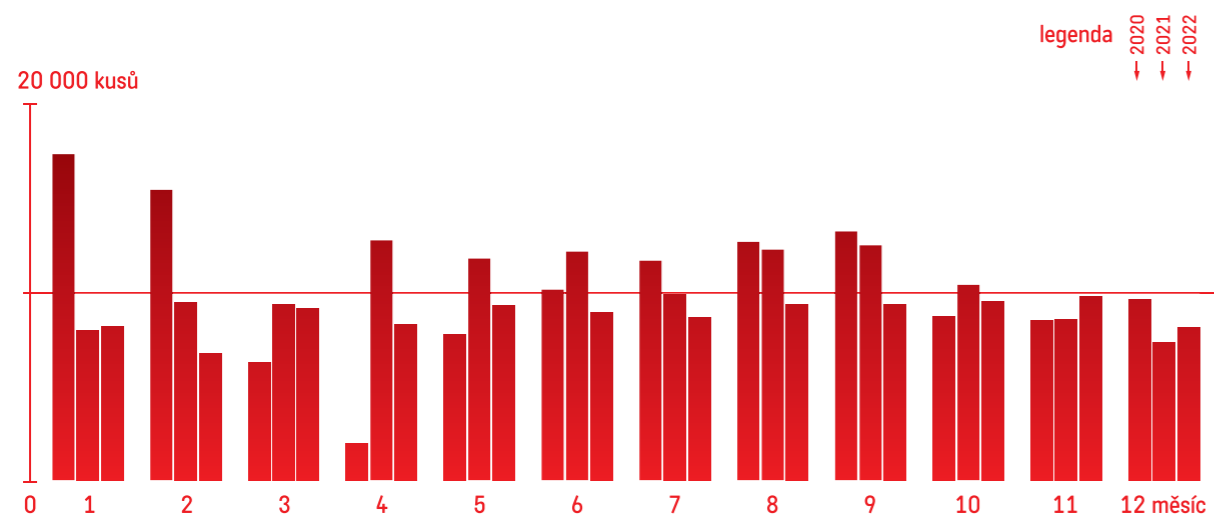


Grafické zpracování ukazatelů střediska předprodeje za rok 2020–2022

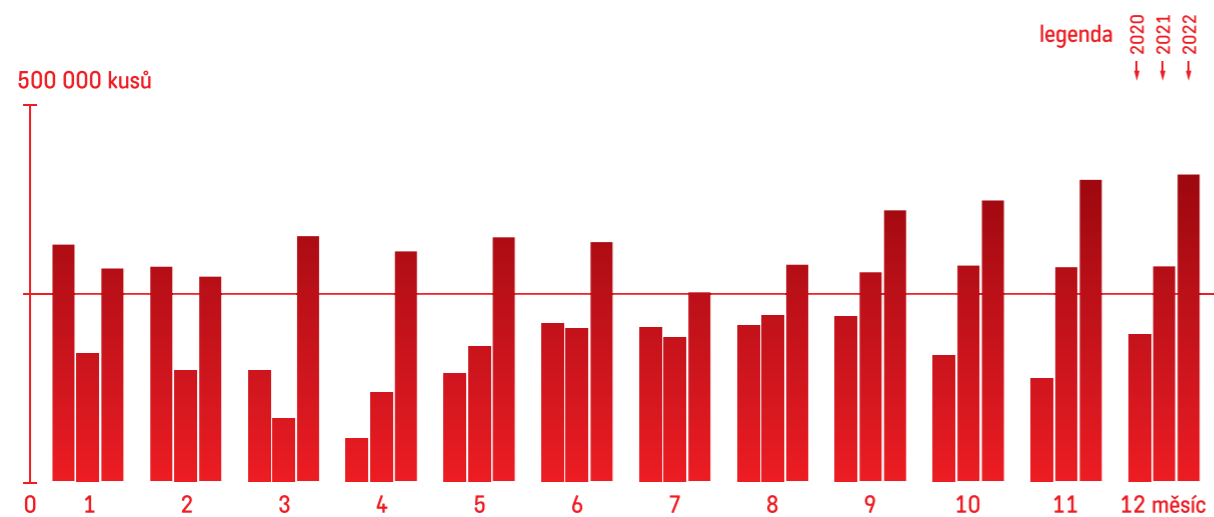
PRODEJ ČASOVÉHO JÍZDNÉHO V LETECH 2020–2022



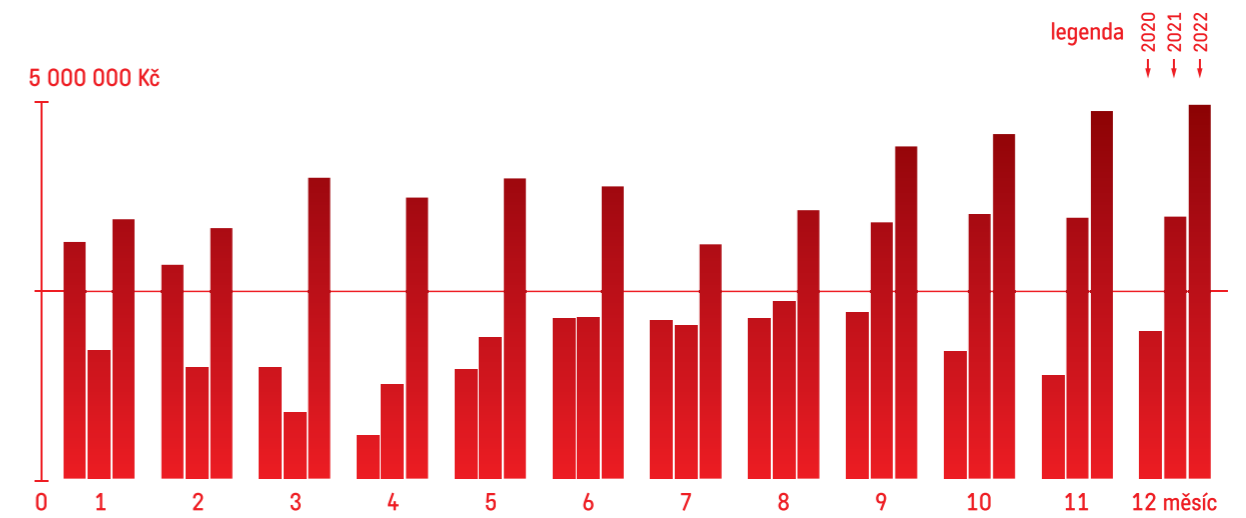
PRODEJ JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO V LETECH 2020–2022



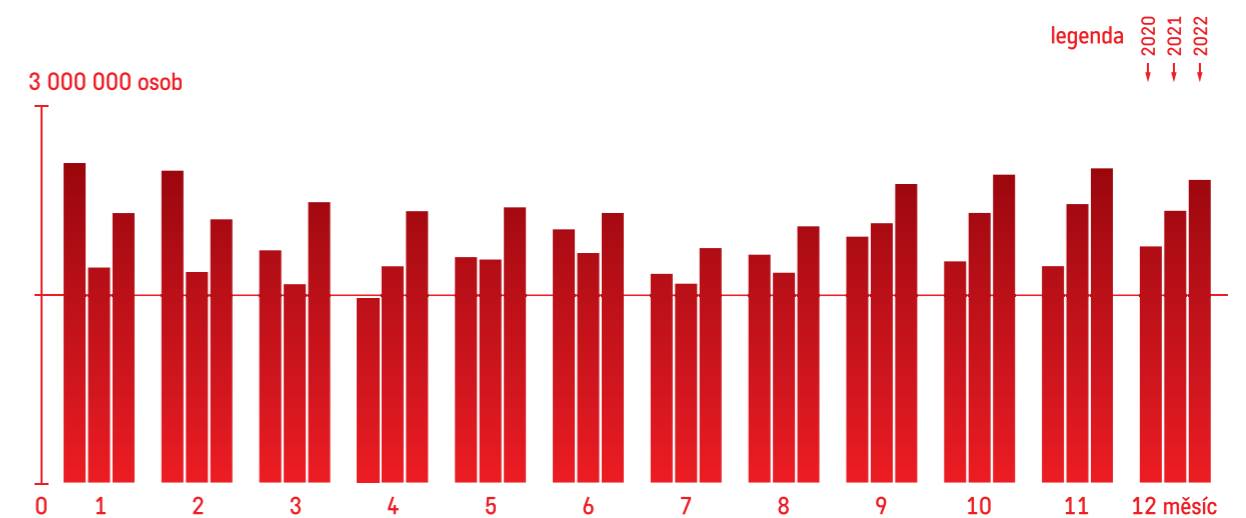
ODBAVENÍ VE VOZIDLECH MHD PROSTŘEDNICTVÍM EP V LETECH 2020–2022



PLATBA VE VOZIDLECH MHD PROSTŘEDNICTVÍM EP V LETECH 2020–2022



POČET PŘEPRÁVENÝCH CESTUJÍCÍCH V LETECH 2020–2022



10. ZPRÁVA O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI ZA ROK 2022

Dozorčí rada se v roce 2022 scházela ve složení Ing. Martin Mojžíš v pozici předsedy, Ing. Martin Kolovratník, Ing. Petr Nachtigall, PhD, Ing. Jiří Hájek a paní Zdenka Kučerová, jako členové dozorčí rady.

Dozorčí rada se v roce 2022 sešla na čtyřech jednáních, která se po ukončení opatření z důvodu epidemiologické situace konala opět prezenční formou v sídle společnosti. Poslední jednání v roce 2022 bylo společné s představenstvem společnosti.

Dozorčí rada také spolupracovala se svým poradním orgánem, tedy Výborem pro audit naší akciové společnosti. Ten na svých jednáních projednával ekonomickou situaci společnosti prezentovanou ve čtvrtletních rozbořech hospodaření, byl účasten závěrkových operací a přezkoumával podklady k účetní závěrce.

Jednání dozorčí rady se pravidelně účastnil místopředseda představenstva a v rámci svých možností předseda představenstva. Ti dozorčí radu podrobně informovali o všech jednáních představenstva společnosti a dále o důležitých strategických, ekonomických, finančních a provozních záležitostech společnosti. Dozorčí rada též přezkoumávala podklady k veřejným zakázkám vyhlášeným představenstvem, a to včetně veřejných zakázek malého rozsahu. V neposlední řadě dozorčí rada přezkoumávala investiční záměry, investiční strategie a investiční plány. Zejména se jednalo o ty, které měly, nebo mají vazbu na dotační tituly plynoucí z individuálních Evropských dotačních fondů, či z titulů ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Z hlediska důležitosti pak také projednávala zadávací dokumentace a rozhodnutí zadavatele u nadlimitních veřejných zakázek majících dopady na dotační tituly. Dále dozorčí rada projednávala finanční plán společnosti, včetně jeho aktualizací a který byl na nákladové stránce zatížen některými nepředvídatelnými nárůsty, avšak i na výnosové stránce navyšujícími se tržbami z provozu MHD. Dále projednávala program obnovy a reprodukce investičního majetku, plán oprav a údržby majetku a plnění obchodních smluv společnosti. Znovu bylo vedení společnosti upozorněno na skutečnost, že na straně příjmů a nákladů je značná nerovnost, a tudíž je třeba zavést úsporná opatření k minimalizaci ztrát, byť je pravdou, že po nárůstu výnosů a tržeb z MHD se tato disproporce snížila proti roku 2021. Požádala také představenstvo o to, aby společně s managementem společnosti jednali s akcionářem a objednatelem služeb o kompenzaci některých vzniklých nákladů na rozsáhlé provozní výluky a v neposlední řadě o alespoň částečnou kompenzaci ztrát na tržbách, samozřejmě v intencích sjednané závazkové smlouvy.

Dozorčí rada tedy konstatuje, že byla informována o všech důležitých rozhodnutích představenstva a neshledala žádné nedostatky. Tím tak měla od představenstva a vedení společnosti všechny informace potřebné k výkonu své zákonné kontrolní činnosti představenstva i samotného dění v akciové společnosti. Na základě všech skutečností tedy dozorčí rada společnosti DPMP a.s. předkládá valné hromadě zprávu o své činnosti za rok 2022 a doporučuje ji valné hromadě spolu s výroční zprávou přijmout ke schválení.

Podpisy členů dozorčí rady společnosti:

Ing. Martin Mojžíš, předseda

Ing. Martin Vašina, člen

Ing. Petr Nachtigall, PhD, člen

Ing. Petr Netolický, člen

pan Jan Pospíšil, člen

V Pardubicích dne 18. dubna 2023

.....

Stanovisko dozorčí rady k Výroční zprávě za rok 2022

Dozorčí rada projednala a svým usnesením ze dne 18. dubna 2023 schválila výroční zprávu DPMP a.s. včetně účetní závěrky a zprávy nezávislého auditora a doporučuje valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. předložený materiál schválit.

Pardubice dne 18. dubna 2023

Ing. Martin Mojžíš
 předseda dozorčí rady DPMP a.s.

11. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Zpráva nezávislého auditora **o auditu účetní závěrky sestavené k 31.12.2022 ve společnosti** **Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČO: 632 17 066,** **se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice** **určená pro akcionáře a představenstvo společnosti**

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. (dále jen „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2022, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2022, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31.12.2022, přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2022 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. k 31.12.2022 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31.12.2022 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Jiné skutečnosti

Účetní závěrka k 31. prosinci 2021 byla ověřena jiným auditorem, který ve své zprávě ze dne 2. května 2022 vydal k této účetní závěrce výrok bez výhrad.

Ostatní informace k výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu

s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Představenstvo jako statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy plánuje statutární orgán společnosti zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jeho vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem společnosti a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán společnosti mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Verifikace SUED, a. s.
ev. č. KA ČR 571
Ing. Ivana Hubáčková
statutární auditor, ev. č. KA ČR 2099

V Pardubicích dne 29.3.2023



Certifikát ISO 9001:2015



CERTIFIKÁT

č. 42015884



Osvědčujeme a prohlašujeme, že systém managementu kvality

Dopravní podnik města Pardubic a. s.



Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141
532 20 Pardubice - Zelené Předměstí
Česká republika

včetně provozoven:
Mělnírna Polabiny - ul. Jiřího Potůčka, 530 09 Pardubice - Polabiny
Pernerova 443, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Náměstí republiky 1, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

byl prověřen a shledán splňující požadavky normy

ISO 9001:2015

pro předmět činnosti

Veřejná městská hromadná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná vnitrostátní a mezinárodní doprava. Provozování trolejbusové dopravy a trolejbusových drah. Autoškola - školicí středisko pro řidičská oprávnění a profesní osvědčení v silniční a drážní dopravě. Provoz plnicí stanice CNG. Poskytování externího servisu vozidel kategorie M2, M3.

Tento certifikát byl vydán pod číslem 42015884 a je platný od 2. října 2022 do 1. října 2025.

První certifikát byl vystaven dne 31. srpna 2007.

Schválil  Vytiskl 



ověřovací kód 2FEF01A0-C34
Platnost certifikátu ověřte tímto kódem na www.ll-c.info



LL-C (Certification) Czech Republic a.s. | Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8

VÍTE ŽE?



První trolejbus na světě vyrobil vynálezce Werner von Siemens v roce 1882. Upravený otevřený kočár s namontovanými elektromotory, ke kterým byl elektrický proud přiváděn kabelem z kontaktního vozíčku, který pojížděl po dvou trolejích zavěšených nad cestou. Trať Elektromotu byla dlouhá 540 m. Tato trať se nacházela na předměstí Berlína.



První trolejbusy na území Československa začaly jezdit v Praze. Slavnostní otevření dráhy se konalo 28. srpna a pravidelný provoz byl zahájen 29. srpna 1936. Trať měla délku 3,5 km a trolejbusu trvalo její projetí z jedné konečné na druhou 13 minut.



První trolejbusy v Pardubicích začaly jezdit 20. ledna 1952. Šlo o úsek Pardubice – Lázně Bohdaneč; trať vedla od starého nádraží přes starý most u zdymadla, a dále přes Semtín do Bohdanče. Další tratě přibýly roku 1953; jednalo se o úseky na Jesničánky a k městské nemocnici. O rok později se mohli místní obyvatelé svézt i na Slovany. Roku 1954 dosáhla délka všech tratí 19 km.

Nádraží

Stalinova

Švermova

Jatka

Sv. Josef

Trnová

Semtín

UMA

Lázně Bohdaneč

VÍTE ŽE?



V letech 1956 až 1961 bylo vyrobeno celkem 742 vozů Škoda 8Tr.

Bratislava

Brno

České Budějovice

Děčín

Hradec Králové

Jihlava

Mariánské Lázně

Opava

Ostrava

Pardubice (14 kusů)

Plzeň

Praha

Prešov

Teplice

Zlín–Otrokovice

ČSR **257 ks**

Čína

Gruzie

Litva a Lotyšsko

NDR

Polsko

Ukrajina

Export **485 ks**

OBSAH

ČÁST 02 – PŘÍLOHA

Účetní závěrka k 31. 12. 2022

A. Rozvaha	32
B. Výkaz zisku a ztráty	36
C. Přehled o peněžních tocích	38
D. Výkaz o změnách vlastního kapitálu	40
E. Příloha v účetní závěrce 2021	41
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2022	60

Účetní závěrka k 31. 12. 2022.

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	ROZVAHA v plném rozsahu	Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Dopravní podnik města Pardubic a. s.
	ke dni 31.12.2022 (v celých tis. Kč)	Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání liší-li se od bydliště Teplého 2141 Pardubice 532 20
IČ		
63217066		


Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (f.02+03+37+78) = f.82	001	1446389	816569	629820	569897
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Stálá aktiva (f.04+14+27)	003	1311469	809508	501961	422834
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (f.05+06+09+10+11)	004	5709	3873	1836	2083
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	005				
B. I. 2.	Ocenitelná práva (f.07+08)	006	5287	3734	1553	1735
B. I. 2. 1.	Software	007	5287	3734	1553	1735
B. I. 2. 2.	Ostatní ocenitelná práva	008				
B. I. 3.	Goodwill (+/-)	009				
B. I. 4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	417	139	278	348
B. I. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (f.12+13)	011	5		5	
B. I. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. I. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	5		5	
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (f.15+18+19+20+24)	014	1305760	805635	500125	420751
B. II. 1.	Pozemky a stavby (f.16+17)	015	421596	245174	176422	138097
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	57156		57156	45281
B. II. 1. 2.	Stavby	017	364440	245174	119266	92816
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	793782	560461	233321	246155
B. II. 3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B. II. 4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (f.21+22+23)	020	31		31	31
B. II. 4. 1.	Pěstitecké celky trvalých porostů	021				
B. II. 4. 2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B. II. 4. 3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	31		31	31
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (f.25+26)	024	90351		90351	36468
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	170		170	137
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	90181		90181	36331
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (f.28+29+30+31+32+33+34)	027				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B. III. 2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B. III. 3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B. III. 4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B. III. 5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B. III. 6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B. III. 7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (f.35+36)	034				
B. III. 7. 1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B. III. 7. 2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	036				

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva (f.38+46+68+71)	037	132072	7061	125011	146370
C. I.	Zásoby (f.39+40+41+44+45)	038	8662		8662	8928
C. I. 1.	Materiál	039	8191		8191	8643
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	471		471	285
C. I. 3.	Výrobky a zboží (f.42+43)	041				
C. I. 3. 1.	Výrobky	042				
C. I. 3. 2.	Zboží	043				
C. I. 4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky (f.47+57+68)	046	18634	7061	11573	38903
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky (f.48+49+50+51+52)	047	1647		1647	1940
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1550		1550	1851
C. II. 1. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C. II. 1. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	050				
C. II. 1. 4.	Odložená daňová pohledávka	051				
C. II. 1. 5.	Pohledávky - ostatní (f.53+54+55+56)	052	97		97	89
C. II. 1. 5. 1.	Pohledávky za společníky	053				
C. II. 1. 5. 2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	97		97	89
C. II. 1. 5. 3.	Dohadné účty aktivní	055				
C. II. 1. 5. 4.	Jiné pohledávky	056				
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky (f.58+59+60+61)	057	16987	7061	9926	36963
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	5295	9	5286	4982
C. II. 2. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C. II. 2. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	060				
C. II. 2. 4.	Pohledávky - ostatní (f.62+63+64+65+66+67)	061	11692	7052	4640	31981
C. II. 2. 4. 1.	Pohledávky za společníky	062				
C. II. 2. 4. 2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C. II. 2. 4. 3.	Stát - daňové pohledávky	064	2273		2273	5286
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	304		304	269
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	693		693	520
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	8422	7052	1370	25906
C. II. 3.	Časové rozlišení aktiv (f.69+70+71)	068				
C. II. 3. 1.	Náklady příštích období	069				
C. II. 3. 2.	Komplexní náklady příštích období	070				
C. II. 3. 3.	Příjmy příštích období	071				
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (f.73+74)	072				
C. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	073				
C. III. 2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	074				
C. IV.	Peněžní prostředky (f.76+77)	075	104776		104776	98539
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	076	621		621	395
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	077	104155		104155	98144
D.	Časové rozlišení (f.79+80+81)	078	2848		2848	693
D. 1.	Náklady příštích období	079	1417		1417	693
D. 2.	Komplexní náklady příštích období	080				
D. 3.	Příjmy příštích období	081	1431		1431	

Označení a	PASIVA b	Číslo řádku c	Stav v běžném účetním období 5	Stav v minulém účetním období 6
	PASIVA CELKEM (f.83+103+146) = f.001	082	629820	569897
A.	Vlastní kapitál (f.84+87+95+98+101-102)	083	522791	482991
A. I.	Základní kapitál (f.85 až 86)	084	264281	225881
A. I. 1.	Základní kapitál	085	264281	225881
A. I. 2.	Vlastní podíly (-)	086		
A. I. 3.	Změny základního kapitálu (+/-)	086		
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (f.88+89)	087	273732	271232
A. II. 1.	Ážio	088		
A. II. 2.	Kapitálové fondy (f.90 až 94)	089	273732	271232
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	090	273732	271232
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	091		
A. II. 2. 3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	092		
A. II. 2. 4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací	093		
A. II. 2. 5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	094		
A. III.	Fondy ze zisku (f.96+97)	095	32322	32322
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	096	32322	32322
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	097		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (f.99+100)	098	-46444	-40046
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	099	-46444	-40046
A. IV. 2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	100		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) (f.01)+(+80+84+92+95-100+101-141)=f.55 výkazu zisku a ztráty v plném rozsahu	101	-1100	-6398
A. VI.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku /-/	102		
B. + C.	Cizí zdroje (f.104+109)	103	104563	83738
B.	Rezervy (f.105 až 108)	104	6142	
B. 1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	105		
B. 2.	Rezerva na daň z příjmů	106	383	
B. 3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	107		
B. 4.	Ostatní rezervy	108	5759	
C.	Závazky (f.110+125+143)	109	98421	83738
C. I.	Dlouhodobé závazky (f.111+114+115+116+117+118+119+120+121)	110	1062	3750
C. I. 1.	Vydané dluhopisy (f.112+113)	111		
C. I. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	112		
C. I. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	113		
C. I. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	114		
C. I. 3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	115	185	185
C. I. 4.	Závazky z obchodních vztahů	116		
C. I. 5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	117		
C. I. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	118		
C. I. 7.	Závazky - podstatný vliv	119		
C. I. 8.	Odložený daňový závazek	120	877	2815
C. I. 9.	Závazky - ostatní (f.122 až 124)	121		750
C. I. 9. 1.	Závazky ke společníkům	122		
C. I. 9. 2.	Dohadné účty pasivní	123		
C. I. 9. 3.	Jiné závazky	124		750

Označení a	PASIVA b	Číslo řádku c	Stav v běžném účetním období 5	Stav v minulém účetním období 6
C. II.	Krátkodobé závazky (f.126+129+130+131+132+133+134+135)	125	97359	79988
C. II. 1.	Vydané dluhopisy (f.127+128)	126		
C. II. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	127		
C. II. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	128		
C. II. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	129		
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	130	69006	36885
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	131	8545	24784
C. II. 5.	Krátkodobé směnky k úhradě	132		
C. II. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	133		
C. II. 7.	Závazky - podstatný vliv	134		
C. II. 8.	Závazky - ostatní (f.136+137+138+139+140+141+142)	135	19808	18319
C. II. 8. 1.	Závazky ke společníkům	136		
C. II. 8. 2.	Krátkodobé finanční výpomoci	137		
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	138	11193	10438
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	139	6433	5957
C. II. 8. 5.	Stát - daňové závazky a dotace	140	1032	973
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	141	429	373
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	142	721	578
C. III.	Časové rozlišení pasiv (f.144+145)	143		
C. III. 1.	Výdaje příštích období	144		
C. III. 2.	Výdaje příštích období	145		
D.	Časové rozlišení pasiv (f.147+148)	146	2466	3168
D. 1	Výdaje příštích období	147	1105	1099
D. 2.	Výnosy příštích období	148	1361	2069

Pozn.:

Sestaveno dne: 29-03-2023	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou Robert Klčo, předseda představenstva 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání: městská a příměstská pozemní osobní doprava

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

**VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
v plném rozsahu**

ke dni 31.12.2022
(v celých tis. Kč)

IČ
63217066

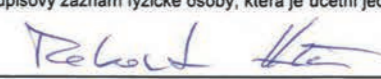
Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání liší-li se od bydliště
Teplého 2141
Pardubice
532 20

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	01	141032	110469
II.	Tržby za prodej zboží	02	10665	6291
A.	Výkonová spotřeba (f.04+05+06)	03	107281	100199
A. 1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	4622	4718
A. 2.	Spotřeba materiálu a energie	05	82617	75114
A. 3.	Služby	06	20042	20367
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	-185	916
C.	Aktivace (-)	08	-2151	-2356
D.	Osobní náklady (f.10+11)	09	237379	214346
D. 1.	Mzdové náklady	10	170537	155178
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	66842	59168
D. 2. 1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	56398	50988
D. 2. 2.	Ostatní náklady	13	10444	8180
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (f.15+18+19)	14	59024	52168
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	57768	53442
E. 1. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	57768	53442
E. 1. 2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18		
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	1256	-1274
III.	Ostatní provozní výnosy (f.21+22+23)	20	268389	258013
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	21	1196	3419
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	95	78
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	267098	254516
F.	Ostatní provozní náklady (f.25+26+27+28+29)	24	21027	17321
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25		3668
F. 2.	Prodaný materiál	26		
F. 3.	Daně a poplatky	27	297	356
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	5759	
F. 5.	Jiné provozní náklady	29	14971	13297
*	Provozní výsledek hospodaření (f.(01+02+20)-(03+07+08+09+14+24))	30	-2289	-7821

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (f.32+33)	31		
IV. 1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
IV. 2.	Ostatní výnosy z podílů	33		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku (f.36+37)	35		
V. 1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	36		
V. 2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (f.40+41)	39	36	460
VI. 1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	36	460
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (f.44+45)	43		
J. 1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44		
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45		
VII.	Ostatní finanční výnosy	46		
K.	Ostatní finanční náklady	47	402	355
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (f.(31+35+39+46)-(34+38+42+43+47))	48	-366	105
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (f.30+48)	49	-2655	-7716
L.	Daň z příjmu (f.51+52)	50	-1555	-1318
L. 1.	Daň z příjmu splatná	51	383	
L. 2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	52	-1938	-1318
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (f.49-50)	53	-1100	-6398
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	54		
**	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (f.53-54)	55	-1100	-6398
*	Čistý obrát za účetní období (f.01+02+20+31+35+39+46)	56	420122	375233

Pozn.:

Sestaveno dne: 29-03-2023	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou. 
Právní forma účetní jednotky	Předmět podnikání městská a příměstská pozemní osobní doprava

C. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (NEPŘÍMÁ METODA)

Přehled o peněžních tocích k 31. prosinci 2022 v tis. Kč

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
P. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvival. na začátku účetního období	98 539	125 019
Peněžní toky z provozní činnosti		
Z: Zisk/ztráta před zdaněním a mimořádnými položkami	-2 655	-6 398
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	61 070	-52 363
A.1.1. Odpisy stálých aktiv a pohledávek	57 768	-53 442
A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv	4 503	1 274
A.1.3. Zisk (-) / ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	-1 196	249
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0
A.1.5. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	-36	-460
A.1.6. Úpravy o ostatní nepeněžní operace	31	16
A.* Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami provozního kapitálu a mimořádnými položkami	58 415	-58 761
A. 2. Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	56 693	591
A.2.1. Změna stavu pohledávek a přechodných účtů aktiv	26 273	-29 490
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků a přechodných účtů pasiv	30 155	29 990
A.2.3. Změna stavu zásob	265	181
A.2.4. Změna stavu krátkodobého finančního majetku	0	0
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	115 108	-58 170
A. 3. Úroky placené	0	0
A. 4. Úroky přijaté	36	481
A. 5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období	0	0
A. 6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které netvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z mimořádné činnosti	0	0
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	115 144	- 57 689
Peněžní toky z investiční činnosti		
B. 1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-140 011	30 142
B. 2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 354	2 761
B. 3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-138 657	32 903

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
Peněžní tok z finanční činnosti		
C. 1. Změna stavu dlouhodobých a krátkodobých závazků	-750	-1 694
C. 2. Změna stavu vlastního kapitálu	30 500	0
C.2.1. Zvýšení peněžních prostředků z titulu zvýšení základního kapitálu	28 000	0
C.2.2. Vyplacení podílu na vlastním kapitálu akcionářům	0	0
C.2.3. Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	0
C.2.4. Úhrada ztráty akcionáři	0	0
C.2.5. Přímé platby na vrub fondů	2 500	0
C.2.6. Vyplacené dividendy (podíly na zisku)	0	0
C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti	29 750	-1 694
F. Čistě zvýšení / snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	6 237	-26 480
R. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	104 776	98 539

Pardubice dne 29. března 2023

Robert Klčo
Předseda představenstva


D. VÝKAZ O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

Přehled pohybů vlastního kapitálu k 31. prosinci 2022

v tis. Kč

	Základní kapitál	Kapitál. fondy	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk min.let	Neuhrazená ztráta min.let	Zákonný rezervní fond	Sociální fond	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2022	225 881	271 232	-6 398	0	-40 046	32 322	0	482 991
Oceňovací rozdíl z přecenění majetku	0	0	0	0	0	0	0	0
Zvýšení základ. kapitálu	38 400	0	0	0	0	0	0	38 400
Přiděly fondům a nerozdělený zisk	0	2 500	6 398	0	-6 398	0	0	2 500
Příjmy a výdaje z fondů	0	0	0	0	0	0	0	0
Zisk/ztráta běžného období	0	0	-1 100	0	0	0	0	-1 100
Zůstatek 31. 12. 2022	264 281	273 732	-1 100	0	-46 444	32 322	0	522 791

Pardubice dne 29. března 2023

Robert Klčo
Předseda představenstva


E. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE 2022

Okamžik sestavení účetní závěrky: 29. března 2023 ve 13:00

Okamžik, ke kterému se účetní závěrka sestavuje: 31. prosince 2022

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY**Název:** Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141

PSČ: 532 20

IČ: 63217066

Právní forma: akciová společnost

Datum vzniku: 1. 7. 1995

Účetní jednotka patřící do dílčího konsolidačního celku státu.

2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě ...

Živnostenského oprávnění

Silniční motorová doprava

- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Opravy silničních vozidel

Provozování autoškoly

Klempířství a oprava karoserií

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny

Vnitrozemská vodní doprava

Úředního povolení a licence

Provozování dráhy trolejbusové

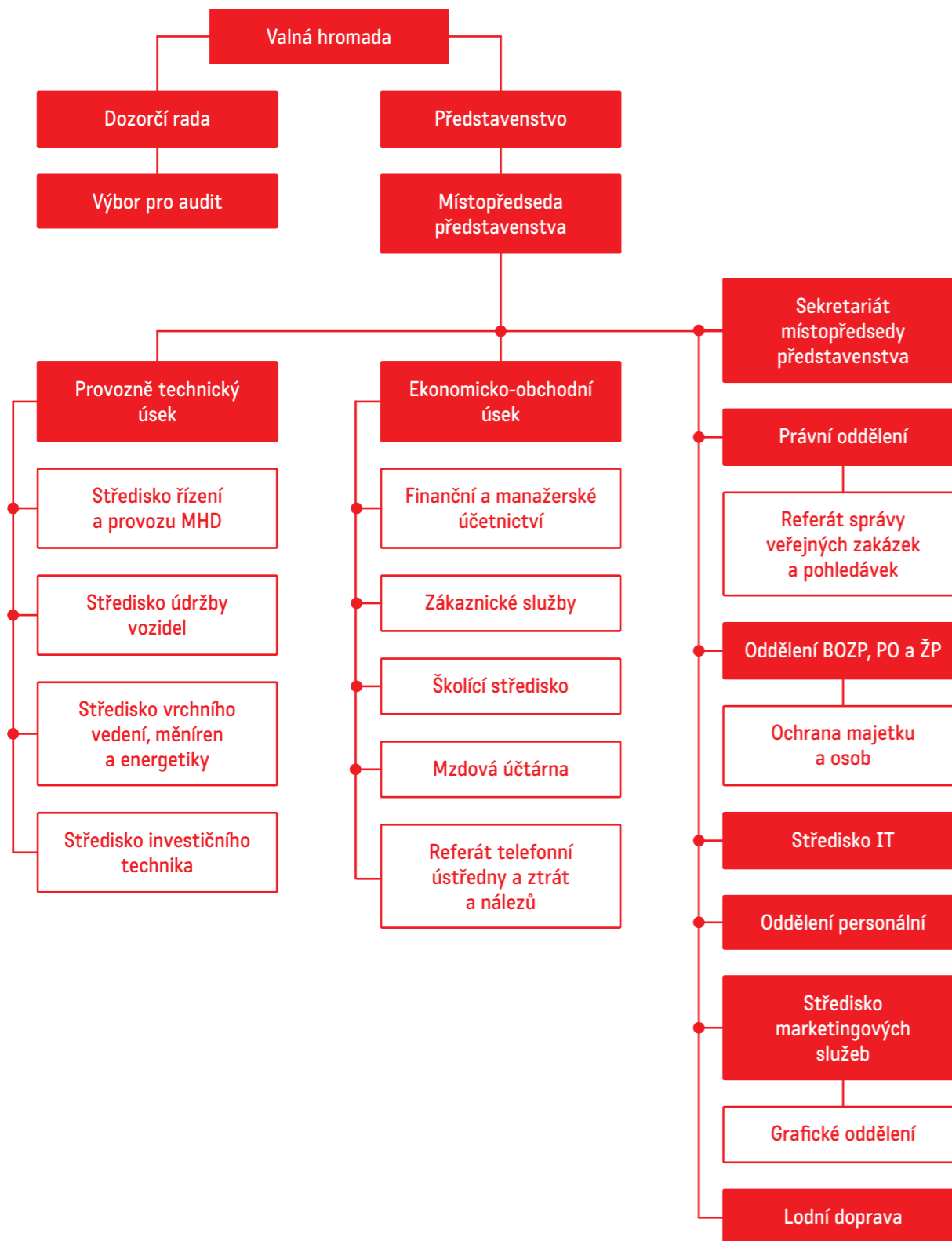
Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy

Osvědčení

Stanice měření emisí

3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

zjednodušené schéma



4. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

5. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Petr Netolický	člen
Ing. Mgr. Martin Slezák	člen
Ing. Patrik Dospěl	člen

6. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Mojžíš	předseda
Ing. Martin Kolovratník	člen
Ing. Jiří Hájek	člen
Zdenka Kučerová	člen
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	člen

7. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

V průběhu roku 2022 nedošlo k žádným organizačním změnám v představenstvu ani v dozorčí radě.

8. OSOBNÍ NÁKLADY

8.1. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců

Kategorie	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2010	Index 2022/2021	Index 2021/2020
Řidiči HD	200,27	203,44	205,51	0,984	0,990
Dělníci	95,68	97,5	102,84	0,981	0,948
Ostatní	18,77	17,33	17,72	1,083	0,978
THP celkem	67,12	69,98	64,20	0,959	1,075
Z toho management	1,5	1,92	2,00	0,781	0,960
Dohody	14,36	13,8	15,20	1,041	0,908
Celkem	396,20	401,05	405,47	0,988	0,990

8.2. Mzdové náklady

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2020	Index 2022/2021	Index 2021/2020
Řidiči HD	83 349	76 597	76 649	1,088	0,999
Dělníci	40 748	37 384	38 131	1,090	0,980
Ostatní	6 280	5 046	5 507	1,245	0,916
THP celkem	32 305	28 706	24 970	1,125	1,150
Z toho management	1 501	1 029	974	1,459	1,056
Dohody	5 425	5 021	5 211	1,080	0,964
Celkem	168 107	152 754	150 468	1,101	1,015

8.3. Sociální a zdravotní pojištění

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2020	Index 2022/2021	Index 2021/2020
Řidiči HD	27 594	25 176	26 056	1,096	0,966
Dělníci	14 054	12 659	12 965	1,110	0,976
Ostatní	2 091	1 646	1 893	1,270	0,869
THP celkem + statut.	11 875	10 582	8 923	1,122	1,186
Z toho management	513	346	348	1,483	0,994
Dohody	784	925	1 063	0,848	0,870
Celkem	56 398	50 988	50 900	1,106	1,001

Kategorie „Dohody“ zahrnuje zaměstnance vykonávající práce, které nelze zajistit ve stanovené týdenní pracovní době.

8.4. Odměny orgánů společnosti

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2020	Index 2022/2021	Index 2021/2020
Představenstvo	1746	1740	1739	1,003	1,001
Dozorčí rada	408	408	408	1,000	1,000
Výbor pro audit	276	276	276	1,000	1,000
Celkem	2430	2424	2423	1,002	1,000

Členům statutárního nebo kontrolního orgánu nebyly poskytnuty půjčky, úvěry ani jiná zajištění a ostatní plnění jak v peněžité, tak v nepeněžní formě. Členům statutárního a kontrolního orgánu společnost hradí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem funkce člena statutárního orgánu.

8.5. Penzijní připojištění zaměstnanců hrazené zaměstnavatelem

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2020	Index 2022/2021	Index 2021/2020
Řidiči HD	2028	2063	1986	0,983	1,039
Dělníci	1258	1236	1153	1,018	1,072
Ostatní	243	242	185	1,004	1,308
THP celkem	953	843	749	1,130	1,126
Celkem	4482	4384	4073	1,022	1,076

9. ZPŮSOB OCEŇOVÁNÍ

9.1. Zásoby

Nakoupené zásoby se oceňují pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, poštovné, balné, clo a náklady na vnitropodnikovou dopravu. Účtování zásob na skladě se provádí dle vyhlášky č.500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Českých účetních standardů. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

O zásobách, na které nepřišla do konce měsíčního období faktura, se účtuje jako o nevyfakturované dodávce zásob v ocenění průměrnou cenou stejného druhu zásob nebo cenou zjištěnou u dodavatele. Po obdržení faktury se případný cenový rozdíl rozpouští do spotřeby zásob vzorcem:

$$\frac{\text{celkový výdej v průměrných cenách} + \text{cenový rozdíl}}{\text{celkový výdej v průměrných cenách}}$$

celkový výdej v průměrných cenách

O materiálu, který nepřišel v daném měsíci k zaúčtovanému dokladu, se účtuje jako o materiálu na cestě.

Kancelářské potřeby, knihy, časopisy, tiskopisy, publikace, reklamní předměty a drobný materiál v nepatrné ceně se účtuje přímo do spotřeby.

9.2. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, montáž, clo apod.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie.

9.3. Ceniny

Ceniny se oceňují jejich jmenovitou hodnotou. Jedná se o kolký, stravenky UP Česká republika, s. r. o. a dárkové kupony Cadhoc.

9.4. Pohledávky a závazky

Pohledávky a závazky se oceňují jejich jmenovitými hodnotami. Pohledávky a závazky z obchodního styku v cizí měně se přepočítávají na českou měnu denním kurzem devizového trhu stanoveným Českou národní bankou. Při účtování cestovních náhrad do zahraničí pro určení korunové hodnoty stravného a částky stravného v dohodnuté měně se používají kurzy devizového trhu a přepočítací poměry vyhlášené ČNB.

Základním východiskem pro přepočet cizí měny na Kč je kurz devizového trhu stanovený ČNB. Směnné kurzy příslušného dne jsou k dispozici až ve 14.30 hod., proto společnost používá kurz dne předcházejícího, který je znám ráno při zahájení účtování.

Pohledávky a závazky v cizí měně jsou k datu účetní závěrky 31. 12. přepočteny kurzem ČNB k 31. 12. daného roku.

9.5. Valutová pokladna

Pro přepočet valut na českou měnu se používá denní kurz devizového trhu stanovený ČNB. Ke dni účetní závěrky 31. 12. jsou stavy valutových pokladen a účet vedený v cizí měně v bance přepočteny kurzem ČNB platným k 31. 12. daného roku.

10. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ – ÚČETNÍ

10.1. Hmotný a nehmotný majetek

Hmotný a nehmotný majetek je v ceně pořízení od 500–5 000 Kč a dobou použitelnosti delší než jeden rok. Účtuje se o něm jako o spotřebě a do jeho vyřazení z používání je veden v operativní evidenci středisek.

10.2. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se při zařazení zatřídí dle (CZ-CPA) do odpisových skupin dle Zákona o dani z příjmu, v účetnictví se odepisuje dle odpisového plánu takto:

Odpisová skupina	Doba odepisování minimálně	Procento odpisu maximálně
1	3 roky	33,3
2	5 let	20,0
3	10 let	10,0
4	20 let	5,0
5	30 let	3,4
6	50 let	2,0

10.3. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek dle odpisových skupin

v tis. Kč

Odpisová skupina	Pořizovací cena	Oprávký		Zůstatková cena	
		účetní	daňové	účetní	daňová
1	22 930	9 094	9 274	13 836	13 656
2	669 820	459 871	464 422	209 949	205 398
3	113 855	105 368	109 581	8 487	4 274
4	152 369	116 937	120 508	35 432	31 861
5	174 679	101 190	103 700	73 489	70 979
6	12 422	2 077	2 277	10 345	14 996
H,N – 24 m	13 034	11 943	11 943	1 092	1 092
DNM (do r. 2020)	3 005	2 528	2 528	476	476
N-60 měs. (od r. 2021)	1 813	500	500	1 312	1 312
Celkem	1 163 927	809 508	824 733	354 418	344 044

10.4. Drobný dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek 5–60 tis.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v ceně od 5 000–80 000 Kč a nehmotný majetek v ceně od 5 000–60 000 Kč se zatřídí dle (CZ-CPA) a při jeho zařazení do užívání se odepisuje 24 měsíců.

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
013 210 (kategorie 2N)	185	143	42
013 200	702	702	0
022 200	12 147	11 098	1 049
Celkem	13 034	11 943	1 091

11. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ – DAŇOVÉ

11.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Zařazený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odepisuje rovnoměrným nebo zrychleným odpisem dle Zákona o dani z příjmu. U nehmotného majetku zařazeného počínaje rokem 2021 se daňové odpisy rovnají odpisům účetním.

12. PŘEHLED O MAJETKU

12.1. Dlouhodobý hmotný a drobný dlouhodobý hmotný majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
021 100	325 367	239 843	85 524
021 911	16 396	4 219	12 177
021 912	4 339	651	3 688
021 913	2 211	327	1 884
021 920	16 128	134	15 994
022 100	732 823	528 690	204 133
z toho: A+Tr	577 745	401 418	176 327
022 200	12 147	11 098	1 049
022 910 trolejbusy	28 945	13 502	15 443
022 912	1 028	309	719
022 914 parc. trolejbusy	13 358	5 595	7 763
022 915	5 481	1 267	4 214
031 100	45 281	0	45 281
031 920	11 874	0	11 874
032 100	31	0	31
Celkem	1 215 409	805 635	409 774

12.2. Nehmotný majetek, dlouhodobý nehmotný a drobný dlouhodobý nehm. majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
013 100	2588	2390	198
013 200	702	702	0
013 210 (2N+5N)	1247	467	780
013 915	750	175	575
Celkem	5287	3734	1553

12.3. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
019 100	417	139	278
Celkem	417	139	278

12.4. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích DHM a DDHM

v tis. Kč

Účet	Stav k 1. 1. 2022	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2022
021 100	304 074	21 647	354	325 367
021 911	16 396	0	0	16 396
021 912	4 339	0	0	4 339
021 913	2 211	0	0	2 211
021 920	0	16 128	0	16 128
022 100	735 848	30 859	33 884	732 823
022 200	11 852	901	606	12 147
022 910	28 100	845	0	28 945
022 912	1 028	0	0	1 028
022 914	13 170	188	0	13 358
022 915	5 404	77	0	5 481
031 100	45 281	0	0	45 281
031 920	0	11 874	0	11 874
032 100	31	0	0	31
Celkem	1 167 734	82 519	34 844	1 215 409

12.5. Specifikace nejdůležitějších přírůstků

v tis. Kč

H82203	Digitální radiová síť – základnová stanice BĚLEHRADSKÁ	3 004
H82204	Digitální radiová síť – základnová stanice DĚLNICKÁ	3 004
H82205	Digitální radiová síť – základnová stanice NA LUŽCI	1 883
H82206	Digitální radiová síť – související položky	1 365
H60192	Plnicí stanice CNG – technické zhodnocení	1 645
H22001	Montážní vozidlo IVECO – SPZ: 6AY 9259	5 104
H22002	Zájezdový autobus MAN – SPZ: 9AA 3691	4 930
HM22001	Trakční vedení – tř. Míru – Sladkovského – nepeněžitý vklad	6 479
HM22002	Trakční vedení – křižovatka ul. Kyjevská – Průmyslová – nepeněžitý vklad	3 599
H22009	Stavba na pozemku p.č. st. 8797 v k.ú. Pardubice	9 437
H22010	Stavba na pozemku p.č. st. 3097/1 v k.ú. Pardubice	661
H22011	Stavba na pozemku p.č. st. 1795/1 v k.ú. Pardubice	6 030
P22001	Pozemek st.p.č. 1795/1 v k.ú. Pardubice	5 928
P22002	Pozemek st.p.č. 3097/1 v k.ú. Pardubice	746
P22003	Pozemek p.p.č. 8797 v k.ú. Pardubice	2 378
P22004	Pozemek p.p.č. 2054/9 v k.ú. Pardubice	884
P22005	Pozemek p.p.č. 2054/13 v k.p. Pardubice	1 939
H00447	Rozvod teplovodů – technické zhodnocení	2 439
H22013	Odstavná plocha před areálem DP	4 771
HM22003	Autobus ev.č. A68 – SPZ: 6E7 8616	3 800

12.6. Specifikace nejdůležitějších úbytků

v tis. Kč

H1781	Montážní vůz IVECO, SPZ: PUB05-25	3 024
HM2357	Autobus A161, SPZ: PUN78-44	5 835
HM60178	Autobus A200, SPZ: 3E8 7341	3 304
HM2674	Autobus A169, SPZ: 1E5 0816	2 103
HM60182	Autobus A204, SPZ: 3E8 7345	3 304
H02782	Tříkanálový převaděč MPT buňky	1 073
HM2769	Autobus A175, SPZ: 2E1 1247	1 551
HM2390	Autobus A163, SPZ: PUN78-45	5 830
HM60112	Autobus A184, SPZ: 2E9 9275	3 493
HM60027	Autobus A57, SPZ: 2E4 4711	3 069

12.7. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích DNM, DDNM

v tis. Kč

Účet	Stav k 1. 1. 2022	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2022
013 100	2 856	397	665	2 588
013 200	899	0	197	702
013 210	1 155	92	0	1 247
013 915	750	0	0	750
Celkem	5 660	489	862	5 287

12.8. Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích ostatního nehmotného majetku

Účet	Stav k 1. 1. 2022	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2022
019 100	417	0	0	417
Celkem	417	0	0	417

12.9. Specifikace nejdůležitějších přírůstků

		v tis. Kč
N6001	SW BYZNYS – technické zhodnocení	189
N6001	SW BYZNYS – technické zhodnocení	110

12.10. Specifikace nejdůležitějších úbytků

		v tis. Kč
N02629	SW OFFICE XP Win 32 cz	293
N60060	Server Exchange 2007	159
N60223	Server FSC Primergy RX300 56	153

12.11. Rozpis majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví

V roce 2022 nebyl zařazen žádný majetek, na který by byla poskytnuta dotace.

Na účtech nedokončeného dlouhodobého majetku jsou evidovány především tyto nedokončené investice:

- Trolejbusová trať Dukla-Nádraží ve výši 55 825 tis. Kč
- Prodloužení trolejbusové tratě Studentská ve výši 9 164 tis. Kč
- Rekonstrukce sprch střediska denního ošetření ve výši 214 tis. Kč
- Výstavba měnirny u Zimního stadionu ve výši 21 406 tis. Kč
- Terminál JIH ve výši 554 tis. Kč
- Zařízení pro prevenci námrazy ve výši 198 tis. Kč

13. FINANČNÍ LEASING

V roce 2022 nebyla uzavřena žádná leasingová smlouva.

14. POHLEDÁVKY**14.1. Pohledávky z obchodního styku účet 311...**

Pohledávky dle data vzniku	Částka	Opravné položky		
		daňové	účetní	v konkursu
2008	8 620,84	8 620,84	0	0
2022	4 645 067,13	0,00	0	0
Celkem	4 653 687,97	8 620,84	0	0

14.2. Ostatní pohledávky z titulu přírážek k jízdnému účet 378... – jiné pohledávky

Pohledávky	Částka	Opravné položky účetní	
2007	367 071,87		367 071,87
2008	307 410,87		307 410,87
2009	1 334 229,58		1 334 229,58
2018	0,00		0,00
2019	4 066,42		4 066,42
2020	1 000,00		1 000,00
2021	95 379,00		95 379,00
2022	4 908 198,00		4 908 198,00
Celkem	7 017 355,74		7 017 355,74

Práva z přepravy se dle § 629 odst. 1 Občanského zákoníku promlčují za tři roky. Přestože budou výše uvedené pohledávky postupovány, byly na ně vytvořeny opravné položky.

14.3. Dlouhodobé pohledávky z obchodního styku

Společnost eviduje ve svém účetnictví dlouhodobé pohledávky z obchodního styku za Pardubickou plavební a. s. z titulu převzatého dluhu Pardubické plavební a. s. vůči UniCredit Bank Czech Republic ve výši 1 200 068,53 Kč, a. s. a z titulu prodeje technického zůstatkové hodnoty technického zhodnocení lodi Arnošt z Pardubic, provedeného v období 2011–2021 ve výši 657 937,50 Kč.

Dohodnutý splátkový kalendář pohledávek:

Výše pohledávky	Splátky jistiny				
	2022	2023	2024	2025	2026
1 200	150	150	150	150	600
658	158	0	0	0	500

14.4. Opravné položky k pohledávkám nového bloku

v Kč

Lhůta splatnosti	Částka pohledávek	% opr. pol.	Opravná položka
nad 18 měsíců			
30 měsíců	8 620,84	100	8 620,84
Pohledávky – konkurs			
Pohledávky – trestní oznámení			
Celkem			

14.5. Vymáhání pohledávek

Postup při vymáhání pohledávek je upraven Ekonomickým řádem akciové společnosti, ve kterém jsou stanoveny povinnosti jednotlivých odpovědných zaměstnanců ve vymáhacím procesu.

Povinnosti se liší podle místa vzniku pohledávek a jejich druhu, tj. pohledávky za odběrateli (z podnikatelské činnosti), pohledávky za zaměstnanci z pracovněprávních vztahů a ostatní pohledávky.

Společnost Dopravní podnik města Pardubic a.s. neneviduje žádné pohledávky se splatností delší než 5 let.

15. ZÁVAZKY

Účet 321...	v Kč
Závazky do splatnosti	7 602 605,53
Závazky po splatnosti do 180 dnů	365 435,68
Závazky po splatnosti nad 180 dnů	0,00
Závazky celkem	7 968 041,21

Závazky do splatnosti obsahují smluvní zádržné ve výši 10 % (z částek průběžně fakturovaných) na zajištění závazku řádného dokončení díla u těchto partnerů a v této výši:

Energostav spol. s r. o., akce „Rekonstrukce podzemního teplovodu pro halu TÚ a PÚ“, zádržné ve výši 186 561,32 Kč.
Bohemia Müller s. r. o., akce „Výstavba měřírny Stadion a měřírny Trojice“, zádržné ve výši 3 266 016,28 Kč.

Zádržné bude uvolněno do 15 dnů od předání a převzetí díla bez výhrad nebo od odstranění vad a nedodělků uvedených v zápise o předání a převzetí díla v případě převzetí díla s výhradami.

Společnost neneviduje žádné závazky se splatností delší než 5 let.

16. VLASTNÍ KAPITÁL

Přehled pohybů vlastního kapitálu

v tis. Kč

	Základní kapitál	Kapitál. fondy	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk min.let	Neuhrazená ztráta min.let	Zákonný rezervní fond	Sociální fond	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2022	225 881	271 232	-6 398	0	-40 046	32 322	0	482 991
Oceňovací rozdíl z přecenění majetku	0	0	0	0	0	0	0	0
Zvýšení základ. kapitálu	38 400	0	0	0	0	0	0	38 400
Příděly fondům a nerozdělený zisk	0	2 500	6 398	0	-6 398	0	0	2 500
Příjmy a výdaje z fondů	0	0	0	0	0	0	0	0
Zisk a ztráta za rok 2022	0	0	-1 100	0			0	-1 100
Zůstatek 31. 12. 2022	264 281	273 732	-1 100	0	-46 444	32 322	0	522 791

Společnost vykazuje vlastní kapitál ve výši 522 791 tis. Kč. Společnost vykázala za rok 2022 ztrátu ve výši -1 100 tis. Kč. V minulém účetním období byla ztráta -6 398 tis. Kč.

16.1. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. 12. 2022 je ve výši 264 281 000 Kč.

1 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 145 581 000 Kč v listinné podobě
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

111 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000 Kč
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

77 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000 Kč
Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

Základní kapitál byl v roce 2022 zvýšen o peněžitý vklad ve výši 28 000 tis. Kč a o nepeněžitý vklad 10 400 tis. Kč a to rozhodnutím jediného akcionáře společnosti.

16.2. Rezervní fond

v tis. Kč

Rezervní fond k 1. 1. 2022	32 322
Rezervní fond k 31. 12. 2022	32 322

16.3. Ostatní kapitálové fondy

v tis. Kč

Kapitálové fondy k 1. 1. 2022	271 232
Kapitálové fondy k 31. 12. 2022	273 732

Jediný akcionář společnosti v roce 2022 navýšil kapitálové fondy příplatkem mimo základní kapitál ve výši 2 500 tis. Kč.

16.4. Dotace, finanční kompenzace, finanční spoluúčast

	v tis. Kč	
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Obce	648 600	6 738
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Kraj	648 110	12 323
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Město	648 100	235 093
Dotace na poskytování služby Spec. dopravy SPID handicap (Město)	648 108	980
Dotace – lodní doprava (Kraj)	648 708	350
Cílený program Antivirus, Úřad práce	648 200	252
	648 208	
Celkem		255 736

17. TRŽBY Z PRODEJE VLASTNÍCH SLUŽEB

	v tis. Kč		
	Rok 2022	Rok 2021	Rok 2020
Tržby hromadné dopravy osob	113 885	88 244	82 900
Ostatní tržby	27 147	22 225	19 622
Tržby celkem	141 032	110 469	102 522

Všechny tržby jsou uskutečněné v tuzemsku.

18. ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU

	v tis. Kč				
Příděly	V roce 2022	V roce 2021	V roce 2020	Index	Index
	z roku 2021	z roku 2020	z roku 2019	2022/2021	2021/2020
Rezervní fond	0	0	1 880	0	0
Sociální fond	0	0	0	0	0
Nerozdělený HV	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	1 880	0	0

V souladu se Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. účetní jednotka navrhuje, aby dosažená ztráta za účetní období kalendářního roku 2022 ve výši -1 100 tis. Kč, byla převedena na účet neuhrazené ztráty minulých let.

19. ODLOŽENÁ DAŇ Z PŘÍJMŮ

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2022 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2022	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2022	Rozdíl
AKTIVA				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	354 419	344 045	-10 374
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení – aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	354 419	344 045	-10 374
PASÍVA				
p1	Rezervy	5 759		5 759
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení – pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
p = p ¹ + p ² + p ³ + p ⁴	Pasíva celkem	5 759	0,00	5 759
b = a + p	Mezisoučet	360 178	344 045	-4 615
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-4 615
g	Sazba daně z příjmu právnických osob platná v následujícím období			19 %
h = f * g	Odložená daňová pohledávka/závazek (+/-) *			-877

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2022 použita daňová sazba 19 %. Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítá odloženou daň z příjmů z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku a tvořené rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2022.

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2021 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2021	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2021	Rozdíl
AKTIVA				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	0	0	0
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	341 053	326 239	-14 814
a3	Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
a4	Zásoby	0	0	0
a5	Pohledávky	0	0	0
a6	Časové rozlišení – aktivní	0	0	0
a7	Dohadné účty aktivní	0	0	0
a = a1 až a7	Aktiva celkem	341053	326 239	-14 814
PASÍVA				
p1	Rezervy	0	0	0
p2	Závazky	0	0	0
p3	Časové rozlišení – pasivní	0	0	0
p4	Dohadné účty pasivní	0	0	0
p = p1+p2+p3+p4	Pasíva celkem	0	0	0
b = a + p	Mezisosčet	341 053	326 239	-14 814
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisosčet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-14 814
g	Sazba daně z příjmu právnických osob platná v následujícím období			19 %
h = f * g	Odložená daňová pohledávka/závazek (+/-) *			-2 815

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2021 použita daňová sazba 19 %. Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítala odloženou daň z příjmů jen z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku.

20. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (NEPŘÍMÁ METODA)

Přehled o peněžních tocích k 31. 12. 2022 v tis. Kč

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
P. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvival. na začátku účetního období	98 539	125 019
Peněžní toky z provozní činnosti		
Z: Zisk/ztráta před zdaněním a mimořádnými položkami	-2 655	-6 398
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	61 070	-52 363
A.1.1. Odpisy stálých aktiv a pohledávek	57 768	-53 442
A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv	4 503	1 274
A.1.3. Zisk (-) / ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	-1 196	249
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0
A.1.5. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	-36	-460
A.1.6. Úpravy o ostatní nepeněžní operace	31	16

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
A.* Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami provozního kapitálu a mimořádnými položkami	58 415	-58 761
A. 2. Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	56 693	591
A.2.1. Změna stavu pohledávek a přechodných účtů aktiv	26 273	-29 490
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků a přechodných účtů pasiv	30 155	29 990
A.2.3. Změna stavu zásob	265	181
A.2.4. Změna stavu krátkodobého finančního majetku		
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	115 108	-58 170
A. 3. Úroky placené	0	0
A. 4. Úroky přijaté	36	481
A. 5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období	0	0
A. 6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které netvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z mimořádné činnosti	0	0
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	2 204	-57 689

Peněžní toky z investiční činnosti

B. 1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-140 011	30 142
B. 2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 354	2 761
B. 3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-138 657	32 903

Peněžní tok z finanční činnosti

C. 1. Změna stavu dlouhodobých a krátkodobých závazků	-750	-1 694
C. 2. Změna stavu vlastního kapitálu	30 500	0
C.2.1. Zvýšení peněžních prostředků z titulu zvýšení základního kapitálu	28 000	0
C.2.2. Vyplacení podílů na vlastním kapitálu akcionářům	0	0
C.2.3. Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	0
C.2.4. Úhrada ztráty akcionáři	0	0
C.2.5. Přímé platby na vrub fondů	2 500	0
C.2.6. Vyplacené dividendy (podíly na zisku)	0	0
C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti	29 750	-1 694
F. Čisté zvýšení / snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	6 237	-26 480
R. Stav peněžních prostř. a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	104 776	98 539

Účetní jednotka zahrnuje do peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů:

1. Peníze v hotovosti a ceniny
2. Peněžní prostředky na bankovních účtech
3. Peníze na cestě

21. ÚVĚR

Společnost má s Komerční bankou, a. s. uzavřenou smlouvu o revolvingovém úvěru do výše limitu 50 000 000,00 Kč k překlenutí časového nesouladu mezi potřebou provozních prostředků a obdržetím kompenzace od Statutárního města Pardubice a k předfinancování investičních dotací. K 31. 12. 2022 není úvěr čerpán.

22. VÝŠE ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

činila v roce 2022 70 tis. Kč bez DPH.

23. ROZPIS SPLATNÝCH ZÁVAZKŮ

na sociální pojištění	4 495 tis. Kč
na zdravotní pojištění	1 939 tis. Kč
daňový nedoplatek z příjmů	991 tis. Kč

24. ROZPIS MAJETKU ZATÍŽENÉHO ZÁSTAVNÍM PRÁVEM NEBO VĚCNÝM BŘEMENEM

U nemovitosti vlastněné společností Dopravní podnik města Pardubic a. s. existuje věcné břemeno chůze a jízdy. Jedná se o parcelu p.č. 260/2 v k.ú. Semtín.

25. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ

Společnost nemá výdaje na výzkum a vývoj.

26. ORGANIZAČNÍ SLOŽKA PODNIKU V ZAHRANIČÍ

Společnost nemá organizační složku podniku v zahraničí.

27. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost eviduje na podrozvaze neprodané papírové jízdenky v nominálních hodnotách 12 Kč (zlevněná I. Zóna), 15 Kč (zlevněná I. + II. Zóna), 19 Kč (základní I. Zóna), 22 Kč (základní I. + II. Zóna).

Toto aktivum se eviduje v kusech.

K 31. 12. 2022 vykazujeme celkem:

Nom. hod.	12 Kč	15 Kč	19 Kč	22 Kč	Celkem
Počet ks.	62 354	20 221	348 504	18 347	449 426

28. UDÁLOSTI PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

VÁLEČNÝ KONFLIKT NA UKRAJINĚ

Mezi rozvahovým dnem a datem zpracování účetní závěrky nedošlo k žádným významným událostem, které by bylo nutné zohlednit v účetní závěrce roku 2022.

29. ZÁVĚR

Válečný konflikt na Ukrajině zásadním způsobem ovlivnily a stále ještě ovlivňují ekonomiku v celé České republice. Firmy včetně té naší řeší problémy s vysokými cenami elektrické energie, zemního plynu a motorové nafty. Náklady na tyto komodity představují klíčové položky v celoročním rozpočtu a mají přímý vliv na ekonomiku hlavní činnosti – provozování městské hromadné dopravy v Pardubicích. Vysoká inflace a nedostatek především řidičů na pracovním trhu nejenom na Pardubicku vytváří značný tlak na růst mezd zaměstnanců.

Pro rok 2023 jsme se dohodli s hlavním akcionářem o navýšení částky kompenzace za veřejnou dopravu. Tento krok umožní pokrýt většinu plánovaných nákladů. Bohužel část vzrůstajících výdajů jsme nuceni také převést na naše zákazníky. Od března 2023 tedy dojde ke změně tarifu jízdného v městské hromadné dopravě v Pardubicích.

Před vedením dopravního podniku čeká nelehký úkol spočívající v hledání úsporných zefektivňujících opatření. Tyto by měly pomoci zmírnit dopady všech výše zmíněných ekonomických aspektů do hospodaření společnosti.

Vedení společnosti zvážilo veškeré ekonomické i jiné okolnosti na fungování podniku a dospělo k závěru, že nemají vliv na předpoklad nepřetržitého trvání podniku. S předpokladem, že společnost bude i nadále schopna pokračovat ve své činnosti, byla sestavena účetní uzávěrka k 31. 12. 2022.

V Pardubicích, 29. března 2023

Sestavili:

Ing. Tomáš Pelikán
Místopředseda představenstva



Šárka Dědicová
vedoucí FMÚ



Podpis statutárního orgánu:

Robert Klčo
předseda představenstva



ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI ZA ROK 2022

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou, ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými stejnou osobou (dále jen seskupení) je zpracována v souladu s § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích, dále též „ZOK“). Údaje zprávy vycházejí z účetních písemností ovládané osoby (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má ovládaná osoba k dispozici (včetně informací poskytnutých dalšími osobami ovládanými stejnou ovládající osobou). Zpráva je zpracována za účetní období začínající dnem 1. ledna 2022 a končící dnem 31. prosince 2022. Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.

Obsah zprávy

1. Podrobný popis seskupení
 - 1.1. Základní údaje o ovládané osobě
 - 1.2. Struktura seskupení (§ 82, odst. 2), písm. a) ZOK
 - 1.3. Struktura vztahů v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. a) ZOK
 - 1.4. Úloha ovládané osoby v seskupení (§ 82, odst. 2, písm. b) ZOK
 - 1.5. Způsob a prostředky ovládnání společnosti (§ 82, odst. 2, písm. c) ZOK
2. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období (§ 82, odst. 2, písm. d) ZOK
3. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými (§ 82, odst. 2, písm. e) ZOK
 - 3.1 Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a osobou ovládanou
 - 3.2 Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládající a dalšími osobami jí ovládanými
 - 3.3 Přehled vzájemných smluv mezi ovládanou osobou a dalšími ovládanými osobami
 - 3.4 Přehled vzájemných smluv mezi dalšími ovládanými osobami
4. Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla újma, a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK (§ 82, odst. 2, písm. f) ZOK
5. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ovládané osobě ze vztahů v seskupení (§ 82, odst. 4) ZOK

1. PODROBNÝ POPIS SESKUPENÍ

1.1. Základní údaje o ovládané osobě

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Pardubic a. s.
Sídlo:	Teplého 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice
Právní forma:	Akciová společnost
IČ:	63217066

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1241

1.2. Struktura vztahů v seskupení

OVLÁDAJÍCÍ OSOBA:

Statutární město Pardubice
Sídlo: Pernštýnské nám. 1, Pardubice 530 21
IČ: 00274046
Podíl v účetní jednotce: 100 %
<ul style="list-style-type: none"> • 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti BČOV Pardubice a. s., v likvidaci • 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Rozvojový fond Pardubice a. s. • 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Služby města Pardubic a. s. • 66 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s. • 68,38 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Pardubická plavební a. s. • 61,70 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Dostihový spolek a. s. • 45,87 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s. • 42,5 % základního kapitálu, 35 % hlasovacích práv ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a. s. • 0 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – Odpady a. s.

Poznámka: Ovládající osoba (statutární město Pardubice) má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech společnosti ve Služby města Pardubic a. s., která má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech ve společnosti SmP - Odpady a. s. Statutární město Pardubice tak může nepřímo (prostřednictvím společnosti Služby města Pardubic a. s. a jejího statutárního orgánu) uplatňovat rozhodující vliv ve společnosti SmP – Odpady a. s. (§ 74 odst. 1 ZOK) a může prosadit jmenování nebo odvolání členů statutárního a kontrolního orgánu společnosti SmP – Odpady a. s. (§ 75 odst. 1 ZOK).

DALŠÍ OSOBY OVLÁDANÉ STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU (DÁLE JEN „DALŠÍ OVLÁDANÉ OSOBY“):

BČOV Pardubice a. s., v likvidaci
Sídlo: Pardubice, Pernštýnské nám. 1,
IČ: 26008459
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2372
Podíl v ovládané osobě: není
Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

Rozvojový fond Pardubice a. s.

Sídlo: třída Míru 90, Zelené předměstí, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 25291408

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1822

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

Služby města Pardubic a. s.

Sídlo: Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice

IČ: 25262572

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1527

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – odpady a. s.

EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s.

Sídlo: Pražská 179, Popkovice, Pardubice 6, PSČ 530 06

IČ: 48154938

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 915

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

Pardubická plavební a. s.

Sídlo: Pernštýnské nám. 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice

IČ: 46495801

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl N, vložka 87

Podíl v ovládané osobě: není

Podíl v ostatních ovládaných osobách: není

Dostihový spolek a. s.

Sídlo: Pražská 607, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 48155110

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 918

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s.

Sídlo: Sukova třída 1735, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 60112476

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1078

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Sídlo: Teplého 2014, Pardubice, PSČ 530 02

IČ: 60108631

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

SmP – Odpady a. s.

Sídlo: Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice

IČ: 27547230

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2804

Podíl v ovládané osobě: není

Podíly v dalších ovládaných osobách: nejsou

1.3. Struktura vztahů v seskupení

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) může ve většině ovládaných osob uplatňovat rozhodující vliv vzhledem k vlastnictví podílů v ovládaných osobách ve shora uvedené výši. Ve všech ovládaných osobách, vyjma společností Vodovody a kanalizace Pardubice a. s. a Hockey club Dynamo Pardubice a. s. může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu. Ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a Hockey club Dynamo Pardubice a. s. může ovládající osoba prosadit volbu (jmenování či jiné ustavení do funkce) a odvolání většiny osob, které jsou členy statutárního orgánu a členy dozorčího orgánu postupováním ve shodě s dalšími akcionáři společnosti.

Všichni členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba nebo jí ovládaná osoba 100% podíl, byli do orgánů ovládaných společností zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře (ovládající osoby) učiněné v působnosti valné hromady příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba menší než 100% podíl, byli do orgánů ovládaných osob zvoleni valnou hromadou společnosti, přičemž ovládající osoba prosadila volbu části členů orgánů příslušné obchodní společnosti. Členové orgánů nepřímě ovládané osoby SmP – odpady a. s. byli zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře – společnosti Služby města Pardubic a. s., ovládané ovládající osobou, a to na základě návrhu ovládající osoby.

Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, jsou dále upraveny smlouvami uzavřenými mezi těmito osobami.

1.4. Úloha ovládané společnosti v seskupení

Ovládaná osoba je společností, která se významnou měrou podílí na uspokojování potřeb občanů města Pardubic. Za tímto účelem ovládaná osoba v souladu se smluvními podmínkami zejména zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících – dopravní obslužnost na území města Pardubic a v jeho blízkém okolí. V souvislosti s provozováním veřejné dopravy poskytuje ovládaná osoba široké veřejnosti, jakož i dalším ovládaným osobám, další vybrané služby (např. reklama na vozidlech, dodávky pohonných hmot).

Předmětem podnikání ovládané osoby podle stanov této osoby je:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- opravy silničních vozidel
- provozování autoškoly
- klempřivství a oprava karoserií
- silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- vnitrozemská vodní doprava
- provozování dráhy trolejbusové
- stanice měření emisí

1.5. Způsob a prostředky ovládané společnosti

Postavení statutárního města Pardubice jako ovládající osoby vyplývá z vlastnictví všech akcií vydaných ovládanou osobou a z toho plynoucí možnosti nakládat se 100% podílem na hlasovacích právech.

Ovládající osoba jako jediný akcionář vykonává působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby – valné hromady (§ 12 odst. 1 ZOK Do působnosti nejvyššího orgánu společnosti podle § 421 odst. 2 písm. e) a f), § 438 odst. 1 a § 448 odst. 2 ZOK náleží právo volit a odvolávat členy představenstva a dozorčí rady ovládané osoby, neboť stanovy ovládané osoby neobsahují odchylku od dispozitivní zákonné úpravy.

Při volbě členů dozorčí rady je však nejvyšší orgán omezen čl. 7 odst. 1 písm. j) stanov ovládané osoby, který nejvyššímu orgánu ukládá zvolit jednoho člena dozorčí rady z řad zaměstnanců společnosti, a to na návrh zaměstnanců společnosti učiněný způsobem stanoveným vnitřním předpisem schváleným představenstvem ovládané osoby. V této souvislosti je třeba podotknout, že zákonná participace zaměstnanců společnosti (kodeterminace) dle § 448 ZOK na ovládanou osobu z důvodu počtu jejich zaměstnanců v pracovním poměru nedopadá.

Podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, náleží do působnosti rady obce (tj. i Rady statutárního města Pardubice) právo „rozhodovat ve věcech obce jako jediného společníka obchodní společnosti“. Působnost nejvyššího orgánu ovládané osoby za jediného akcionáře tak vykonává Rada města Pardubice. To však neplatí zcela pro změnu stanov ovládané společnosti, která dle § 84 odst. 2 písm. e) obecního zřízení náleží do působnosti zastupitelstva.

2. PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ,

kteřá byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky:

V posledním účetním období, tedy v období od 1. ledna 2022 do 31. prosince 2022, nebylo učiněno žádné jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

3. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV

mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

3.1. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ A OSOBOU OVLÁDANOU:

Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál
 Smlouva o upsání akcií ve jmenovité hodnotě 38 400 000 Kč
 Smlouva o vnesení nepeněžitého vkladu
 Smlouvy o nájmu bytů pro zaměstnance ovládané osoby
 Smlouvy o výpůjčce pozemků v místech technické infrastruktury (umístění sociálních zařízení a ekologických WC, zastávkových přístřešků, jízdenkového automatu, příslušenství měření)
 Smlouvy o výpůjčce – pozemky pro zastávkové přístřešky
 Smlouva o výpůjčce – pozemky pro výstavbu trolejbusové trati
 Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – napojení měřírny střed
 Smlouva o umístění převaděče RS, Bělehradská 379
 Smlouva o umístění reklamních zařízení (CLV), včetně dodatku č. 1
 Dohoda o poskytování elektřiny (MO VI, pro jízdenkový automat)
 Smlouva o poskytování elektřiny (MO II, pro jízdenkový automat)
 Smlouva o poskytování elektřiny (MO VII, pro jízdenkový automat)
 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (na roky 2016–2025) včetně dodatků č. 1, 2, 3, 4 a 5
 Služební smlouva (provoz parkovacích automatů a elektronických platebních systémů pro placení parkovného) včetně dodatku č. 1
 Příkazní smlouva o provozování věžové kolárny, včetně dodatků č. 1 a 2
 Příkazní smlouva – činnost projektového manažera projektu „Inteligentní dopravní systém“
 Smlouvy o poskytování zlevněného jízdného pro zaměstnance Městské policie Pardubice
 Kupní smlouva – odběr motorové nafty
 Nájemní smlouva – užívání podpěr trakčního trolejového vedení k umístění kamer kamerového systému
 Smlouva o náhradě nákladů za přeložku trolejbusové dráhy v prostoru terminálu Univerzita
 Smlouva o poskytnutí reklamní plochy – polep trolejbusu (pro roky 2022)
 Smlouva o spolupráci při zajištění přepravy handicapovaných osob
 Smlouva o poskytnutí dotace na projekt „provozování zvláštní přepravy osob se sníženou schopností pohybu vozidlem upraveným pro přepravu vozíků pro invalidy v roce 2022“
 Smlouva o poskytnutí dotace na polep zastávek s ohledem na ochranu ptáků

3.2. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OVLÁDANOU OSOBOU A DALŠÍMI OVLÁDANÝMI OSOBAMI

Dopravní podnik města Pardubice a. s. – Služby města Pardubice a. s.

Kupní smlouva, dodatky č. 1–3 (Prodej motorové nafty a Ad Blue)
 Objednávka – mytí vozidel VO v areálu DPMP a. s.
 Dohoda o poskytování elektřiny
 Smlouva o reklamě na vozidle MHD
 Smlouva o využívání podpěr trakčního trolejového vedení pro zajištění veřejného osvětlení

Dopravní podnik města Pardubice a. s. – SmP – Odpady a. s.

Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, č. 194/2018, včetně dodatku č. 1
 Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, č. 195/2018, včetně dodatků č. 1 a 2
 Smlouva o dílo č. SmP O/N1/2009 (Svoz a likvidace nebezpečného a ostatního odpadu)
 Kupní smlouva (Prodej motorové nafty a Ad Blue), včetně dodatku č. 1
 Objednávka – mytí vozidel SmP-Odpady v areálu DP
 Objednávka – školení referentů a řidičů

Dopravní podnik města Pardubice a. s. – Pardubická plavební a. s.

Smlouva o nájmu lodi, nájmu nebytových prostor a dohoda o rozložení splatnosti dluhu

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Soubor smluv na dodávku pitné vody a odvádění odpadních a srážkových vod v počtu 21 smluv
Jednotlivé objednávky na čerpání a odvoz fekálií z žump u sociálních zázemí řidičů

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Dostihový spolek a. s.

Smlouva o vzájemném poskytnutí služeb (propagační činnost, prostor pro výcvik autoškoly)

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s.

Rámcová smlouva o zajištění autobusové dopravy a jednotlivé realizační smlouvy o přepravě
Smlouva o poskytování reklamních služeb

Mezi ovládnou osobou a společností EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s. neexistovaly v účetním období žádné smluvní závazky.

4. POSOUZENÍ TOHO, ZDA OVLÁDANÉ OSOBĚ VZNIKLA ÚJMA,

a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

Ovládaná osoba zajišťuje pro ovládající osobu na základě smluvního vztahu veřejné služby v přepravě cestujících (dopravní obslužnost na území města). Výše kompenzace za poskytování těchto služeb vychází z finančního modelu nákladů a výnosů tak, aby společnost z této činnosti netvořila ani ztrátu ani zisk. Ovládané osobě tak do budoucna chybí zdroj pro investice do obnovy majetku společnosti a rozvoje její činnosti. Za způsobenou újmu by tak bylo možno považovat přiměřený zisk (povolený právními předpisy pro poskytování kompenzace ve veřejné dopravě a obvyklý v daném odvětví), kterého nemůže ovládaná osoba vzhledem k výši kompenzace vynucené ovládající osobou dosáhnout.

Újma vzniklá v důsledku nedostatečné výše smluvní kompenzace poskytované za zajištění dopravní obslužnosti ovládanou osobou není ovládané osobě nijak nahrazena. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem ovládané osoby je právě ovládající osoba, povinnost nahradit újmu dalším akcionářům ovládané osoby ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchodních korporacích z podstaty věci nevzniká.

V rámci obchodní činnosti ovládané společnosti dochází i ke vzniku dalších smluvních vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a dalšími ovládanými osobami. Tyto smluvní vztahy byly uzavřeny za obvyklých obchodních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá plnění nebo protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku.

5. ZHODNOCENÍ VÝHOD A NEVÝHOD

plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami a uvedení toho, zda převládají výhody nebo nevýhody a jaká z toho pro ovládanou osobu plynou rizika

Při uvážení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami je třeba posoudit zejména vztah k ovládající osobě – statutárnímu městu Pardubice. Ovládající osoba na jedné straně nutí ovládanou osobu uzavírat smluvní vztah za podmínek, za nichž ovládané osobě vzniká újma v podobě nemožnosti dosahovat přiměřeného zisku. Tato újma je však vyrovnávána skutečností, že ovládaná osoba má zajištěn výkon činnosti, která je hlavním předmětem jejího podnikání (provozování silniční osobní dopravy a trolejbusové drážní dopravy) i bez soutěžení s jinými subjekty na trhu.

Za situace, kdy ovládající osoba je současně jediným akcionářem ovládané osoby, nelze považovat skutečnost, že společnost nemůže kvůli omezené výši kompenzace vytvářet zisk, který by mohl být rozdělen formou dividendy akcionářům, za podstatnou nevýhodu plynoucí ze vztahů mezi propojenými osobami. Jakkoliv je ovládající osoba podnikatelem, dosahování zisku není hlavním účelem, za nímž byla ovládaná osoba založena. Nedostatek vlastních zdrojů

společnosti pro obnovu majetku a rozvoj činnosti je v současné době vyvažován možností získat pro projekty v oboru hlavní činnosti ovládané osoby dotace, zejména z dotačních programů Evropské unie. Částečně byla potřeba prostředků pro investice do rozvoje majetku ovládané osoby již v uplynulém účetním období řešena navýšením základního kapitálu ovládané osoby ovládající osobou. Do budoucna přináší dlouhodobé nevytváření podstatnějšího zisku ovládané osobě riziko, že v budoucnu nebude schopna obnovovat svůj majetek z vlastních zdrojů. Do budoucna tak bude patrně nutné, aby kompenzace za poskytování veřejných služeb v dopravě vycházela z kalkulace zahrnující též přiměřený zisk, eventuálně aby byly prostředky pro rozvoj společnosti poskytnuty podstatnějším navýšením základního kapitálu.

Celkově lze tedy uzavřít, že ve vztahu mezi ovládající a ovládanou osobou převažují výhody, neboť tento vztah zajišťuje ovládané osobě jistotu výkonu hlavní činnosti a tím i jistotu existence. Nevýhody ze vztahu plynoucí se v kontextu skutečnosti, že ovládající osoba je jediným akcionářem ovládané osoby, a že existují alternativní možnosti pro financování investičních výdajů, nejeví jako podstatné.

Ze vztahů k dalším propojeným osobám neplynou ovládané osobě žádné výhody ani nevýhody.

Sestaveno dne 28. února 2023

Sestavili:



Mgr. Martin Slezák
právník společnosti

Podpis statutárního orgánu:



Ing. Tomáš Pelikán
Místopředseda představenstva

VÍTE ŽE?

Škoda 14Tr je československý trolejbus vyráběný v letech 1981–1998 podnikem Škoda Ostrov. Prototypy byly vyrobeny již v letech 1972 a 1974. Tento trolejbus byl revoluční jak výrobou tak i změnou komfortu pro cestující.



56

míst ke stání

29

míst k sezení

65 km/h

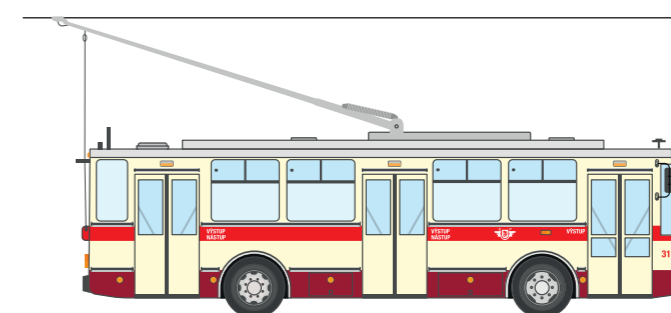
maximální rychlost

Vůz 14Tr je dvounápravový trolejbus se samonosnou karoserií. Její kostru tvoří vzájemně svařené prvky – rám, boční stěny, střecha a čela. Každý prvek je zhotoven z ocelových profilů a ze svařených lisovaných dílů. Kostra karoserie je pokryta ocelovým plechem, část pod okny je tepelně izolovaná a odhlučněná antivibračním nátěrem.

V interiéru jsou stěny obloženy umělohmotnými deskami. V pravé bočnici jsou umístěny dvoje nebo troje dvojkřídlé skládací dveře. Příčně umístěné sedačky pro cestující jsou potaženy koženkou.

Celkem bylo vyrobeno

3265 vozů



Škoda 14Tr