

65 let
trolejbusové dopravy v Pardubicích

Dopravní podnik města Pardubic a. s.



Výroční zpráva

Dopravního podniku města Pardubic

2017

1952





OBSAH

A — ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA SPOLEČNOSTI	3
Úvodní slovo předsedy představenstva	4
1. Popis účetní jednotky	6
2. Předmět podnikání	6
3. Organizační struktura společnosti	7
4. Právní osoby podílející se na základním jmění účetní jednotky	8
5. Představenstvo akciové společnosti	8
6. Dozorčí rada akciové společnosti	8
7. Změny a dodatky v obchodním rejstříku	8
8. Osobní náklady	9
9. Způsob oceňování	10
10. Způsoby odepisování – účetní	12
11. Způsoby odepisování – daňové	13
12. Přehled o majetku	13
13. Finanční leasing	15
14. Pohledávky	16
15. Závazky	17
16. Vlastní kapitál	17
17. Tržby z prodeje vlastních služeb	18
18. Rozdělení hospodářského výsledku	18
19. Odložená daň z příjmů	19
20. Přehled o peněžních tocích (neconsolidovaný)	21
21. Úvěr	23
22. Výše odměny statutárnímu auditorovi	23
23. Rozpis splatných závazků	23
24. Rozpis majetku zatíženého zástavním právem nebo věcným břemenem	23
25. Statistické informace	24
B — ROZVAHA	53
C — VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	59
D — ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA	63
E — ZPRÁVA O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY	69

1952

A — Zpráva představenstva společnosti



Trolejbus evidenčního čísla 101 vedl v lednu 1952 slavnostní kolonu prvních šesti vozidel do Bohdanče. Zde je patrné, že má již cosi odslouženo. Dojezdil v roce 1968. A protože tento snímek ze třídy Míru byl pořízen ještě před rokem 1962, je správnější mluvit o Stalinově třídě.

ŠKODA 7Tr | 1951–1971

Šest těchto trolejbusů zakoupených od výrobce v roce 1951 zahajovalo dne 20. ledna 1952 trolejbusovou dopravu v Pardubicích. Pak jich bylo v letech 1952 až 1959 pořízeno ještě 16, z toho 10 pocházelo z jiných měst (Ostrava, Teplice a Most). Pět až šest „sedmiček“ prošlo úpravou, kdy bylo jejich složité a poruchové elektrické vybavení zaměněno za jednoduchou a spolehlivou výzbroj používanou v pozdějších vozech Škoda 8Tr.



Trolejbus 110, původně ostravské číslo 5, projíždí v roce 1960 jako „natřískaná“ linka 3 okolo nového zimního stadionu do Bohdanče.



Na jaře 1968 byla trolejbusová trať v Pardubičkách prodlužována na novou točnu. Proč si k tomu montéři vypůjčili odstavený trolejbus 101, se už asi nedozvíme.

TATRA T86 | 1956–1958

Nedostatek vozidel vedl v roce 1956 k nákupu čtyř předválečných pražských trolejbusů Tatra T86. Vozidla to byla poruchová a u jízdního personálu neoblíbená. V letech 1957 a 1958 byla proto vyřazena. Do dnešního dne se nezachovaly nejenom žádné jejich vraky, ale zatím ani žádné provozní fotografie z Pardubic.



Trolejbusy Tatra T86 byly vyrobeny v letech 1938 až 1939 pro levostranný provoz. V Praze jim po březnu 1939 přebudovali nástupní dveře na druhou stranu. Volant však zůstal vpravo. Jeden z vraků po vyřazení v Pardubicích se pak dlouho rozpadal na okraji Přebouče. Je možné, že je to právě tento vůz číslo 122. (foto M. Knížek)

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Úvodní slovo předsedy představenstva DPMP a. s.

Vážení akcionáři, vážení obchodní přátelé, vážené kolegyně, kolegové, dámy a pánové, právě jste otevřeli výroční zprávu naší akciové společnosti za rok 2017.

Hospodaření akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubice a. s. pro rok 2017 vycházelo z predikce stanovené finančním plánem. V rámci konečného výsledku hospodaření stanovené finančním plánem byla společnost plánovaně směřována k tvorbě kladného hospodářského výsledku. Konkrétně pro rok 2017 byla naplánována tvorba zisku po zdanění ve výši 758 tis. Kč. Většina významných nákladových a výnosových položek byla sestavena s ohledem na již známé činitele, které mohly ve větší či menší míře ovlivnit vývoj nákladů a výnosů a tím jejich konečnou hodnotu k rozvahovému dni. Plán tedy vycházel ze skutečných cen elektrické energie a zemního plynu, ze sjednané dohody v rámci kolektivního vyjednávání a také ze známé celkové výše úhrady kompenzace od města Pardubice. Plánovaná tvorba zisku byla opodstatněna potřebou obnovy ostatního dlouhodobého majetku resp. zachování meziročně neklesajícího zdroje finančních prostředků s ohledem na mírný meziroční pokles účetních odpisů. Při sestavování finančního plánu byla zohledněna i rizika plynoucí z cenově nestabilního trhu s ropnými deriváty a rizika plynoucí z počínajícího převisu nabídky pracovních míst na profesi řidič autobusu nad poptávkou fyzických osob projevujících o tuto profesi zájem. Finanční plán zahrnoval i potenciální hrozbu klesající poptávky po přepravních službách zapříčiněné jednak dočasným ztížením využívání služeb MHD cestujícími z důvodu výstavby multimodálního dopravního uzlu v lokalitě Pernerova náměstí na straně jedné a na straně druhé finanční rizika plynoucí zatím z nerealizovaného projektu na vybudování inteligentního dopravního systému ve městě Pardubice, který by umožnil zavést preferenci MHD na úkor individuální automobilové dopravy. Finanční plán na rok 2017 zahrnoval na straně výnosů opatření v podobě plánované strukturální a cenové úpravy tarifu.

Z pohledu významných skutečností, které se promítly do hospodaření společnosti a které měly bezprostřední vliv na hospodaření společnosti, bylo dokončení multimodálního dopravního uzlu v místě Pernerova náměstí. Další významnou událostí v roce 2017 bylo realizování tarifních úprav. Společnost prováděla tarifní úpravy naposledy před pěti lety. S ohledem na trvalé snižování tržeb z jízdného za poslední tři roky byla k 1. 9. 2017 zavedena strukturální a cenová úprava tarifu. Cenová úprava zahrnovala snížení cen krátkodobých časových jízd, aby tyto jízdní doklady více hodnotově přiléhaly k jednotlivému jízdnému a staly se tak vůči jednotlivému jízdnému vhodnou zákaznickou alternativou. Další úpravou tarifu bylo zavedení nových jízdních dokladů reagujících na současné přepravní potřeby obyvatel města Pardubice a naopak zrušení některých časových jízd s velmi nízkou kupní poptávkou.

Za významnou skutečnost lze považovat i dlouhodobou 6ti měsíční výluku na trolejbusové lince č. 5 z důvodu rekonstrukce kanalizace v Sakařově ulici. Tato dlouhodobá výluka zapříčinila v porovnání s minulým obdobím vznik značné asymetrie uskutečněného dopravního výkonu. Díky této asymetrii vzrostly ujeté vozokm v autobusové naftové trakci. Další významnou skutečností, která byla v roce 2017 zaznamenána, byla skutečnost v podobě nárůstu přesčasové práce. Meziroční nárůst přesčasové práce u profese řidič MHD dosáhl hodnoty 44 %. Tento faktor, který významně ovlivňuje výši mzdových nákladů na straně jedné, současně negativně ovlivňuje průběh plánovaného čerpání dovolené na straně druhé. Za významný lze považovat fakt, že kompenzace poskytovaná ke krytí ztrát plynoucích z provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podléhá zákonné regulaci, aby její výše nemohla přesáhnout zákonný limit stanovený pro výši čistého příjmu. Z tohoto důvodu je významná skutečnost, že tento zákonný limit společnost za rok 2017 plní.

Významným faktorem, který pozitivně ovlivnil hospodaření společnosti, bylo meziroční navýšení kompenzace o 4 825 tis. Kč od dominantního objednatele dopravního výkonu. Tato částka byla využita zejména k úhradě rostoucích mzdových nákladů, rostoucích nákladů na pohonné hmoty a pořízení materiálu resp. náhradních dílů pro vozidla MHD. Zejména pro starší naftové autobusy, které musely být nasazeny do denní výpravy v prvním pololetí roku 2017 z důvodu dlouhodobé výluky na trolejbusové lince č. 5. V roce 2017 nebyl dosažen příznivý poměr mezi spotřebou materiálu a vyšším stupněm odepsanosti dlouhodobého majetku, a to zejména u autobusů MHD.

Navýšení kompenzace spolu se zajištěnými nákupy elektřiny a zemního plynu na komoditní burze za cenu taženou poptávkou, kdy se do hospodaření společnosti po celé účetní období promítalo nákladovými úsporami na straně jedné a rostoucí tržby z MHD na straně druhé, byly primárním zdrojem měsíčních kladných hospodářských výsledků. Meziroční úspora nákladů na energie byla vyčíslena na 2 170 tis. Kč. Díky těmto vygenerovaným provozním úsporám, klesajícím odpisům, navýšení kompenzací od jednotlivých objednatelů dopravního výkonu a od měsíce září díky rostoucím tržbám vykazala společnost za rok 2017 kladný hospodářský výsledek po zdanění ve výši 2 067 tis. Kč.

Společnost s ohledem na sjednaný indexovaný výchozí finanční model včetně dílčích navýšení kompenzace od statutárního města Pardubice a Pardubického kraje nepřekročila u žádného z objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících maximální hodnotu čistého příjmu ve výši 7,5 % z provozních aktiv využívaných pro plnění smluvního závazku.

V roce 2017 se zastavil trend v poklesu cestujících. Statistický počet přepravených osob počítaný z počtu prodaných jízd, odpovídá 4% nárůstu statisticky přepravených osob. V absolutním vyjádření společnost v roce 2017 přepravila statisticky o 988 tis. cestujících více. Poptávka po přepravních službách zaznamenala od 2. pololetí do konce roku 2017 oproti srovnatelnému loňskému období výrazné oživení. Ve druhém pololetí došlo ke zvýšení užitku cestujících plynoucí z nové komplexní nabídky přepravních služeb. Nová komplexní nabídka služeb od 2. pololetí roku 2017 zahrnovala zprovoznění nového terminálu MHD před hlavním nádražím ČD. Dopravní řešení nového terminálu umožňuje cestujícím v obou směrech nastupovat a vystupovat v podstatě na jedné nástupní a výstupní hraně, která je umístěna do bezprostřední blízkosti hlavního nádraží ČD. Vybudováním nového terminálu MHD, tak cestující obdrželi nabídku velmi snadného, přehledného a bezbariérového nástupu, přestupu nebo výstupu z/do vozidel MHD.

Od 1. 9. 2017 začal platit nový tarif MHD. Jak bylo zmíněno ve významných událostech, konstrukce tarifu vycházela z cenové elasticity poptávkových křivek jednotlivých tarifních produktů na straně jedné a z komparativní analýzy cen veřejné linkové autobusové dopravy na straně druhé. Čili zahájení provozu MHD na novém terminálu, zrušení výluk a zavedení marketingově cíleného tarifu přineslo synergickým efektem výrazné oživení poptávky po přepravních službách, které se projevilo jejím 4% meziročním nárůstem spolu s doprovázeným 1,4% nárůstem tržeb z provozování MHD.

Z hlediska financování investic nebyla v roce 2017 poskytnuta žádná dotace z městského nebo státního rozpočtu. V rámci evropských fondů regionálního operačního programu byla v roce 2017 čerpána dotace v rámci projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001366 s názvem „Udržitelný a environmentální rozvoj městské hromadné dopravy provozované trolejbusy ve statutárním městě Pardubice“ ve výši 25 997 tis. Kč. Proplacení dotace jejím poskytovatelem bylo uskutečněno na základě ukončení první etapy projektu, která zahrnovala dodávku a uvedení do provozu tří trolejbusů ŠKODA 30 Tr. Další finanční podpora z evropských fondů nebyla v roce 2017 čerpána. Na druhou stranu bylo v roce 2017 zpracováno dalších pět projektových žádostí pro financování investic z Evropských investičních a strukturálních fondů (ESIF).

Chce-li společnost pozitivní hospodaření postavené na vyrovnaném finančním rozpočtu udržet i v příštích letech, bude nutné i nadále hledat nejenom využití aktiv a lidských zdrojů k lepšímu efektivnímu využití, ale i racionalizační opatření, která budou spojena především v pokračování tvorby optimalizačních programů se zaměřením na provozovaný dopravní a tarifní systém MHD.

Robert Klčo
předseda představenstva

Okamžik sestavení účetní závěrky: 14. března 2018 ve 12.00
 Okamžik, ke kterému se účetní závěrka sestavuje: 31. 12. 2017

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Název: Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141

PSČ: 532 20

IČ: 63217066

Právní forma: akciová společnost

Datum vzniku: 1. 7. 1995

2. PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

na základě ...

Živnostenského oprávnění

Silniční motorová doprava

- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Opravy silničních vozidel

Provozování autoškoly

Klempířství a oprava karoserií

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny

Vnitrozemská vodní doprava

Úředního povolení a licence

Provozování dráhy trolejbusové

Provozování veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy

Registrace

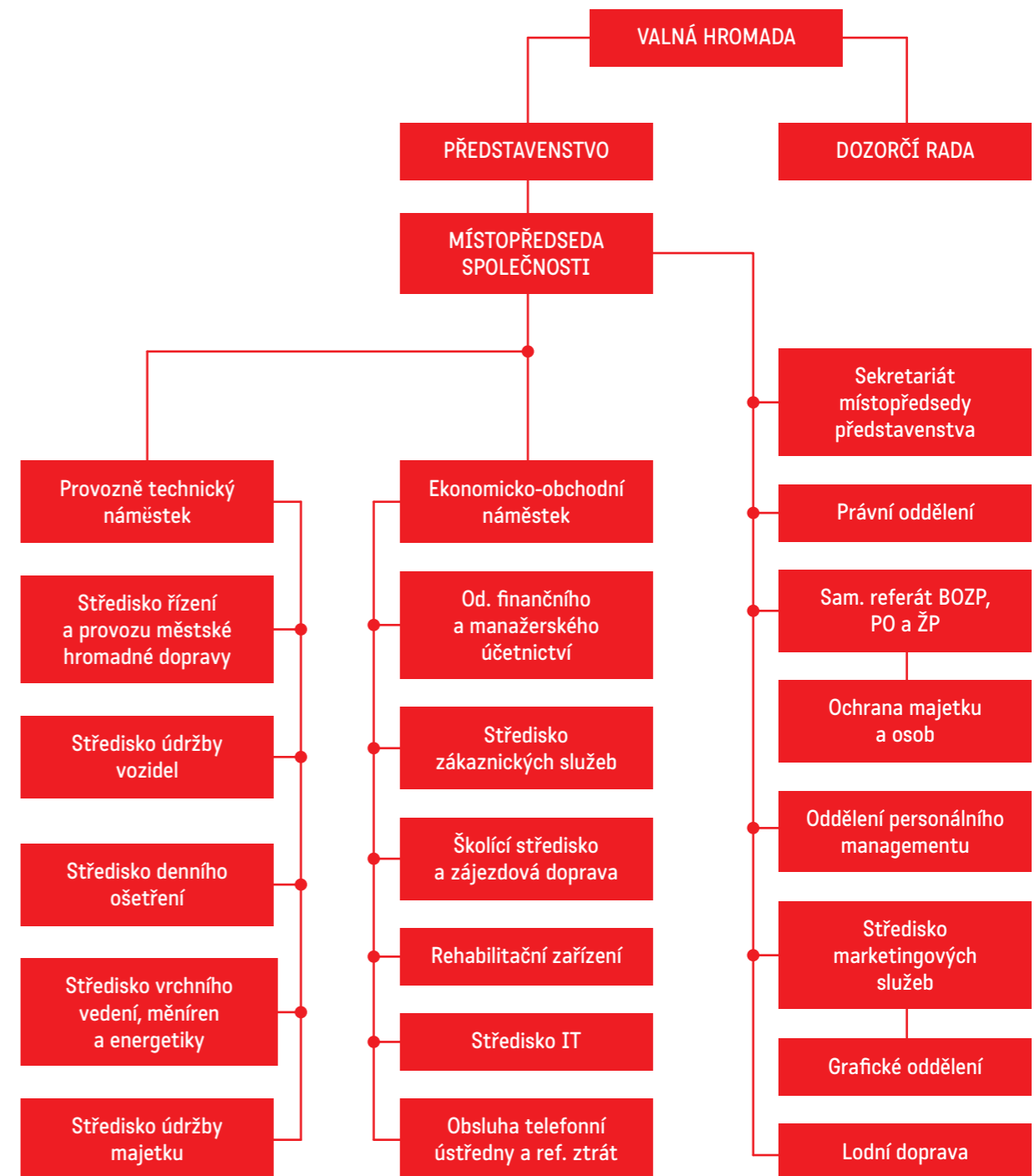
Poskytování zdravotních služeb v oboru: fyzioterapie – ambulantní péče

Osvědčení

Stanice měření emisí

3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

zjednodušené schéma



4. PRÁVNICKÉ OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZÁKLADNÍM JMĚNÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY

Zakladatelem Dopravního podniku města Pardubic a. s. a jediným akcionářem je Statutární město Pardubice, se sídlem Pardubice, Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, IČ: 00274046

5. PŘEDSTAVENSTVO AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Robert Klčo	předseda
Ing. Tomáš Pelikán	místopředseda
Ing. Jaroslav Mojžíš	člen
Ing. Petr Netolický	člen
MUDr. Vladimír Ninger, Ph. D.	člen

6. DOZORČÍ RADA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Kolovratník	předseda
Miroslav Petržílek, DiS	člen
Ing. Vít Vavřina	člen
Ing. Mgr. Martin Slezák	člen
Vladimír Buš	člen

7. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTRÁŘU

V roce 2017 byl z funkce člena představenstva odvolán ing. Jan Hrabal a z funkce člena dozorčí rady byl odvolán ing. Petr Netolický. Do funkce člena představenstva byl zvolen ing. Petr Netolický a do funkce člena dozorčí rady byl zvolen ing. Vít Vavřina.

ŠKODA 8Tr | 1957–1973

Karosérie těchto vozů byly velice podobné s typem Škoda 7Tr. Dopravní podnik jich zakoupil 14, všechny nové. Poslední dojezdily v roce 1973. K trolejbusům Škoda 7Tr a 8Tr byly až do počátku roku 1964 připojovány také vlečné vozy typu Karosa D4 a B40. S vozidly tohoto typu začal pravidelný export československých trolejbusů do zahraničí. „Osmičky“ pak jezdily v různých socialistických zemích, dokonce i v Číně. V roce 1998 získal DPMP relativně zachovalý bývalý pražský trolejbus 9493. V dubnu 2017 se z něho stal pojízdný historický vůz číslo 136.

8. OSOBNÍ NÁKLADY

8.1. Průměrný počet zaměstnanců

Kategorie	Rok 2017	Rok 2016	Rok 2015	Index 2017/2016	Index 2016/2015
Řidiči HD	183,77	190,81	187,54	0,963	1,017
Dělníci	101,85	99,53	98,40	1,023	1,011
Ostatní	22,41	20,49	22,03	1,094	0,930
THP celkem	68,36	68,39	68,42	1,000	1,000
Z toho management	2,00	2,00	2,00	1,000	1,000
Dohody	24,37	23,08	20,56	1,056	1,123
Celkem	400,76	402,30	396,95	0,996	1,013

8.2. Mzdové náklady

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2017	Rok 2016	Rok 2015	Index 2017/2016	Index 2016/2015
Řidiči HD	58 619	55 630	54 726	1,054	1,016
Dělníci	29 930	28 301	27 447	1,058	1,031
Ostatní	5 853	4 964	5 203	1,179	0,954
THP celkem	24 590	23 808	23 103	1,033	1,031
Z toho management	1 167	1 145	1 169	1,019	0,979
Dohody	6 352	5 875	5 345	1,081	1,099
Celkem	125 344	118 578	115 824	1,057	1,024

8.3. Sociální a zdravotní pojištění

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2017	Rok 2016	Rok 2015	Index 2017/2016	Index 2016/2015
Řidiči HD	19 930	18 914	18 388	1,054	1,029
Dělníci	10 176	9 634	9 356	1,056	1,030
Ostatní	1 983	1 688	1 722	1,175	0,980
THP celkem + statut.	8 834	8 571	8 315	1,031	1,031
Z toho management	397	389	414	1,021	0,940
Dohody	1 744	1 613	1 408	1,081	1,145
Celkem	42 667	40 420	39 189	1,056	1,031

Kategorie „Dohody“ zahrnuje zaměstnance vykonávající práce, které nelze zajistit ve stanovené týdenní pracovní době.

8.4. Odměny orgánů společnosti

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2017	Rok 2016	Rok 2015	Index 2017/2016	Index 2016/2015
Představenstvo	1 232	1 169	1 110	1,054	1,053
Dozorčí rada	159	158	151	1,006	1,046
Celkem	1 391	1 327	1 261	1,048	1,052

Členům statutárního nebo kontrolního orgánu nebyly poskytnuty půjčky, úvěry ani jiná zajištění a ostatní plnění jak v peněžité, tak v nepeněžní formě. Členům statutárního orgánu společnost hradí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem funkce člena statutárního orgánu.

8.5. Penzijní připojištění zaměstnanců hrazené zaměstnavatelem

v tis. Kč

Kategorie	Rok 2017	Rok 2016	Rok 2015	Index 2017/2016	Index 2016/2015
Řidiči HD	1 907	1 975	1 990	0,966	0,992
Dělníci	1 073	1 107	1 100	0,969	1,006
Ostatní	211	216	224	0,977	0,964
THP celkem	774	825	803	0,938	1,027
Celkem	3 965	4 123	4 117	0,962	1,001

9. ZPŮSOB OCEŇOVÁNÍ

9.1 Zásoby

Nakoupené zásoby se oceňují pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, poštovné, balné, clo a náklady na vnitropodnikovou dopravu. Účtování zásob na skladě se provádí dle vyhlášky č.500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Českých účetních standardů. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie. U stejného druhu zásob se cena zjišťuje váženým aritmetickým průměrem.

O zásobách, na které nepřišla do konce měsíčního období faktura, se účtuje jako o nevyfakturované dodávce zásob v ocenění průměrnou cenou stejného druhu zásob nebo cenou zjištěnou u dodavatele. Po obdržení faktury se případný cenový rozdíl rozpouští do spotřeby zásob vzorcem:

$$\frac{\text{celkový výdej v průměrných cenách} + \text{cenový rozdíl}}{\text{celkový výdej v průměrných cenách}}$$

O materiálu, který nepřišel v daném měsíci k zaúčtovanému dokladu, se účtuje jako o materiálu na cestě.

Kancelářské potřeby, knihy, časopisy, tiskopisy, publikace, reklamní předměty a drobný materiál v nepatrné ceně se účtuje přímo do spotřeby.

9.2 Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami, které obsahují např. dopravné, montáž, clo apod.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady, tj. materiál, mzdy, ostatní přímé náklady a provozní režie.

9.3 Ceniny

Ceniny se oceňují jejich jmenovitou hodnotou. Jedná se o kolký, jídelní kupony UP CHEQUE DEJEUNER a dárkové kupony Cadhoc.

9.4 Pohledávky a závazky

Pohledávky a závazky se oceňují jejich jmenovitými hodnotami. Pohledávky a závazky z obchodního styku v cizí měně se přepočítávají na českou měnu denním kurzem devizového trhu stanoveným Českou národní bankou. Při účtování cestovních náhrad do zahraničí pro určení korunové hodnoty stravného a částky stravného v dohodnuté měně se používají kurzy devizového trhu a přepočítací poměry vyhlášené ČNB.

Základním východiskem pro přepočet cizí měny na Kč je kurz devizového trhu stanovený ČNB. Směnné kurzy příslušného dne jsou k dispozici až ve 14.30 hod., proto společnost používá kurz dne předcházejícího, který je znám ráno při zahájení účtování.

9.5 Valutová pokladna

Pro přepočet valut na českou měnu se používá denní kurs devizového trhu stanovený ČNB. V okamžiku sestavování závěrky jsou pohledávky a závazky v cizí měně, pokladna v cizí měně a účet vedený v cizí měně v bance přepočteny kurzem ČNB platným v tento den.



Vlevo na domě je poutač, který zve na 16. Zlatou přílbu. Podle toho lze snímek datovat do roku 1964. Za volantem vozu 128 na lince číslo 1 sedí paní Danuše Lebedová, dlouholetá řidička trolejbusů. Fanouškové MHD ji dobře znali, protože později často jezdila s těmi nejstaršími „hemelkami“, jimž svou péčí nejednou značně prodloužila život.

10. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ – ÚČETNÍ

10.1 Hmotný a nehmotný majetek

Hmotný a nehmotný majetek je v ceně pořízení od 500–5 000 Kč a dobou použitelnosti delší než jeden rok. Účtuje se o něm jako o spotřebě a do svého vyřazení z používání je veden v operativní evidenci středisek.

10.2 Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se při zařazení zatřídí dle (CZ-CPA) do odpisových skupin dle Zákona o dani z příjmu, v účetnictví se odepisuje dle odpisového plánu takto:

Odpisová skupina	Doba odepisování minimálně	Procento odpisu maximálně
1	3 roky	33,3
2	5 let	20,0
3	10 let	10,0
4	20 let	5,0
5	30 let	3,4
6	50 let	2,0

10.3 Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek dle odpisových skupin

v tis. Kč

Odpisová skupina	Pořizovací cena	Oprávký		Zůstatková cena	
		účetní	daňové	účetní	daňová
1	12 250	11 512	11 577	738	673
2	681 066	513 334	521 847	167 732	159 219
3	172 310	150 619	158 792	21 691	13 518
4	143 504	92 417	97 931	51 087	45 573
5	122 898	81 580	84 282	41 318	38 616
6	1 619	906	117	713	1 502
H,N – 24 m	11 524	10 515	10 484	1 009	1 040
Celkem	1 145 171	860 883	885 030	284 288	260 141

10.4 Drobný dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v ceně od 5 000–40 000 Kč a drobný dlouhodobý nehmotný majetek v ceně od 5 000–60 000 Kč se zatřídí dle (CZ-CPA) a při jeho zařazení do užívání se odepisuje 24 měsíců.

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
013 200	934	934	0
022 200	10 590	9 581	1 009
Celkem	11 524	10 515	1 009

11. ZPŮSOBY ODEPISOVÁNÍ – DAŇOVÉ

11.1 Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Zařazený Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odepisuje rovnoměrným nebo zrychleným odpisem dle Zákona o dani z příjmu.

12. PŘEHLED O MAJETKU

12.1 Dlouhodobý hmotný a drobný dlouhodobý hmotný majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
021 100	275 091	193 492	81 599
021 911	16 385	121	16 264
022 100	837 497	656 133	181 364
z toho: A+Tr	666 706	508 345	158 361
022 910 Tr	4 674	622	4 052
022 200	10 590	9 581	1 009
031 100	44 789	0	44 789
032 100	31	0	31
Celkem	1 189 057	859 949	329 108

12.2 Dlouhodobý nehmotný a drobný dlouhodobý nehmotný majetek

v tis. Kč

Účet	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková cena
013 100	3 232	3 173	59
013 200	934	934	0
Celkem	4 166	4 107	59

12.3 Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích DHM a DDHM

v tis. Kč

Účet	Stav k 1. 1. 2017	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2017
021 100	274 759	736	404	275 091
021 911	0	16 385	0	16 385
022 100	828 259	21 010	11 772	837 497
031 100	33 789	11 000	0	44 789
032 100	46	0	15	31
022 200	9 883	1 088	381	10 590
022 910	4 674	0	0	4 674
Celkem	1 151 410	50 219	12 572	1 189 057

12.4 Specifikace nejdůležitějších přírůstků

v tis. Kč

Trolejbusová dráha přednádraží	HM 17001	16 385
Autobus A 189	HM 17002	4 595
Autobus A 190	HM 17003	4 595
Autobus A 191	HM 17004	4 595
Autobus A 192	HM 17005	4 595
Pozemek – ostatní plocha č. 2149/5	P 17007	6 933
Stavební parcela – zastavěná plocha č. 7048/2	P 17003	2 074
Stavební parcela – zastavěná plocha č. 4680/1	P 17002	1 547
Nissan e-NV 200 Acenta	H 17003	679
Sestava trolej. vedení	HM 00026	680

12.5 Specifikace nejdůležitějších úbytků

v tis. Kč

Autobus A 148	HM 02031	5 568
Autobus A 156	HM 02206	5 625
Sestava trolej. vedení	HM 00032	393
Vyvažovačka kol	H 01314	194
Mycí stroj SHARK	H 02443	158
Stroj mycí na podlahy	H 02660	115

12.6 Přehled o stavu, přírůstcích a úbytcích DNM, DDNM

v tis. Kč

Účet	Stav k 1. 1. 2017	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2017
013 100	3 232	0	0	3 232
013 200	934	0	0	934
Celkem	4 166	0	0	4 166

12.7 Specifikace nejdůležitějších přírůstků

V roce 2017 nebyly žádné přírůstky.

12.8 Specifikace nejdůležitějších úbytků

V roce 2017 nebyly žádné úbytky.

12.9 Rozpis majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví

V roce 2017 byla účetní jednotce poskytnuta dotace Ministerstvem pro místní rozvoj prostřednictvím integrovaného regionálního operačního programu (IROP) ve výši 25 997 250 Kč. Proplacení dotace jejím poskytovatelem bylo uskutečněno na základě ukončení první etapy projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001366 s názvem „Udržitelný a environmentální rozvoj městské hromadné dopravy provozované trolejbusy ve statutárním městě Pardubice“. První etapa projektu zahrnovala dodávku a uvedení do provozu tří trolejbusů ŠKODA 30 Tr.

v tis. Kč

Inventurní číslo	Název	SPZ	Datum zařazení	Cena
HM 60552	Trolejbus č. 333	–	31. 8. 2016	1 558
HM 60553	Trolejbus č. 334	–	31. 8. 2016	1 558
HM 60554	Trolejbus č. 335	–	31. 8. 2016	1 558

Vzhledem k tomu, že účetní jednotka měla k okamžiku sestavení účetní závěrky za rok 2016 nezpochybnitelnou jistotu v přidělení dotace v podobě držení právního aktu o rozhodnutí přidělení dotace jejím poskytovatelem, provedla účetní jednotka snížení ocenění u dotčených trolejbusů již v roce 2016 v době jejich zařazení do majetku.

13. FINANČNÍ LEASING

V roce 2017 nebyla uzavřena žádná leasingová smlouva.

14. POHLEDÁVKY**14.1 Pohledávky z obchodního styku účet 311...**

v tis. Kč

Pohledávky dle data vzniku	Částka	Opravné položky		
		daňové	účetní	v konkursu
2003	939	–	–	939
2007	–	–	–	–
2008	15	15	–	–
2009	–	–	–	–
2010	112	112	–	–
2011	–	–	–	–
2013	–	–	–	–
2016	–	–	–	–
2017	4 472	–	–	–
Celkem	5 538	127	–	939

**14.2 Ostatní pohledávky z titulu přírážek k jízdnému účet 378...
– jiné pohledávky**

v tis. Kč

Pohledávky	Částka	Opravné položky účetní
2007	467	467
2008	901	901
2009	1 678	1 678
2015	4	4
2016	4	4
2017	4 777	4 777
Celkem	7 831	7 831

Práva z přepravy se dle § 629 odst. 1 Občanského zákoníku promlčují za tři roky. Přestože budou výše uvedené pohledávky postupovány, byly na ně vytvořeny opravné položky.

14.3 Opravné položky k pohledávkám nového bloku

v tis. Kč

Lhůta splatnosti	Částka pohledávek	% opr. pol.	Opravná položka
nad 6 měsíců	–	20	–
12 měsíců	–	33	–
18 měsíců	–	50	–
24 měsíců	–	66	–
30 měsíců	–	80	–
36 měsíců	127	100	127
Pohledávky – konkurs	939	100	939
Pohledávky – trestní oznámení	–	100	–
Celkem	1 066	–	1 066

14.4 Vymáhání pohledávek

Postup při vymáhání pohledávek je upraven Ekonomickým řádem akciové společnosti, ve kterém jsou stanoveny povinnosti jednotlivých odpovědných zaměstnanců ve vymáhacím procesu.

Povinnosti se liší podle místa vzniku pohledávek a jejich druhu, tj. pohledávky za odběrateli (z podnikatelské činnosti), pohledávky za zaměstnanci z pracovněprávních vztahů a ostatní pohledávky.

Po upomínkovém řízení byly pohledávky předávány k soudnímu vymáhání prostřednictvím právního oddělení. Při vymáhání pohledávek se uplatňují všechny dostupné způsoby, tj. od podání žaloby po výkon rozhodnutí nebo podáním přihlášky pohledávky v insolvenčním řízení.

15. ZÁVAZKY

Účet 321...	v tis. Kč
Závazky do splatnosti	16 310
Závazky po splatnosti do 180 dnů	2 381
Závazky po splatnosti nad 180 dnů	223
Závazky celkem	18 915

16. VLASTNÍ KAPITÁL

Přehled pohybů vlastního kapitálu

v tis. Kč

	Základní kapitál	Kapitál. fondy	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk min.let	Neuhrazená ztráta min.let	Zákonný rezervní fond	Sociální fond	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2017	210 881	271 232	1 633	–	-32 916	26 001	–	476 831
Oceňovací rozdíl z přecenění majetku	–	–	–	–	–	–	–	–
Zvýšení základ. kapitálu	–	–	–	–	–	–	–	–
Přiděly fondům a nerozdělený zisk	–	–	-1 633	–	–	1 633	–	–
Příjmy a výdaje z fondů	–	–	–	–	–	–	–	–
Zisk za rok 2017	–	–	2 067	–	–	–	–	2 067
Zůstatek 31. 12. 2017	210 881	271 232	2 067	–	-32 916	27 634	–	478 898

Společnost vykazuje vlastní kapitál ve výši 478 898 tis. Kč. Společnost vykázala za rok 2017 zisk ve výši 2 067 tis. Kč. V minulém účetním období byl zisk 1 633 tis. Kč.

16.1 Základní kapitál

Základní kapitál k 31. 12. 2017 je ve výši 210 881 000 Kč.

1 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 145 581 000 Kč v listinné podobě

Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

58 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000 Kč

Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady

73 ks akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000 Kč

Převod akcií je podmíněn souhlasem valné hromady.

19. ODLOŽENÁ DAŇ Z PŘÍJMŮ

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2017 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2017	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2017	Rozdíl
AKTIVA				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	–	–	–
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	284 346	260 199	-24 147
a3	Dlouhodobý finanční majetek	–	–	–
a4	Zásoby	–	–	–
a5	Pohledávky	–	–	–
a6	Časové rozlišení – aktivní	–	–	–
a7	Dohadné účty aktivní	–	–	–
a = a1 až a7	Aktiva celkem	284 346	260 199	-24 147
PASÍVA				
p1	Rezervy	–	–	–
p2	Závazky	–	–	–
p3	Časové rozlišení – pasivní	–	–	–
p4	Dohadné účty pasivní	–	–	–
p = p ¹ + p ² + p ³ + p ⁴	Pasíva celkem	–	–	–
b = a + p	Mezisoučet	284 346	260 199	-24 147
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezisoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-24 147
g	Sazba daně z příjmu právnických osob platná v následujícím období			19 %
h = f * g	Odložená daňová pohledávka/závazek (+/-) *			-4 588

16.2 Rezervní fond

	v tis. Kč
Rezervní fond k 1. 1. 2017	26 001
Příděl do fondu	1 633
Rezervní fond k 31. 12. 2017	27 634

16.3 Ostatní kapitálové fondy

	v tis. Kč
Kapitálové fondy k 1. 1. 2017	271 232
Kapitálové fondy k 31. 12. 2017	271 232

16.4 Dotace, finanční kompenzace, finanční spoluúčast

		v tis. Kč
Dotace na investice IROP	378 910	25 997
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Obce	347 300	4 066
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Kraj	347 100	8 376
Finanční kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty Město	384 300	157 581
Finanční kompenzace za poskytování služby Speciální dopravy S. P. I. D. handicap	346 108	580
Dotace – lodní doprava	347 400	600
Celkem		197 200

17. TRŽBY Z PRODEJE VLASTNÍCH SLUŽEB

	v tis. Kč		
	Rok 2017	Rok 2016	Rok 2015
Tržby hromadné dopravy osob	110 683	109 148	113 179
Ostatní tržby	26 704	26 843	29 075
Tržby celkem	137 387	135 991	142 255

18. ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU

Příděly	v tis. Kč				
	V roce 2017 z roku 2016	V roce 2016 z roku 2015	V roce 2015 z roku 2014	Index 2017/2016	Index 2016/2015
Rezervní fond	1 633	3 867	4 594	–	–
Sociální fond	–	–	–	–	–
Nerozdělený HV	–	–	–	–	–
Celkem	1 633	3 867	4 594	0,42	0,84

V souladu s článkem 12 Stanov akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a. s. účetní jednotka navrhuje, aby dosažený zisk za účetní období kalendářního roku 2017, byl ve výši 2 067 tis. Kč přidělen do rezervního fondu společnosti.



Řidiči brigády socialistické práce na lince číslo 1 vozili od roku 1962 ve svém volnu na výlety děti z jeslí na Dukle. Skupinové foto před trolejbusem 129 bylo pořízeno pravděpodobně na točně UMA.

20. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (NEKONSOLIDOVANÝ)

Přehled o peněžních tocích k 31. prosinci 2017 v tis. Kč

	Běž. úč. obd.	Min. úč. obd.
P. Stav peněž. prostř. a peněž. ekvival. na začát. účetního období	139 120	104 085
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti	43 950	-21 181
A: Výsledek hospodaření za běžnou činnost	48 802	49 551
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	-46 573	-47 722
A.1.1. Odpisy	-47 415	-48 043
A.1.2. Tvorba a čerpání rezerv	26	-1 026
A.1.3. Změna stavu opravných položek	816	1 347
A.1.4. Neuhrazené výnosy minulých, nebo budoucích účetních období		
A.1.5. Neuhrazené náklady minulých, nebo budoucích účetních období		
A. 2. Úpravy o ostatní složky provozní činnosti	-624	-417
A.2.1. Přijaté úroky		
A.2.2. Vyplacené úroky		
A.2.3. Přijaté dividendy		
A.2.4. Vyplacené dividendy		
A.2.5. Přijaté podíly ze zisku		
A.2.6. Vyplacené podíly ze zisku		
A.2.7. Přerozdělené dividendy, nebo podíly na zisku mezi společníky		
A.2.8. Příjmy související s mimořádnými účetními transakcemi		
A.2.9. Výdaje související s mimořádnými účetními transakcemi	183	427
A.2.10. Platby daně z příjmů	-807	-844
A. 3. Peněžní toky ze změny stavu rozvahových účtů	42 345	-22 593
A.3.1. Zásoby	-255	-863
A.3.2. Dlouhodobé pohledávky		
A.3.3. Krátkodobé pohledávky	29 121	-27 500
A.3.4. Přejímaté účty aktiv		
A.3.5. Dlouhodobé závazky		
A.3.6. Krátkodobé závazky	10 633	4 397
A.3.7. Bankovní úvěry a výpomoci		
A.3.8. Přejímaté účty aktiv a pasiv, rezerv	2 845	1 374
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	138 344	75 097
Peněžní toky z investiční činnosti	-40 541	28 911
B.1.1. Příjmy z prodeje stálých aktiv	457	216
B.1.2. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv		
B.1.3. Přijaté úroky		
B.1.4. Vyplacené úroky		
B.1.5. Příjmy související s mimořádnými účetními transakcemi		
B.1.6. Výdaje související s mimořádnými účetními transakcemi		
B.1.7. Platby daně z příjmů související s investiční činností		
B. 2. Peněžní toky ze změny stavu rozvah. účtů souvisejících s investiční činností	-40 998	28 695
B.2.1. Dlouhodobý nehmotný majetek	101	89
B.2.2. Dlouhodobý hmotný majetek	-41 099	28 606
B.2.3. Dlouhodobý finanční majetek		

Odložená daň z příjmů k 31. 12. 2016 v tis. Kč

	Položka rozvahy	Účetní zůstatková hodnota k 31. 12. 2016	Daňová zůstatková hodnota k 31. 12. 2016	Rozdíl
AKTIVA				
a1	Dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-
a2	Dlouhodobý hmotný majetek	292 543	269 724	-22 818
a3	Dlouhodobý finanční majetek	-	-	-
a4	Zásoby	-	-	-
a5	Pohledávky	-	-	-
a6	Časové rozlišení – aktivní	-	-	-
a7	Dohadné účty aktivní	-	-	-
a = a1 až a7	Aktiva celkem	292 543	269 724	-22 818
PASÍVA				
p1	Rezervy	-	-	-
p2	Závazky	-	-	-
p3	Časové rozlišení – pasivní	-	-	-
p4	Dohadné účty pasivní	-	-	-
p = p1+p2+p3+p4	Pasíva celkem	-	-	-
b = a + p	Mezísoučet	292 543	269 724	-22 818
c	Neuplatněná daňová ztráta			
d	Neuplatněná část 10 % odpočtu na nové investice			
e = c + d	Mezísoučet			
f = e + b	Celkem základ pro odloženou daňovou pohledávku/závazek (+/-)			-22 818
g	Sazba daně z příjmu právnických osob platná v následujícím období			19 %
h = f * g	Odložená daňová pohledávka/závazek (+/-) *			-4 335

V souladu s účetními postupy byla pro výpočet odložené daně pro rok 2017 použita daňová sazba 19 %. Společnost v minulém účetním období o odložené dani účtovala. Společnost počítá odloženou daň z příjmů jen z rozdílu účetní a daňové zůstatkové hodnoty majetku.



Heslo na administrativní budově vozovny určuje tento snímek do jara 1960 – i když 15. výročí osvobození se mohlo slavit i po několik dalších let. Na točce tehdy končila linka číslo 5 a do března i linka 3. Stažené sběrače trolejbusu 125 dávají tušit, že vůz bude brzy předjet jiným spojem. Že by zde v době fotografování přeci jen ještě končily dvě různé linky?

21. ÚVĚR

Společnost má s Komerční bankou, a.s. uzavřenou smlouvu o revolvingovém úvěru do výše limitu 20 000 tis. Kč, k překlenutí časového nesouladu mezi potřebou provozních prostředků a obdržáním dotací od Statutárního města Pardubice. K 31. 12. 2017 není úvěr čerpán.

22. VÝŠE ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

činila v roce 2017: 71 tis. Kč.

23. ROZPIS SPLATNÝCH ZÁVAZKŮ

na sociální pojištění	3 293 tis. Kč
na zdravotní pojištění	1 412 tis. Kč
daňový nedoplatek z příjmů	1 178 tis. Kč

24. ROZPIS MAJETKU ZATÍŽENÉHO ZÁSTAVNÍM PRÁVEM NEBO VĚCNÝM BŘEMENEM

Pouze u dvou nemovitostí vlastněných společností Dopravní podnik města Pardubic a.s. existuje věcné břemeno vstupu. Jedná se o parcelu p.č.260/2 v k.ú. Semtín a budovu p.č. 2141 v Pardubicích.

Majetek zatížený zástavním právem:

- zastavěná plocha a nádvoří st. 7048/3 v k.ú. Pardubice
- zastavěná plocha a nádvoří st. 7049/2 v k.ú. Pardubice
- zastavěná plocha a nádvoří st. 10 160 v k.ú. Pardubice
- ostatní plocha p.č. 2149/4

Zástavní právo je zřízeno ve prospěch Komerční banky, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 33, PSČ 114 07, IČ: 45317054.

B.2.4. Dlouhodobé pohledávky		
B.2.5. Krátkodobé pohledávky		
B.2.6. Dlouhodobé závazky		
B.2.7. Krátkodobé závazky		
B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-81 539	57 606
Peněžní toky z finanční činnosti	4	27 304
C.1.1. Přijaté úroky	4	4
C.1.2. Vyplacené úroky		
C.1.3. Přijaté dividendy		
C.1.4. Vyplacené dividendy		
C.1.5. Přijaté podíly na zisku		
C.1.6. Vyplacené podíly na zisku		
C.1.7. Příjmy související s mimořádnými účetními transakcemi		
C.1.8. Výdaje související s mimořádnými účetními transakcemi		
C.1.9. Platby daně z příjmů souvisejících s finanční činností		
C. 2. Peněžní toky ze změny stavu rozvahových účtů		27 300
C.2.1. Změna stavu pohledávek za upsaný vlastní kapitál		27 300
C.2.2. Změna stavu základní kapitálu		
C.2.3. Změna stavu kapitálových fondů		
C.2.4. Změna stavu fondů ze zisku	1 633	3 867
C.2.5. Změna stavu výsledku hospodaření z minulých let	-1 633	-3 867
C.2.6. Změna stavu dlouhodobých, případně krátkodobých závazků		
C.2.7. Změna stavu dlouhodobých, případně krátkodobých pohledávek		
C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti	4	54 604
F. Celkové zvýšení – snížení peněžních prostředků	3 413	35 034
R. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	142 533	139 120

Účetní jednotka zahrnuje do peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů:

1. Peníze v hotovosti a ceniny
2. Peněžní prostředky na bankovních účtech
3. Peníze na cestě

ŠKODA 9Tr | 1962–1995

První „devítka“ dorazila do Pardubic na samém konci roku 1962. Tyto vozy měly modernější vzhled a velmi spolehlivou elektrickou výzbroj. Od roku 1979 byly dodávány s označením 9TrHT, což byla modernizovaná verze, na rozdíl od svých předchůdců vybavená tyristorovou regulací. Typ Škoda 9Tr tvoří nejpočetnější skupinu pardubických trolejbusů. Celkem se jich u nás vystříдалo 79. Dokonce v letech 1973 až 1983 byla tato vozidla jediným typem trolejbusu, se kterým se bylo možné po Pardubicích svézt. Když v roce 1995 dojezdily v pravidelném provozu poslední z nich, byla jedna „tyristorová devítka“ – číslo 358 – ponechána jako historické vozidlo. S trolejbusy tohoto základního typu bylo možné se setkat i v řadě zemí světa. Kromě mnoha měst bývalého Sovětského svazu (jezdily např. i na nejdelší trolejbusové trati, která se nachází na Krymu), znali tyto vozy cestující v NDR, Bulharsku, Polsku, Indii, Afganistánu či Norsku.



Podvečerní idylu se dvěma „devítkami“ na točně v Jeseníkách zvětšil dne 17. 11. 1971 pan Zdeněk Nesiba. A co tento snímek dokazuje kromě toho, že dříve na lince číslo 1 jezdil doslova jeden vůz za druhým? Pardubice byly po roce 1962 vyhlášené tím, že za volanty zdejších trolejbusů i autobusů sloužilo významné procento žen.

25. STATISTICKÉ INFORMACE

Struktura vozového parku MHD k 31. 12. 2017

AUTOBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
1998	PS 09B4	147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155	8	5 500 000
1999	PS 09B4	156, 158, 159	2	5 601 600
2000	PS 09B4	160, 161, 162, 163	4	5 806 032
2001	PS 09B4	164, 165, 166, 167	4	5 876 260
2003	PS 09B4	168, 169, 170, 171, 172, 173	6	5 881 600
2004	PS 09B4	174, 175, 176, 177	4	5 849 432
2005	PS 09B4	178, 179, 180, 181	4	5 796 600
2006	B 951 1713	53, 54, 55, 56, 57, 58	6	3 069 160
2007	B951 1713	59, 60, 61, 62	4	3 590 000
2007	PS 09D1	183, 184	2	5 946 600
2008	PS 09D1	185, 186	2	4 530 000
2009	PS 09D5	200, 201, 202, 203, 204	5	3 303 497
2009	PS 09D5	205, 206	2	5 103 497
2010	PS 09D5	207, 208, 209, 210, 211, 212	6	3 803 497
2010	PS 09D5	213	1	4 303 497
2011	PS 09D5	214, 215, 216, 217, 218, 219	6	5 103 497
2014	PS 09D5	220, 221	2	4 998 800
2015	LE CITY	63, 64, 65, 66, 67	5	3 769 478
2016	URBAN WAY	187, 188	2	4 594 690
2017	URBAN WAY	189, 190, 191, 192	4	4 594 652
Celkem			79 + 4 *	

Poznámka: * 1 ks C 934 E1351 – na stř. ŠZ
1 ks Karosa LC 936 + 1 ks IRISBUS Domino 397E + 1 ks Evadys – celkem 3 ks na stř. ZD

Průměrné stáří vozidel: 10,5 roků (4 ks – není započítáno do průměrného stáří)

TROLEJBUSY

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
1990	14 TR 10	340, 341, 342, 343, 345, 346, 347, 348	8	928 178
1997	14 TR 17/6 M	375, 376	2	3 850 000
1999	14 TR 17/6 M	381, 382, 383, 384	3	4 775 000
2001	21Tr	385, 386, 387	3	7 700 000
2002	21Tr	388, 389, 390, 391	4	7 700 000
2003	21Tr	392, 393, 394, 395	4	8 300 000
2004	21Tr	396, 397, 398, 399	4	8 300 000
2006	24 Tr	317, 318, 319	3	1 987 125
2007	24 Tr	320, 321, 322	3	1 978 584
2008	28 Tr	400, 401, 402, 403	4	10 202 386
2009	28 Tr	404, 405	2	10 690 000
2011	28 Tr	406, 407	2	6 863 773
2012	28 Tr	408, 409	2	6 863 773
2012	26 Tr	323, 324	2	5 765 773
2013	26 Tr	325, 326, 327, 328	4	5 765 773
2014	26TR	329, 330, 331, 332	4	5 765 772
2016	30TR	333, 334, 335	3	1 558 033
Celkem			57	

Průměrné stáří vozidel: 12,6 roků

HISTORICKÁ VOZIDLA

Rok	Typ	Číslo vozu	Počet	Poř. cena za 1 ks
1960	Š 8 TR 9	136	1	50 000
1980	Š 9 TR HT28	358	1	430 965
1989	14 TR 08	311	1	200 000
1965	Š 706 RTO	28	1	1 577 729
1965	Přívěs PO 1E	5	1	1 159 127
Celkem			5	

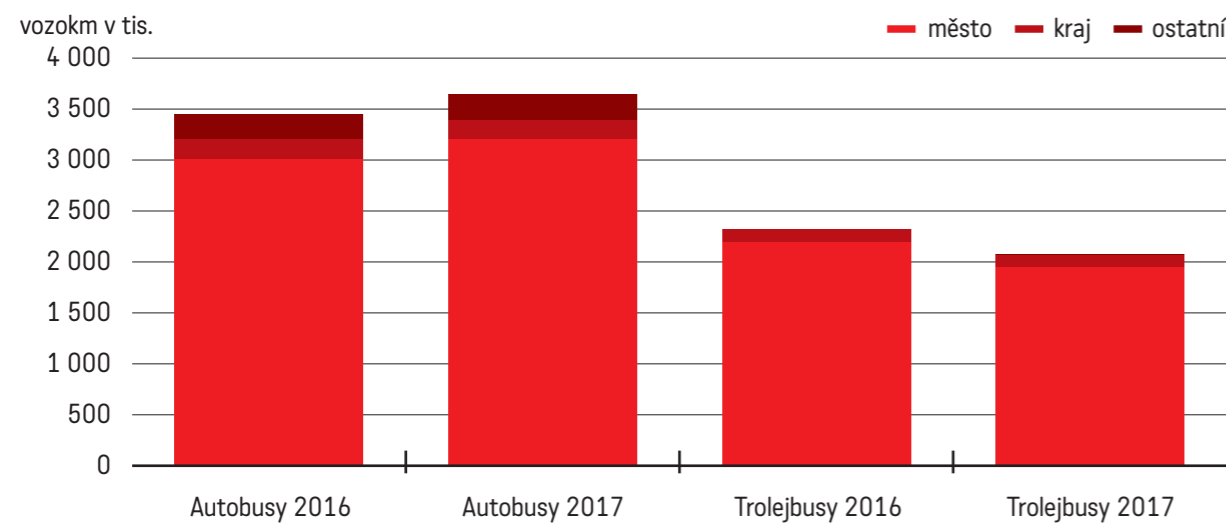
Průměrné stáří vozidel: 45,2 roků

Výkonové ukazatele linkové dopravy za 1.–12. / 2017

Ujeté vozokm	1.–12. 2016	1.–12. 2017	nárůst +, pokles -	index 2017 / 2016
Autobusy	3 451 123	3 645 956	194 833	1,06
• pro město	3 010 387	3 207 359	196 972	1,07
• pro kraj	186 442	184 979	-1 463	0,99
• ostatní	254 294	253 618	-676	1,00
Trolejbusy	2 323 657	2 074 123	-249 534	0,89
• pro město	2 193 760	1 944 841	-248 919	0,89
• pro kraj	126 935	126 385	-550	1,00
• ostatní	2 962	2 897	-65	0,98
Celkem	5 774 780	5 720 079	-54 701	0,99
• pro město	5 204 147	5 152 200	-51 947	0,99
• pro kraj	313 377	311 364	-2 013	0,99
• ostatní	257 256	256 515	-741	1,00

– Autobusy • pro kraj: č. 9, 10, 12, 15, 17, 18, 918, 24 (Spojil, Ostřešany, Tuněchody, Úhřetice, Srnojedy, Srch, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Rybitví, Starý Mateřov)
 – ostatní: obce a ost. smluvní přeprava
 – Trolejbusy • pro kraj: linka č. 3 – Rybitví, Lázně Bohdaneč

UJETÉ VOZOKM

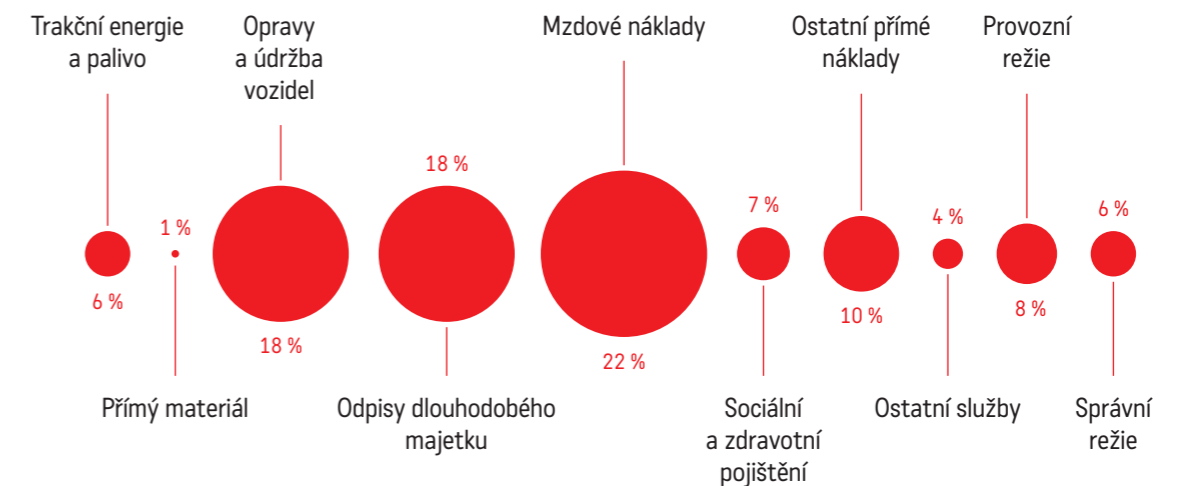


Náklady, výnosy a hospodářský výsledek MHD

VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Náklady 0111	Hospodaření za rok		Index 17/16	Hospodaření za rok		Index 17/16
	2017 (Kč)	2016 (Kč)		2017 (Kč/km)	2016 (Kč/km)	
1. Trakční energie a palivo	8 072 715	10 259 599	0,79	3,91	4,44	0,88
2. Netrakční energie a palivo	87 066	91 565	0,95	0,04	0,04	1,06
3. Přímý materiál	1 250 085	1 258 957	0,99	0,61	0,54	1,11
4. Opravy a údržba vozidel	23 284 760	23 512 107	0,99	11,28	10,17	1,11
5. Odpisy dlouhodobého majetku	23 190 010	22 561 523	1,03	11,23	9,76	1,15
6. Pronájem a leasing vozidel	–	–	–	–	–	–
7. Mzdové náklady	27 154 626	27 733 992	0,98	13,15	11,99	1,1
8. Sociální a zdravotní pojištění	8 892 612	9 116 117	0,98	4,31	3,94	1,09
9. Cestovné	3 066	1 784	–	–	–	–
10. Úhrada za použití dopravní cesty	–	–	–	–	–	–
11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	–	–	–	–	–	–
12. Ostatní přímé náklady	12 508 117	13 023 496	0,96	6,06	5,63	1,08
13. Ostatní služby	5 259 282	5 775 717	0,91	2,55	2,50	1,02
14. Provozní režie	10 343 894	9 906 201	1,04	5,01	4,28	1,17
15. Správní režie	7 172 836	7 919 203	0,91	3,47	3,42	1,01
Náklady 0111 celkem	127 219 069	131 160 261	0,97	61,61	56,72	1,09
Výnosy 0111						
I. Tržby z jízdného	55 934 515	55 238 484	1,01	27,09	23,89	1,13
II. Ostatní tržby z přepravy	1 737 299	1 091 462	1,59	0,84	0,47	1,78
III. Ostatní výnosy	4 560 059	4 701 605	0,97	2,21	2,03	1,09
Výnosy 0111 celkem	62 231 873	61 031 551	1,02	30,14	26,39	1,14
Čistý příjem 0111	-1 755 046	1 337 823	-1,31	-0,85	0,58	-1,47
Kompensace	63 232 150	71 466 533	0,88	30,62	30,91	0,99
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	2 064 989	2 312 282	0,89	2 064 989	2 312 282	0,89

NÁKLADY TROLEJBUSŮ 2017 *Kč

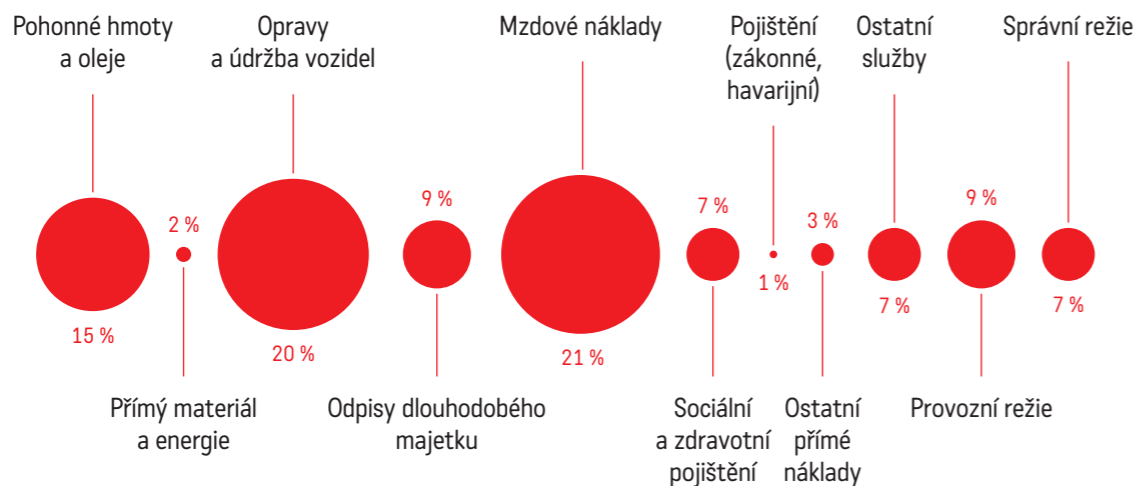


VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Náklady 0112, 0116	Hospodaření za rok		Index 17/16	Hospodaření za rok		Index 17/16
	2017 (Kč)	2016 (Kč)		2017 (Kč/km)	2016 (Kč/km)	
1. Pohonné hmoty a oleje	25 278 671	23 939 321	1,06	6,99	7,01	1
2. Přímý materiál a energie	2 630 841	2 048 217	1,28	0,73	0,60	1,21
3. Opravy a údržba vozidel	34 757 961	31 259 943	1,11	9,61	9,15	1,05
4. Odpisy dlouhodobého majetku	15 463 918	16 058 221	0,96	4,27	4,70	0,91
5. Pronájem a leasing vozidel	–	–	–	–	–	–
6. Mzdové náklady	35 353 040	32 408 259	1,09	9,77	9,49	1,03
7. Sociální a zdravotní pojištění	11 567 823	10 639 189	1,09	3,20	3,11	1,03
8. Cestovné	7 408	2 676	–	–	–	–
9. Úhrada za použití dop. cesty	–	–	–	–	–	–
10. Silniční daň	4 900	4 320	1,13	–	–	1,07
11. Elektronické mýto	–	–	–	–	–	–
12. Pojištění (zákonné, havarijní)	1 030 457	816 096	1,26	0,28	0,24	1,19
13. Ostatní přímé náklady	5 646 974	5 713 063	0,99	1,56	1,67	0,93
14. Ostatní služby	11 908 153	10 644 114	1,12	3,29	3,12	1,06
15. Provozní režie	16 277 176	13 423 437	1,21	4,50	3,93	1,15
16. Správní režie	11 433 743	11 430 698	1,00	3,16	3,35	0,94
Náklady 0112, 0116 celkem	171 361 065	158 387 554	1,08	47,36	46,36	1,02

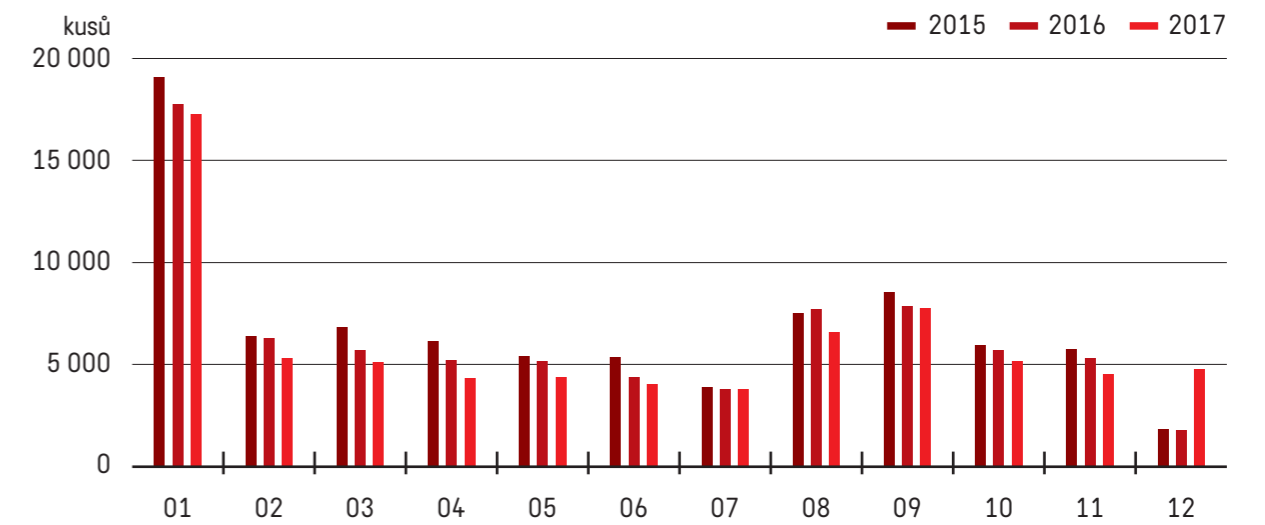
Výnosy 0112, 0116						
I. Tržby z jízdného	54 599 225	53 909 841	1,01	15,09	15,78	0,96
II. Ostatní tržby z přepravy	3 777 615	2 153 240	1,75	1,04	0,63	1,66
III. Ostatní výnosy	3 451 125	3 422 563	1,01	0,95	1,00	0,95
Výnosy 0112, 0116 celkem	61 827 965	59 485 644	1,04	17,09	17,41	0,98
Čistý příjem 0112, 116	-1 426 527	-3 570 034	0,40	-0,39	-1,04	0,38
Kompensace	108 106 573	95 331 876	1,13	29,88	27,90	1,07
Výchozí dopravní výkon (vozokm)	3 618 186	3 416 616	1,06	3 618 186	3 416 616	1,06

NÁKLADY AUTOBUSŮ 2017 *Kč

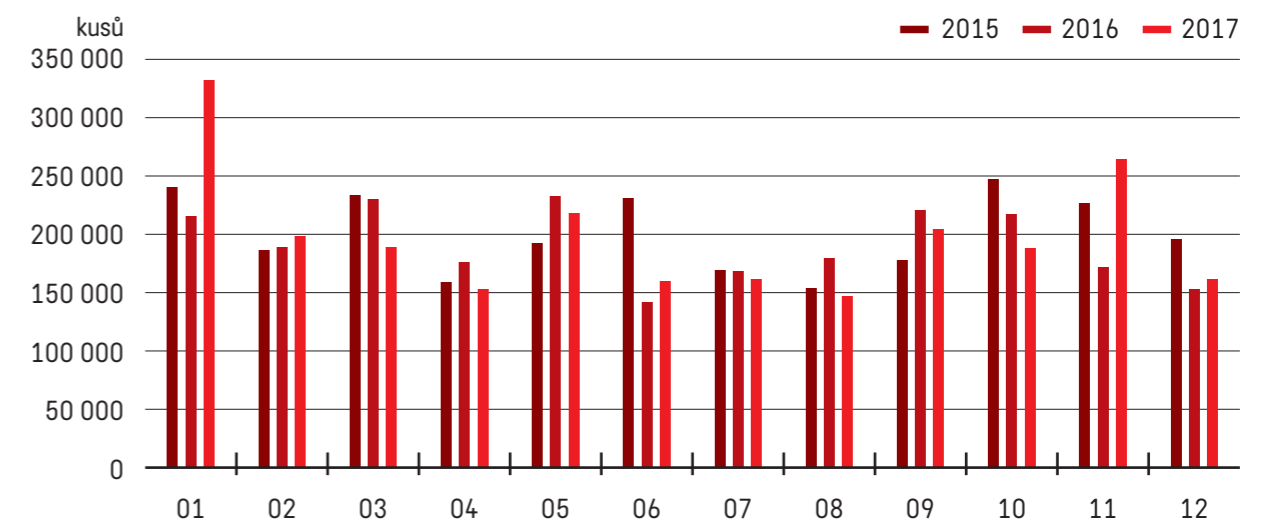


Grafické zpracování ukazatelů střediska předprodeje za rok 2015–2017

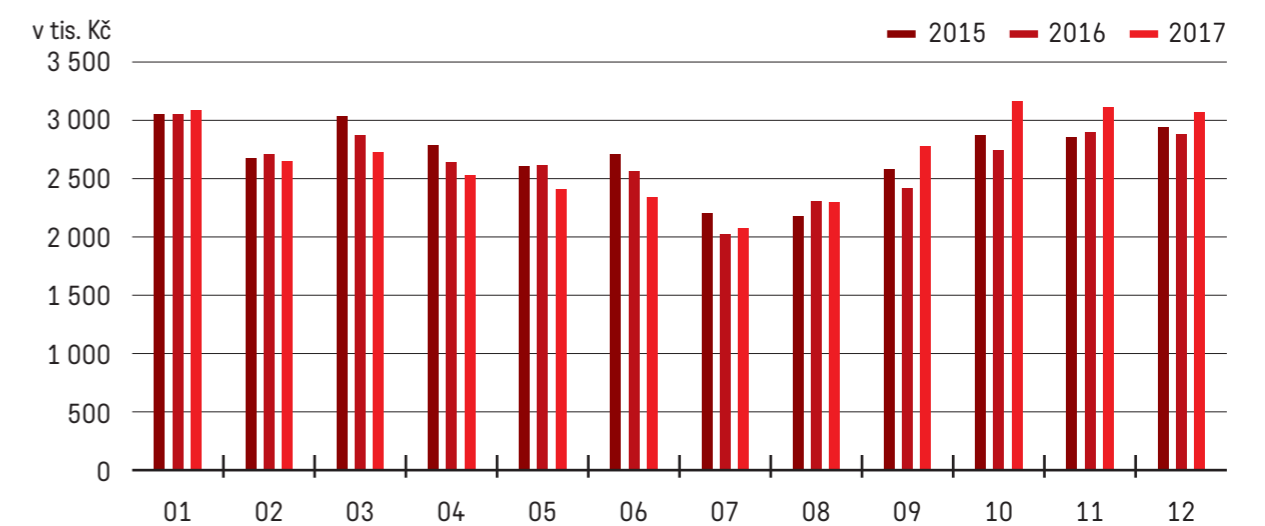
VÝVOJ ČASOVÉ JÍZDNÉHO V ROCE 2015–2017



VÝVOJ JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO V ROCE 2015–2017



VÝVOJ PLATBY Z EP ZA ROK 2015–2017



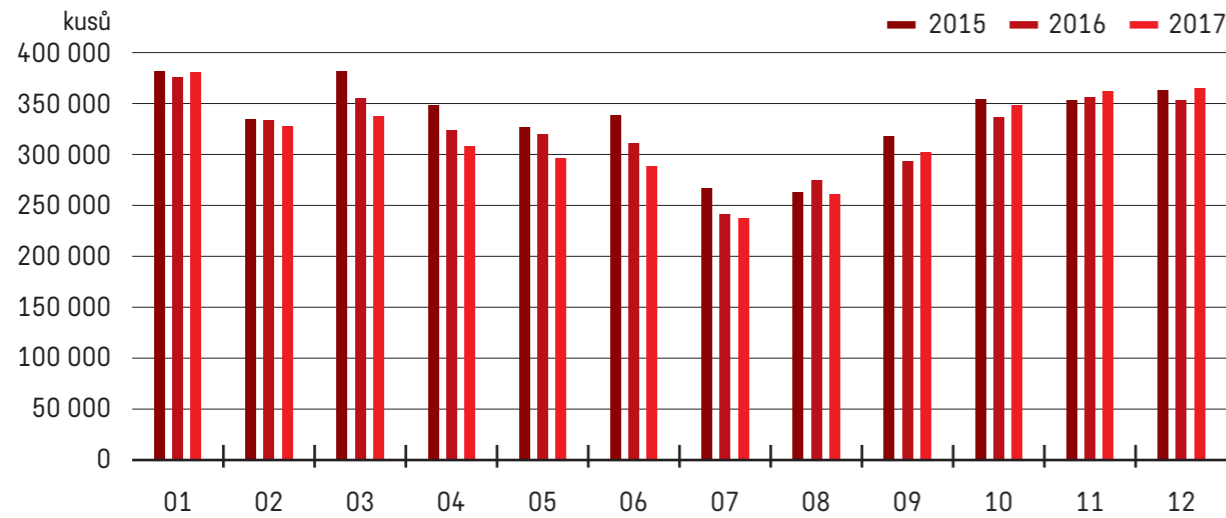
ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI ZA ROK 2017

Zpráva je zpracována v souladu s § 80–§ 88 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích, dále též „ZOK“). Údaje zprávy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici. Zpráva je zpracována za účetní období začínající dnem 1. 1. 2017 a končící dnem 31. 12. 2017. Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.

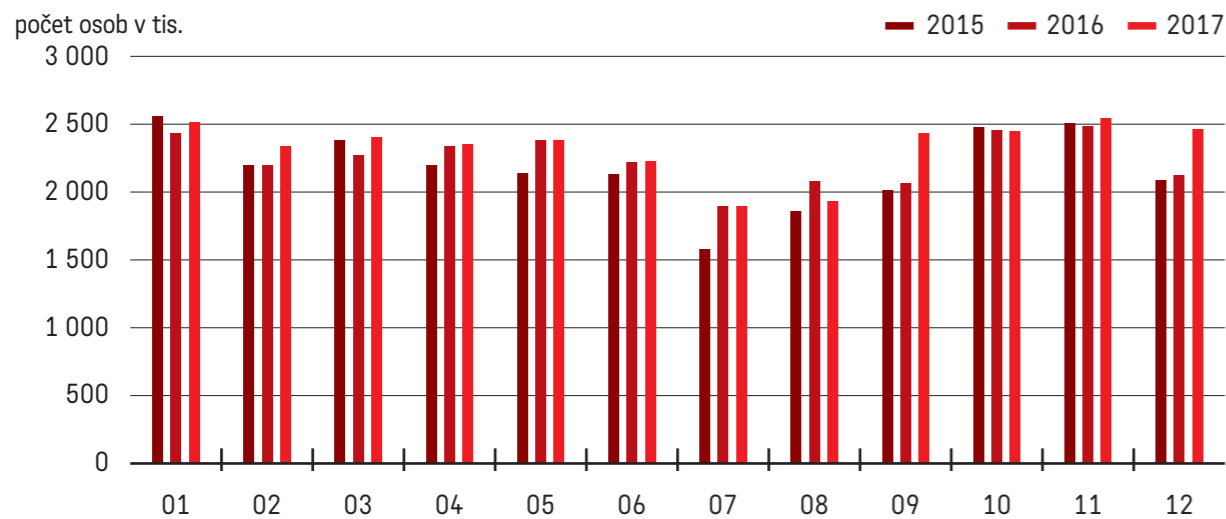
Obsah zprávy

1. Podrobný popis propojených osob
 - 1.1. Základní údaje o účetní jednotce
 - 1.2. Organizační struktura (§ 82/2/a ZOK)
 - 1.3. Struktura vztahů mezi propojenými osobami (§ 82/2/a ZOK)
 - 1.4. Úloha společnosti v této struktuře (§ 82/2/b ZOK)
 - 1.5. Způsob a prostředky ovládnání společnosti (§ 82/2/c ZOK)
2. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období (§ 82/2/d ZOK)
3. Přehled vzájemných smluv uzavřených mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými (§ 82/2/e ZOK)
4. Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla újma, a posouzení jejího případného vyrovnání (§ 82/2/f ZOK)
5. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami (§ 82/4 ZOK)

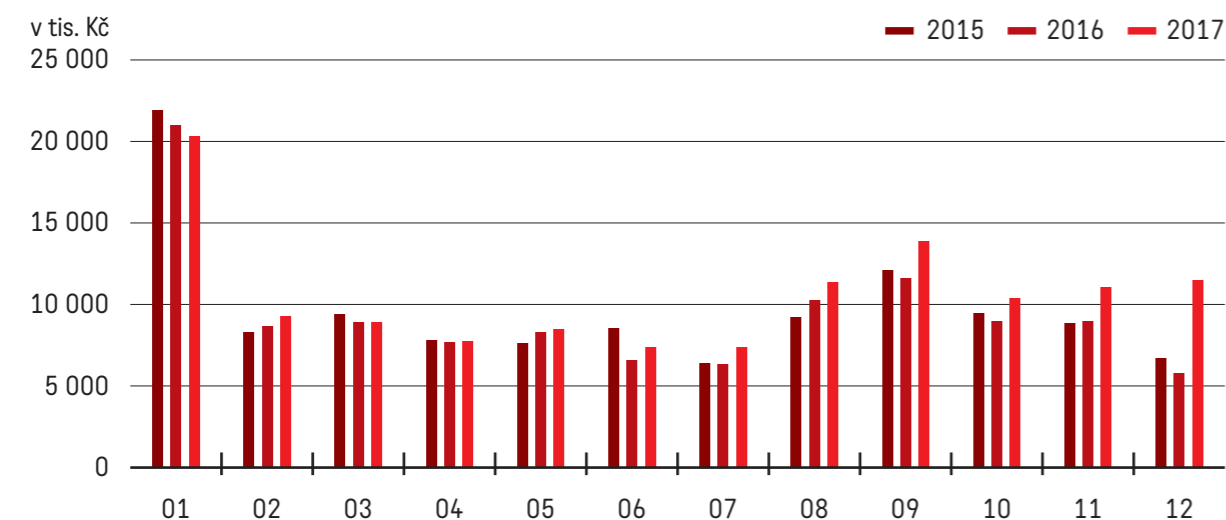
VÝVOJ ODBAVENÍ Z EP ZA ROK 2015–2017



POROVNÁNÍ POČTU PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH ZA ROK 2015–2017



POROVNÁNÍ TRŽEB ZA JÍZDNÉ CELKEM ZA ROK 2015–2017



První dvě „devítky“ 137 a 138 měly na svou dobu atypický lak. Jedním z jejich řidičů se stal pan František Šinágl (na snímku). Vozy byly přiděleny na linku číslo 1, kde prakticky od počátku jezdily výhradně bez průvodčích.



Trolejbus 140/I patřil mezi první čtyři pardubické vozy typu 9Tr. Vyřazen byl po necelých jedenácti letech služby. Dlouho pak sloužil jako kůlna v Dražkovicích. Před nádražím jej 7. 4. 1973 zdokumentoval pan Zdeněk Nesiba.

1. PODROBNÝ POPIS PROPOJENÝCH OSOB

1.1. Základní údaje o účetní jednotce

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Pardubic a. s.
Sídlo:	Teplého 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice
Právní forma:	Akciová společnost
IČ:	63217066

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 124 1

1.2. Organizační struktura

OVLÁDAJÍCÍ OSOBA:

Statutární město Pardubice
Sídlo: Pernštýnské nám. 1, Pardubice 530 21
IČ: 00274046
Podíl v účetní jednotce: 100 %
Podíl v ostatních jednotkách:
<ul style="list-style-type: none"> • 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti BČOV Pardubice a. s. • 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Rozvojový fond Pardubice a. s. • 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Služby města Pardubic a. s. • 66 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti East Bohemian Airport a. s. • 51,54 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti Dostihový spolek a. s. • 42,74 % základního kapitálu, 35 % hlasovacích práv ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a. s. • 0 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – Odpady a. s.

Poznámka: Ovládající osoba (statutární město Pardubice) má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech společnosti Služby města Pardubic a. s., která má 100 % podíl na základním kapitálu a hlasovacích právech společnosti SmP – Odpady a. s. Statutární město Pardubice tak může nepřímo (prostřednictvím společnosti Služby města Pardubic a. s. a jejího statutárního orgánu) uplatňovat rozhodující vliv ve společnosti SmP – Odpady a. s. (§ 74 odst. 1 ZOK) a může prosadit jmenování nebo odvolání členů statutárního a kontrolního orgánu společnosti SmP – Odpady a. s. (§ 75 odst. 1 ZOK).

OSTATNÍ OSOBY OVLÁDANÉ STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU:

BČOV Pardubice a. s., v likvidaci
Sídlo: Pardubice, Pernštýnské nám. 1,
IČ: 26008459
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2372
Podíl v účetní jednotce: není
Podíl v ostatních jednotkách: nejsou
Rozvojový fond Pardubice a. s.
Sídlo: třída Míru 90, Zelené předměstí, Pardubice, PSČ 530 02
IČ: 25 29 14 08
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1822
Podíl v účetní jednotce: není
Podíl v ostatních jednotkách: nejsou

Služby města Pardubic a. s.
Sídlo: Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice
IČ: 25262572
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1527
Podíl v účetní jednotce: není
Podíl v ostatních jednotkách: 100 % základního kapitálu i hlasovacích práv ve společnosti SmP – odpady a. s.

Hockey Club Dynamo Pardubice a. s.
Sídlo: Sukova třída 1735, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02
IČ: 60112476
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1078
Podíl v účetní jednotce: není
Podíly v ostatních jednotkách: nejsou

East Bohemian Airport a. s.
Sídlo: Pražská 179, Popkovice, Pardubice 6, PSČ 530 06
IČ: 48154938
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 915
Podíl v účetní jednotce: není
Podíl v ostatních jednotkách: nejsou

Dostihový spolek a. s.
Sídlo: Pražská 607, Pardubice, PSČ 530 02
IČ: 48155110
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 918
Podíl v účetní jednotce: není
Podíl v ostatních jednotkách: nejsou

Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.
Sídlo: Teplého 2014, Pardubice, PSČ 530 02
IČ: 60108631
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 999
Podíl v účetní jednotce: není
Podíl v ostatních jednotkách: nejsou

SmP – Odpady a. s.
Sídlo: Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice
IČ: 27547230
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2804
Podíl v účetní jednotce: není
Podíl v ostatních jednotkách: nejsou

zvolit za jednoho z členů dozorčí rady zaměstnance společnosti, kterého na tuto funkci navrhnou zaměstnanci společnosti způsobem stanoveným vnitřním předpisem schváleným představenstvem společnosti.

Ustanovení §102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000Sb., o obcích, svěřuje Radě města Pardubic právo rozhodovat ve věcech obce jako jediného společníka obchodní společnosti. Tuto svoji pravomoc Rada města Pardubic vykoná jako nejvyšší orgán ovládané osoby. Nejvyšším orgánem ovládající osoby je Zastupitelstvo města Pardubic, kterému zákon o obcích v § 84, odst. 2, písm. g) svěřuje pravomoc navrhnout zástupce do orgánů obchodních společností s majetkovou účastí obce, resp. města, tedy i zástupce do představenstva a dozorčí rady ovládané osoby.

2. PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH V POSLEDNÍM ÚČETNÍM OBDOBÍ,

která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky:

V posledním účetním období, tedy v období od 1. ledna 2017 do 31. prosince 2017 nebyla učiněna žádná jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky.

3. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV

uzavřených mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ A OSOBAMI OVLÁDANÝMI STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU:

Statutární město Pardubice – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Soubor smluv na dodávku pitné vody, čištění a odvádění odpadních vod s městem Pardubice v počtu 188 smluv
Smlouva o zřízení věcného břemene – bezúplatné „odlehčovací stoka Pce“ (VAK Pardubice, a. s. – oprávněný)

Smlouva o pachtu a provozování vodovodních a kanalizačních řadů

Smlouva „Sdružení k vytvoření a využívání digitální technické mapy města Pardubic“

Kupní smlouva a smlouva o zřízení služebnosti stezky a cesty – Dražkovice

CS Pardubice – Chrudim – budoucí kupní smlouva a budoucí bezúplatné věcné břemeno

Smlouva o zřízení služebnosti stezky a cesty

Smlouva o zápůjčce

Smlouva o spolupráci – projekt Sportovní park Pardubice 2017

Statutární město Pardubice – Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (na roky 2016–2025)

Služební smlouva (provoz parkovacích automatů)

Smlouvy o nájmu bytů

Smlouvy o výpůjčce pozemků v místech technické infrastruktury (umístění sociálních zařízení a ekologických WC, zastávkových přístřešků, jízdenkového automatu, příslušenství měření)

Smlouva o poskytování zlevněné dopravy pro zaměstnance Statutárního města Pardubice, zaměstnance Městské policie Pardubice vč. dodatků

Smlouva o umístění převaděče RS, Bělehradská 379

Kupní smlouva – odběr motorové nafty

Smlouva o podnájmu nebytových prostor

Smlouva o zajištění služby placení parkovného prostřednictvím SMS

Dohoda o poskytování elektřiny (MO VI, pro jízdenkový automat)

Smlouva o poskytování elektřiny (MO II, pro jízdenkový automat)

Smlouva o poskytování elektřiny (MO VII, pro jízdenkový automat)

Dodatek č. 1 ke smlouvě o spolupráci uzavřené mezi ovládající osobou a společností Barth – media, a. s., kterým ovládaná osoba k této smlouvě přistoupila

1.3. Struktura vztahů mezi propojenými osobami

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) ovládá ovládané osoby prostřednictvím svých majetkových podílů v jednotlivých osobách (v případě společnosti SmP – Odpady a. s. se jedná o nepřímé ovládnutí prostřednictvím společnosti Služby města Pardubic a. s. a jejího statutárního orgánu). Ve všech ovládaných osobách vyjma společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a. s. tak ovládající osoba může prosadit jmenování, volbu a odvolání většiny osob, které jsou statutárním orgánem nebo jeho členem, nebo členem dozorčího orgánu. Ve společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice pak ovládající osoba může prosadit jmenování, volbu a odvolání většiny osob, které jsou statutárním orgánem nebo jeho členem, nebo členem dozorčího orgánu postupováním ve shodě s dalšími akcionáři společnosti. Všichni členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba nebo jí ovládaná osoba podíl 100 %, byli do orgánů ovládaných společností zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře příslušné obchodní společnosti na základě návrhu Zastupitelstva města Pardubic v souladu s ustanovením § 84, odst. 2, písm. g) zákona č. 128/2000 Sb. (zákon o obcích) v platném znění. Členové orgánů ovládaných osob, v nichž má ovládající osoba menší podíl, byli do orgánů ovládaných osob zvoleni na valné hromadě společnosti, přičemž ovládající osoba prosadila část členů orgánů příslušné obchodní společnosti na základě návrhu Zastupitelstva města Pardubic v souladu s ustanovením § 84, odst. 2, písm. g) zákona č. 128/2000 Sb. (zákon o obcích) v platném znění. Členové orgánů nepřímo ovládané osoby SmP – Odpady a. s. byli zvoleni rozhodnutím jediného akcionáře – společnosti Služby města Pardubic a. s., ovládané ovládající osobou.

Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, jsou upraveny podle smluv uzavřených mezi těmito osobami.

1.4. Úloha společnosti v této struktuře

Ovládaná osoba je společností, která se významnou měrou podílí na uspokojování potřeb občanů města Pardubic. Za tímto účelem ovládaná osoba v souladu se smluvními podmínkami zejména zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících – dopravní obslužnost na území města Pardubic a v jeho blízkém okolí. V souvislosti s provozováním veřejné dopravy poskytuje ovládaná osoba široké veřejnosti, jakož i dalším ovládaným osobám, další vybrané služby (např. reklama na vozidlech, dodávky pohonných hmot).

Předmětem podnikání ovládané osoby podle stanov této osoby je:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- opravy silničních vozidel
- provozování autoškoly
- klempířství a oprava karoserií
- silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- vnitrozemská vodní doprava
- provozování dráhy trolejbusové
- poskytování zdravotních služeb v oboru: fyzioterapeut – ambulantní péče
- stanice měření emisí

1.5. Způsob a prostředky ovládnutí společnosti

Ovládající osoba (statutární město Pardubice) má akcie ovládané osoby (Dopravní podnik města Pardubic a. s.), jejichž souhrnná jmenovitá hodnota činí 100 % základního kapitálu. Ovládající osoba v pozici jediného akcionáře vykonává funkci valné hromady ovládané osoby podle § 12 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích. Valná hromada má podle § 438 odst. 1 a podle § 448 odst. 2 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, právo volit a odvolávat veškeré členy představenstva a dozorčí rady, neboť stanovy ovládající osoby nesvěřily tuto působnost dozorčí radě ovládané osoby. Podle článku 7, odstavce 1., písm. j) stanov ovládané osoby je valná hromada povinna

Smlouva o poskytnutí dotace na projekt „provozování osobní motorové lodi Arnošt z Pardubic na řece Labi v plavebním úseku Srnojedy – Kunětice v roce 2017“

Smlouva o poskytnutí dotace na projekt „provozování zvláštní přepravy osob se sníženou schopností pohybu vozidlem upraveným pro přepravu vozíků pro invalidy v roce 2017“

Příkazní smlouva – činnost projektového manažera projektu „Inteligentní dopravní systém“

Smlouva o výpůjčce – pozemky pro výstavbu trolejbusové trati

Smlouva o dílo – zhotovení SUMF

Smlouva o dílo – koncepce přestupních terminálů

Příkazní smlouva o provozování věžové kolárny (do 30. 9. 2017)

Příkazní smlouva o provozování věžové kolárny (od 1. 10. 2017)

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě (vodovodní přípojka na terminálu Hlavní nádraží)

Smlouva o zřízení služebnosti (vodovodní přípojka a stožáry v Pardubičkách)

Statutární město Pardubice – Služby města Pardubic a. s.

Příkazní smlouva (vedení evidence souboru veřejného osvětlení, vyjádření k investičním akcím, odstraňování vozidel)

Smlouva o manipulaci a umístování dlažebního materiálu

Příkazní smlouva, dodatek č. 1 (provozování veřejných pohřebišť)

Smlouva o výpůjčce, dodatek č. 1 (provozování veřejných pohřebišť)

Smlouva o poskytování služeb, dodatek č. 1 (zajištění svícení souboru veřejného osvětlení)

Smlouva o poskytování služeb, dodatek č. 1 (provoz a údržba světelně signalizačních zařízení)

Smlouva o poskytování služeb (svoz a odstraňování uhynulých zvířat)

Smlouva o poskytování služeb (aktualizace pasportu dopravního značení)

Smlouva o nájmu kompostárny, dodatky č. 1–5

Smlouva o poskytování služeb, dodatek č. 1 (umístění systému varování a vyzoomění obyvatelstva)

Smlouva o poskytování služeb (provoz protipovodňových zařízení)

Smlouva o poskytování služeb, dodatky č. 1–2 (svoz a odstraňování odpadu, provoz separačních dvorů)

Smlouva o poskytování služeb (čištění města)

Smlouva o poskytování služeb (zimní údržba komunikací)

Smlouva o poskytování služeb (odstraňování vozidel)

Smlouva o poskytování služeb, dodatek č. 1 (hospodaření v lesích)

Smlouva o poskytování služeb (údržba komunikací)

Smlouva o poskytování služeb (údržba a provoz objektu Zámeček)

Smlouva o zpřístupnění a ochraně dat geografického informačního systému

Smlouva o výpůjčce (výpůjčka části pozemku k umístění kontejneru)

Smlouvy o umístění reklamního zařízení včetně dodatku

Smlouva o poskytnutí služeb (sběr a odstraňování odpadků v lesích)

Smlouva o poskytnutí služby, dodatky č. 1–3 (výsyp odpadkových košů, likvidace odpadu)

Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu, dodatky č. 1–4

Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu (Odbor školství, kultury a sportu), dodatek č. 1

Smlouva o dílo (svoz a likvidace komunálního odpadu – objekty spravované Odborem majetku a investic)

Smlouva o dílo, dodatky č. 1–3 (svoz a likvidace komunálního odpadu – objekty spravované Městskou policií Pardubice)

Smlouva o poskytnutí služby (vynáška a zanáška odpadových nádob), dodatky č. 1–3

Smlouva o výpůjčce (výpůjčka části pozemků k umístění a provozování sběrného dvora v ulici Průmyslová)

Smlouva o výpůjčce (výpůjčka části pozemků k umístění a provozování sběrného dvora v ulici Lonkova)

Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (sekání veřejné zeleně)

Smlouva o zajištění péče „Hrobu v péči města Pardubic“

Smlouva o zřízení služebnosti stezky a jízdy

Smlouva o poskytnutí služeb (Zrcadlo umění 2017)

Smlouva o reklamě (Zrcadlo umění 2017)

Smlouva o poskytnutí služeb (Sportovní park Pardubice 2017)

Smlouva o reklamě (Sportovní park Pardubice 2017)

Smlouva o dílo (ZŠ Ohrazenice – oprava zpevněné plochy u objektu kuchyně)

Smlouva o zřízení věcného břemene

Smlouva o dílo (rekonstrukce komunikace pro pěší)

Smlouva o reklamě (Město žije kulturou)

Smlouva o poskytnutí služeb, dodatek č. 1 (Město žije kulturou)

Objednávka – stanovení – areál Vápenka

Objednávka – stanovení – npor. Eliáše

Objednávka – stanovení – Zborovské nám., K Polabinám

Objednávka – odstranění zábran – Svítkov

Objednávka – pronájem zábran – VČD

Objednávka – oprava mostu M 707 – nadjezd Rosice

Objednávka – zasypání spár – tř. Míru

Objednávka – zajištění parkování – Dašická

Objednávka – oprava podchodu M 119 – nám. Republiky

Objednávka – čištění podchodu M 119 – nám. Republiky

Objednávka – oprava zastávek MHD – dle seznamu

Objednávka – stanovení – Svobody

Objednávka – stanovení – Sukova tř., nám. Republiky

Objednávka – obnova VDZ – MO V

Objednávka – stanovení – Černoborská, U Kapličky

Objednávka – oprava propadu – Jana Zajíce

Objednávka – stanovení – Na Labišti

Objednávka – odstranění VDZ – Palackého × Kpt. Bartoše

Objednávka – stanovení – Pod Břízkami

Objednávka – obnova VDZ – MO I

Objednávka – stanovení – Husova

Objednávka – přechodné značení – Pernštýnské nám.

Objednávka – oprava mostu M117 – Kyjevská

Objednávka – zasypání spár – tř. Míru

Objednávka – stanovení – Družby

Objednávka – stanovení – Přerovská

Objednávka – VDZ, SDZ – vlakové nádraží

Objednávka – stanovení – Kostnická

Objednávka – doplnění odvodňovacích žlábků – Tyršovy sady

Objednávka – stanovení – Sportovců, U Parku, Popkovická, Josefa Poppera

Objednávka – nátěr zábradlí – podchod M408 – pod ČD Dašická

Objednávka – PDZ Pardubická juniorka

Objednávka – vyčištění kanalizace – Anenský podjezd

Objednávka – oprava stoky – Semtínská ulice

Objednávka – VDZ – MO I

Objednávka – stanovení – Nerudova

Objednávka – výměna skel v podchodu Karla IV

Objednávka – SDSZ + VDZ Nerudova

Objednávka – VDZ K Hladíkovu

Objednávka – SDZ + VDZ Ležáků, Lidická, Karla Šípka, Prodloužená

Objednávka – dosypání spár – tř. Míru

Objednávka – stanovení – Kunětická

Objednávka – výměna skla – podchod Karla IV.

Objednávka – VDZ – MO II

Objednávka – VDZ – K Hladíkovu

Objednávka – oprava komunikace – Erno Košťála

Objednávka – oprava vyvrácených obrubníků – Čacké

Objednávka – stanovení – Gen. Svobody

Objednávka – oprava výtuků – Spojilský les

Objednávka – provedení mostních prohlídek

Objednávka – oprava chodníku – malá hala Tipsport aréna

Objednávka – oprava CS Hradecká – Poděbradská

Objednávka – úprava provozu – Wolkerova

Objednávka – přenosné – Sukova tř. (hokejbal)

Objednávka – instalace DZ – Palackého

Objednávka – obnova VDZ – MO VII

Objednávka – přípravné a montážní práce – Arbesova

Objednávka – čištění podchodu – Karla IV.

Objednávka – oprava podchodu – Svítkov

Objednávka – nátěr zábradlí – M707 – rampy
 Objednávka – oprava parkoviště – Dubina
 Objednávka – obnova VDZ – MO IV.
 Objednávka – oprava MHD – Polabiny, Sluneční, směr do města
 Objednávka – oprava MHD – Univerzita, Studentská, směr z města
 Objednávka – oprava MHD – U kostelíčka
 Objednávka – oprava MHD – Krajský úřad, Jahnova, směr do města
 Objednávka – oprava MHD – Krajský úřad, směr z města
 Objednávka – oprava MHD – Masarykovo nám., směr z města
 Objednávka – oprava MHD – Zborovské nám., směr do města
 Objednávka – oprava MHD – Svobody, směr Zborovské nám.
 Objednávka – oprava MHD – Dukla nám., směr z města
 Objednávka – oprava MHD – Okrajová, z města
 Objednávka – oprava MHD – Kosmonautů, směr z města
 Objednávka – oprava vpusti – Boženy Vikové – Kunětické
 Objednávka – přemístění navigačního sloupku – město Pce
 Objednávka – stanovení – Žitná, Karla IV.
 Objednávka – oprava kontejnerového přístřešku – Žitná
 Objednávka – odvoz písku a recyklátu – Tyršovy sady
 Objednávka – oprava a nátěr zábradlí – nadjezd Rosice
 Objednávka – oprava dilatačních závěrů – nadjezd Rosice
 Objednávka – oprava izolace – podchod Štrossova
 Objednávka – revitalizace podchodu – Dašická
 Objednávka – oprava plochy – K Židovskému hřbitovu
 Objednávka – havarijní prořezy Lány na Důlku
 Objednávka – MŠ Wintrova – likvidace po vichřici
 Objednávka – MŠ Grusova – likvidace po vichřici
 Objednávka – MŠ Brožikova – likvidace po vichřici
 Objednávka – MŠ Lány na Důlku kácení po vichřici
 Objednávka – MŠ Hostovice kácení po vichřici
 Objednávka – dosadba stromů lesopark Dukla
 Objednávka – mlatové cesty lesopark Dukla
 Objednávka – Oprava altánu ve Studáneckém lese.
 Objednávka – Park Na Špici – úprava terénu – Sportovní park Pardubice 2017
 Objednávka – ořez větví lípy – Palackého
 Objednávka – ZŠ a MŠ A.Krause – kácení
 Objednávka – kácení topolu – Závod Míru
 Objednávka – MŠ Sluneční – kácení, výsadba
 Objednávka – kácení akátu – MŠ Lány
 Objednávka – MŠ Ressler – náhradní výsadba
 28x objednávkou sociálního pohřbu
 Objednávka – demolice 3 sloupů veřejného osvětlení
 Objednávka – propagace na akci "Staročeská pouť"
 Objednávka – propagace na akci na akci "Štědrovečerní zpívání 2017"
 Objednávka – propagace na akci na akci "Dny evropského dědictví"

Statutární město Pardubice (Městský obvod Pardubice I) – Služby města Pardubic a. s.

Smlouva o dílo (o zajištění a odstranění akutních závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací)
 Smlouva o dílo (Přistavování velkoobjemových kontejnerů)
 Smlouva o dílo, dodatky č. 1 a 2 (Výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu)
 Smlouva o dílo, dodatky č. 1 a 2 (Výsyp košů na psí exkrementy, sběr a likvidace psích exkrementů)
 Rámcová smlouva na stavební práce
 Smlouva o dílo (seč trávy)
 Smlouva o dílo (svoz a likvidace komunálního odpadu)
 Smlouva o poskytování služeb, dodatek č. 1 (Péče a údržba parku Tyršovy sady)
 Smlouva o finanční záruce
 Smlouva o poskytování služeb (Likvidace psích exkrementů 2018)

Smlouva o poskytování služeb (Likvidace komunálního odpadu 2018)
 Objednávka – odvodnění – JUDr. Krpaty
 Objednávka – oprava uliční vpusti – Na Trísle
 Objednávka – oprava vpusti – Ke Kamenci
 Objednávka – BCK – 17. listopadu
 Objednávka – přemístění – Sakařova – Gebauerova
 Objednávka – oprava odvodnění – Havlíčkova, nábreží Závodu míru
 Objednávka – přemístění DZ – Gebauerova
 Objednávka – zásyp spár – Na Trísle
 Objednávka – odvodnění komunikace – Jiráskova, Na Bukovině
 Objednávka – oprava komunikace – Ke Kamenci
 Objednávka – zábor parkoviště – nám. Republiky
 Objednávka – oprava chodníku – park Na Špici, Na Trojici
 Objednávka – oprava chodníku – nám. Legií
 Objednávka – oprava žlábků – Jiráskova
 Objednávka – oprava odvodňovacích pásků – Husova
 Objednávka – oprava odvodnění – JUDr. Krpaty
 Objednávka – oprava odvodnění – Palackého, Jiráskova, Závodu míru
 Objednávka – odvodnění šachty – Tyršovy sady
 Objednávka – oprava odvodnění – JUDr. Krpaty
 Objednávka – oprava laviček – Tyršovy sady
 Objednávka – mytí mobiliáře – tř. Míru, divadlo, Pernštýnské nám.
 Objednávka – oprava komunikace – Bubeníkova
 Objednávka – oprava chodníku – Sukova třída
 Objednávka – oprava odvodnění – Štrossova
 Objednávka – oprava odvodnění – Na Okrouhlíku, Sezemická, Tyršovo nábreží, Gebauerova oprava drenážního systému – Tyršovy sady
 Objednávka – závlaha stromů – tř. Míru
 Objednávka – mytí a čištění rohových zákoutí – Staré město
 Objednávka – kácení stromů po vichřici
 Objednávka – úklid listí na MO I
 Objednávka – kácení stromů na MO I
 Objednávka – kácení – dub letní – Bubeníkovy sady
 Objednávka – pokácení jedle – Dašická ul. – včetně odvozu a skládkování bez frézování pařezu
 Objednávka – bofix – Sukova třída
 Objednávka – kácení navíc MO I
 Objednávka – ořez topolu – park u Rybárny
 Objednávka – kácení 15 ks suchých stromů
 Objednávka – vertikutace BS, Na Špici
 Objednávka – havarijní kácení – javor (Žitná ul)
 Objednávka – náhradní výsadby TS
 Objednávka – osvětlení vánočního stromu
 Objednávka – výměna poškozeného zemního svítidla
 Objednávka – dodání nových košů na PE a TKO
 Objednávka – pronájem 2 velkoobjemových kontejnerů na směsný zelený odpad, přemístění dle potřeby, likvidace odpadu
 Objednávka – pronájem a vývoz 4 ks kontejnerů na odpadky; pronájem a vývoz 1 kontejneru na odpadky – park Na Špici

Statutární město Pardubice (Městský obvod Pardubice II) – Služby města Pardubic a. s.

Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (Údržba a opravy místních komunikací)
 Smlouva o poskytnutí služeb (ošetřování veřejné zeleně)
 Smlouva o dílo (údržba travnatých ploch)
 Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (Svoz a likvidace odpadu, výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu, likvidace psích exkrementů, přistavování velkoobjemových kontejnerů 2017)
 Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (svoz a likvidace komunálního odpadu)
 Kupní smlouva (Projektová dokumentace doplnění sloupů VO s kabeláží Valčíkova)
 Smlouva o dílo (Výsadba dřevin)

Smlouva o dílo (likvidace komunálního odpadu 2018)
 Smlouva o dílo (ošetřování veřejné zeleně 2018)
 Objednávka – oprava vpustí – Mladých
 Objednávka – oprava vpustí – Sluneční
 Objednávka – strojní vyčištění vpustí – Lidická, Hradecká
 Objednávka – zhotovení nájezdu – Ležáků a výměna podkladních vrstev – Prodloužená × J. Potůčka
 Objednávka – oprava sloupku – Ohrazenická
 Objednávka – opravy komunikací Lonkova, Bělehradská
 Objednávka – oprava chodníku J. Potůčka
 Objednávka – vyčištění dešťové vpusti – Sluneční
 Objednávka – opravy výtluků – MO II
 Objednávka – oprava vjezdu – Fáblovka
 Objednávka – zapůjčení – Staročeská polabinská pouť
 Objednávka – oprava fontány – Polabiny Pergola
 Objednávka – instalace laviček – Cihelna
 Objednávka – výprava Turbo – Rosický nadjezd, Bělehradská, Kpt. Bartoše, Okrajová, Lonkova, Kosmonautů, K Rozvodně, Fáblovka
 Objednávka – oprava komunikace – Chemiků, Stromová, Prodloužená
 Objednávka – rozhodnutí – Bělehradská
 Objednávka – strojní čištění vpustí – Kpt. Bartoše, Valčíkova, Nová, Chemiků, podchod z Polabin na Cihelnu
 Objednávka – doplnění kalových košů – MO II
 Objednávka – posunutí květináčů – Gagarinova
 Objednávka – oprava kontejnerové ohrádky – Kunětická
 Objednávka – oprava výtluků – Kpt. Bartoše, Kosmonautů
 Objednávka – údržba fontán
 Objednávka – oprava výsadeb Npor. Eliáše
 Objednávka – seč podél pěšiny na Stavařově
 Objednávka – prořezy dřevin 1 + C, 2 a 4
 Objednávka – seč – psí park
 Objednávka – výsadby keřů ul. Sedláčkova
 Objednávka – květinová věž
 Objednávka – jarní dosběr listí
 Objednávka – záhony Npor. Eliáše a Prodloužená
 Objednávka – dodávka zahradnického materiálu
 Objednávka – výchovný řez mladých dřevin
 Objednávka – dosběr listí ul. Mozartova
 Objednávka – seč ul. Lonkova (čarodějnice)
 Objednávka – vánoční výzdoba
 Objednávka – sběr psích exkrementů pomocí mobilního vysavače
 Objednávka – stálé přistavení velkoobjemového kontejneru v ul. Družby
 Objednávka – přistavení kontejneru a likvidace odpadu (větve, zeleň)

Statutární město Pardubice (Městský obvod Pardubice III) – Služby města Pardubic a. s.

Smlouva o dílo (zahradnické práce a práce spojené s ošetřováním veřejné zeleně 2017)
 Smlouva o dílo (seč trávníků)
 Rámcová smlouva o dílo, dodatek č. 1 (Údržba a opravy místních komunikací 2017)
 Rámcová smlouva, dodatek č. 1 (Inventarizace stromů a péče o stromy na MO III), dohody č. 1–4, dodatek č. 1 k dohodě č. 1, dodatek č. 1 k dohodě č. 2
 Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (Výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu, přistavování velkoobjemových kontejnerů, svoz a likvidace psích exkrementů, likvidace černých skládek 2017)
 Smlouva o dílo (Oprava chodníků)
 Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu 2017
 Smlouva o dílo (Výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu, přistavování velkoobjemových kontejnerů, svoz a likvidace psích exkrementů, likvidace černých skládek 2018)
 Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu 2018
 Rámcová smlouva o dílo (Údržba a opravy místních komunikací 2018)
 Smlouva o dílo (zahradnické práce a práce spojené s ošetřováním veřejné zeleně 2018)

A — Zpráva představenstva společnosti

Objednávka – úprava ostrůvku – Jana Zajíce
 Objednávka – oprava nájezdů – E. Košťála
 Objednávka – oprava chodníku – Krátká
 Objednávka – oprava parkoviště – Blahoutova
 Objednávka – oprava propadu – Blahoutova
 Objednávka – oprava propadu – Na Hrázi
 Objednávka – dovoz štěrku – Bartoňova
 Objednávka – oprava komunikace – Josefa Janáčka, Erno Košťála
 Objednávka – oprava komunikace – Jana Zajíce
 Objednávka – oprava výtluků – Bartoňova
 Objednávka – propad chodníku – Na Okrouhlíku
 Objednávka – výměna košů do vpustí – Na Drážce, Sezemická, U Háje, Bezdíčková, Věry Junkové, Ve Stezkách, Luční, Pod Zahradami, Pod Lipami, Spojilská, Lesní
 Objednávka – oprava vpustí – Ve Stezkách, Bartoňova
 Objednávka – oprava chodníku – Na Drážce
 Objednávka – oprava chodníku – Dašická
 Objednávka – oprava propadu – Lesní x Tichá
 Objednávka – čištění vpustí – Ve Stezkách, Pod Zahradami, Spojilská, Raabova, Blahoutova
 Objednávka – oprava komunikace a vpustí – Krátká
 Objednávka – oprava komunikace a vpustí – V. Junkové x Na Drážce
 Objednávka – likvidace plevele – MO III
 Objednávka – oprava vpustí – L. Malé
 Objednávka – čištění vpustí – Pod Lipami, U Zábran, točna MHD č.5, Spojilská, V. Junkové
 Objednávka – oprava propadu – V. Junkové x K Lesu, oprava vpustí – Bezdíčková
 Objednávka – oprava chodníku – Lidmily Malé
 Objednávka – oprava komunikace – Okružní
 Objednávka – oprava komunikace – Na Hrázi, Okružní
 Objednávka – vyčištění vpustí – Husova
 Objednávka – zpevnění krajnice – Věry Junkové, zalití spár – Divišova, Skrbkova, Tichá, 22. července, oprava komunikací – Tichá, Mandsova, Raabova, U Zábran, Musílkova, Divišova, V Lipinách, Lánská
 Objednávka – oprava výtluků – Jana Zajíce, Na Kopci, Spojilská, Lesní, K Pardubičkám, Na Drážce, Husova, Věry Junkové
 Objednávka – schůdnost komunikace pro tělesně postižené – Bartoňova
 Objednávka – oprava chodníku – Bartoňova
 Objednávka – oprava komunikace – Na Drážce
 Objednávka – oprava komunikace – Mandysova
 Objednávka – oprava komunikace – U Zábran, Skrbkova
 Objednávka – oprava komunikace – Jana Zajíce
 Objednávka – oprava komunikace – Bartoňova
 Objednávka – oprava chodníku – Erno Košťála
 Objednávka – oprava chodníku – Na Okrouhlíku
 Objednávka – oprava chodníku – Lidmily Malé
 Objednávka – oprava propadu – Věry Junkové
 Objednávka – oprava komunikací po zimě – Dubina 1. část
 Objednávka – čištění dešťových vpustí – Dubina
 Objednávka – obnova – MO III
 Objednávka – čištění dešťových vpustí – sídliště Dubina
 Objednávka – MO3 – dovoz štěrku – Bartoňova
 Objednávka – polep – Jana Zajíce
 Objednávka – výsadby 3 x borovice
 2x Objednávka – výsadby
 Objednávka – dodávka 20 t zeminy MO III
 Objednávka – dodávka 25 m³ borky MO III
 Objednávka – úpravy zeleně u vlici Erno Košťála
 Objednávka – záhon keřů Jana Zajíce 714
 Objednávka – úprava zeleně E. Košťála 973
 Objednávka – rostlinný materiál
 Objednávka – výsadba dřevin MO III
 Objednávka – vánoční výzdoba

Objednávka – dodání a instalace košů PE
Objednávka – přistavení velkoobjemového kontejneru na uložení komunálního odpadu z úklidu komunikací

Statutární město Pardubice (Městský obvod Pardubice IV) – Služby města Pardubic a. s.

Smlouva o dílo (Pohotovostní služba pro zajištění označení a odstranění následků havárií a nenadálých živelných událostí)

Rámcová smlouva (Údržba a oprava místních a účelových komunikací)

Smlouva o poskytování služeb (Výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu), přistavování velkoobjemových kontejnerů 2017)

Smlouva o poskytování služeb (svoz a likvidace psích exkrementů 2017)

Smlouva o dílo (strojní sečení)

Smlouva o poskytování služeb (Výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu), přistavování velkoobjemových kontejnerů 2018)

Smlouva o poskytování služeb (svoz a likvidace psích exkrementů 2018)

Smlouva o dílo (svoz a likvidace komunálního odpadu)

Objednávka – instalace uzavírky – Bokova

Objednávka – přenosné – Nábřežní

Objednávka – oprava propadu – Fidrova

Objednávka – oprava vpustí – Národních hrdinů.

Objednávka – kácení MO IV

Objednávka – kácení břízy Kyjevská

Objednávka – kácení dubu Dělnická ul.

Objednávka – nadjezd Černá za Bory – seč a sběr odpadků

Objednávka – zálivka MO IV

Objednávka – vánoční výzdoba

Objednávka – dodání a instalace košů na PE

Objednávka – oprava koše PE

Statutární město Pardubice (Městský obvod Pardubice V) – Služby města Pardubic a. s.

Smlouva o dílo (Přistavování velkoobjemových kontejnerů a likvidace odpadu)

Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (Svoz a likvidace psích exkrementů)

Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (Výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu)

Smlouva o dílo na svoz a likvidaci komunálního odpadu, dodatky č. 1 a 2

Objednávka – oprava výtluků – Na Záboří

Objednávka – oprava komunikace – Wolkerova

Objednávka – zapůjčení – nám. Dukelských hrdinů

Objednávka – oprava chodníku – Demokratické mládeže

Objednávka – oprava komunikace – U Krematoria

Objednávka – oprava dlažby – K Blahobytu

Objednávka – oprava obručků – Pod Břízkami

Objednávka – odstranění Dz – V Ráji

Objednávka – propad chodníku – Nemošická

Objednávka – oprava výtluků – Teplého

Objednávka – oprava vpustí – Staňkova

Objednávka – oprava komunikace – K Blahobytu

Objednávka – oprava komunikace – V Ráji

Objednávka – oprava propadu – S. K. Neumanna

Objednávka – oprava chodníku – Rokycanova

Objednávka – oprava výtluků – ČSA

Objednávka – oprava uliční vpustí – U Krematoria

Objednávka – odstranění přenosného DZ – V Ráji

Objednávka – zrušení signálního pásu – S. K. Neumanna x K Vinici

Objednávka – oprava vpustí – Sokolovská

Objednávka – oprava obručků – Gorkého

Objednávka – oprava obručků – S. K. Neumanna

Objednávka – oprava komunikace – ČSA

A — Zpráva představenstva společnosti

Objednávka – oprava vpustí – kpt. Nálepky

Objednávka – instalace DZ – Dražkovice

Objednávka – instalace obručků – Dražkovice 171–188

Objednávka – oprava chodníku – K Vinici x Pod Vinicí

Objednávka – oprava obručků – Lexova

Objednávka – oprava kanalizace – Dražkovická

Objednávka – oprava kanalizace – Svobody

Objednávka – oprava výtluků – Pod Břízkami

Objednávka – oprava kanalizace – Jiránkova

Objednávka – oprava propadu chodníku – Demokratické mládeže

Objednávka – oprava propadu chodníku – M. Exnarové

Objednávka – oprava odvodňovacích pásků – Železničního pluku/ K Višňovce

Objednávka – oprava odvodňovacích pásků – Milheimova

Objednávka – přenosné dopravní značení V Ráji

Objednávka – provedení sondy u kaverny – V Ráji

Objednávka – oprava obručků – U Krematoria

Objednávka – oprava komunikace – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – úprava vpustí – S. K. Neumanna

Objednávka – oprava komunikace – U Krematoria

Objednávka – zapůjčení vč. instalace – nám. Dukelských hrdinů

Objednávka – zapůjčení vč. instalace – Gorkého

Objednávka – oprava komunikace – Devotyho

Objednávka – oprava vpustí – Čacké čp. 284

Objednávka – úprava vpustí – Čacké u čp. 642

Objednávka – oprava vpustí – Čacké

Objednávka – oprava vpustí – U Suchého dubu čp. 260

Objednávka – oprava komunikace – Čacké

Objednávka – oprava komunikace – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – oprava propadu – Devotyho

Objednávka – přespárování dlažby – ČSA x Artura Krause

Objednávka – předláždění komunikace – Gorkého

Objednávka – oprava vpustí – U Suchého dubu

Objednávka – oprava komunikace – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – oprava vpustí – U Krematoria

Objednávka – oprava šachty – Čs. armády x Artura Krause

Objednávka – oprava šachty – Lexova

Objednávka – oprava vpustí – Jiránkova

Objednávka – oprava komunikace – Wolkerova

Objednávka – oprava obručků – Teplého

Objednávka – oprava komunikace – Milheimova

Objednávka – oprava 2 ks vpustí – K Dolíčku

Objednávka – oprava vpustí – Dražkovická

Objednávka – oprava vpustí – Dražkovická

Objednávka – oprava chodníku – Dražkovická

Objednávka – oprava vpustí – Dražkovická

Objednávka – oprava vpustí – Rokycanova

Objednávka – přenosné DZ – U Krematoria

Objednávka – oprava chodníku – Milheimova

Objednávka – oprava 2 vpustí – Wolkerova

Objednávka – oprava vpustí – Čacké

Objednávka – oprava vpustí – Boženy Vikové–Kunětické
Objednávka – provedení sondy – Pichlova
Objednávka – zadláždění chodníku – K Višňovce
Objednávka – zadláždění chodníku – K Blahobytu
Objednávka – oprava chodníku – K Vinici
Objednávka – oprava kanalizace – Gorkého
Objednávka – PDZ – kácení stromů
Objednávka – oprava obrubníků – SKN
Objednávka – oprava chodníku – Demokratické mládeže
Objednávka – oprava kanalizace – Na Záboří
Objednávka – oprava komunikace – Jilemnického
Objednávka – zapůjčení – Českova
Objednávka – odstranění přenosného DZ – Rokycanova
Objednávka – kácení dřevin a instalace vánočního stromu
Objednávka – kácení ul. Pichlova
Objednávka – nová vánoční výzdoba
Objednávka – dodání nových košů TKO a PE
Objednávka – oprava košů PE

Statutární město Pardubice (Městský obvod Pardubice VI) – Služby města Pardubic a. s.

Smlouva o dílo na svoz a likvidaci komunálního odpadu, dodatek č. 1
Smlouva o poskytování služeb (Výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu)
Smlouva o poskytování služeb (Svoz a likvidace psích exkrementů)
Smlouva o poskytování služeb (Přistavování velkoobjemových kontejnerů a likvidace odpadu)
Rámcová smlouva o dílo (Údržba zeleně)
Rámcová smlouva o dílo (Pletí záhonů)
Objednávka – uzavírka – Na Návsi
Objednávka – uzavírka – Školní
Objednávka – instalace zrcadla – U Panasoniku
Objednávka – kácení 3 ks Zeravů – Lány na Důlku
Objednávka – vánoční výzdoba
Objednávka – demontáž a montáž svítidla

Statutární město Pardubice (Městský obvod Pardubice VII) – Služby města Pardubic a. s.

Smlouva o poskytování služeb (Výsyp odpadkových košů včetně likvidace komunálního odpadu)
Smlouva o poskytování služeb (Svoz a likvidace psích exkrementů)
Smlouva o poskytování služeb (Přistavování velkoobjemových kontejnerů a likvidace odpadu)
Smlouva o dílo (Pohotovostní služba pro zajištění označení a odstranění následků havárií a nenadálých živelných událostí)
Smlouva o dílo (Oprava komunikací po zimě)
Smlouva o dílo (Parkovací stání včetně chodníků ul. Jozefa Gabčíka)
Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu
Objednávka – oprava komunikace – Bohdanečská
Objednávka – oprava komunikace – Kavanova
Objednávka – oprava obruby – Školní náměstí
Objednávka – vyčištění vpustí – Trnovská
Objednávka – rozšíření kontejnerového stání – Fričova
Objednávka – oprava chodníku – Na Vrškách x K Olšíně
Objednávka – prodloužení VO – Výzkumná
Objednávka – oprava povrchu – K Olšíně
Objednávka – oprava obrub – Školní náměstí, Výzkumná
Objednávka – oprava komunikace – Písková, Fričova
Objednávka – oprava komunikace – Gen. Svobody, Duškova, Foestrova, Bohdanečská
Objednávka – nástřik hřiště – Ohrazenice
Objednávka – vyčištění vpustí – Poliklinika Polabiny
Objednávka – oprava propadu
Objednávka – oprava odvodnění – Jiřího Potůčka

A — Zpráva představenstva společnosti

Objednávka – oprava propadu – Bohdanečská
Objednávka – oprava propadu – Bohdanečská
Objednávka – oprava vpustí – Pištorova x Smetanova, Nádražní
Objednávka – buxusy postřik
Objednávka – vánoční výzdoba
Objednávka – pronájem kontejneru a likvidace odpadu (stanoviště Ohrazenice OD)
Objednávka – odvoz a likvidace travní hmoty a větví z údržby zeleně

Statutární město Pardubice (Městský obvod Pardubice VIII) – Služby města Pardubic a. s.

Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (Svoz a likvidace komunálního odpadu)
Smlouva o dílo (Chodníky v obci Hostovice)

Statutární město Pardubice – Rozvojový fond Pardubice a. s.

Dodatek č. 1 ke smlouvě o půjčce ze dne 1. 7. 2002
Smlouva o výpůjčce – poz. parc. č. 372/8 (10 999 m²) a p.p. č. 4 138 (318m²)
Smlouva o výpůjčce – poz. parc. č. 372/1 (440 m²)
Smlouva o výpůjčce – poz. parc. č. 372/8 (111 m²)
Dodatek č. 1 ke smlouvě o výpůjčce ze dne 22. 6. 2010
Dodatek č. 1 ke sml. o obchodní spolupráci z 30. 7. 2013 („Hodiny s reklamou“)
Příkazní smlouva o obstarání provozu veřejných WC z 1. 1. 2017
Smlouva o poskytnutí dotace č. D1734/00329/17 z 19. 6. 2017, sálové sporty v Tipsport Aréně
Smlouva o poskytnutí dotace č. D1734/00330/17 z 19. 6. 2017, veřejné bruslení
Dodatek č. 1 ke Smlouvě o užívání ze dne 22. 11. 2007 z 9. 10. 2017, primátorská a městská lóže
Smlouva o poskytnutí dotace – posílení provozních prostředků MFA
Smlouva o podmínkách provedení stavby ze 7. 11. 2017
Smlouva o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu z 29. 12. 2017
Smlouva o poskytnutí dotace č. D/01227/17 z 21. 12. 2017, fasáda, vstupní dveře Kostelní
Smlouva o poskytnutí dotace č. D/01228/17 z 21. 12. 2017, fasáda, vstupní dveře Kostelní
Smlouva o poskytnutí dotace č. D/01229/17 z 21. 12. 2017, fasáda, vstupní dveře Kostelní
Smlouva o poskytnutí dotace č. D/01230/17 z 21. 12. 2017, fasáda, vstupní dveře Kostelní
Smlouva o upsání akcií (peněžitý vklad ve výši 6,5 mil. Kč)

Statutární město Pardubice – East Bohemian Airport a. s.

Smlouva o výpůjčce budov a pozemků
Smlouva o spolupráci (Olympijský park)
Smlouva o upsání akcií (ve jmenovité hodnotě 33 mil. Kč)

Statutární město Pardubice – Dostihový spolek a. s.

Smlouva nájemní na pronájem areálu dostihového závodiště vč. dodatků č. 1–č. 15
Smlouva o poskytnutí dotace D1734/00228/17
Smlouva o poskytnutí dotace D0598/00111/17
Smlouva o poskytnutí dotace D1734/00504/17
Smlouva o poskytnutí investiční dotace D1734/00511/17
Smlouva o poskytnutí nadačního příspěvku č. 6/2017
Smlouva o poskytnutí nadačního příspěvku č. 7/2017
Smlouva o poskytnutí nadačního příspěvku č. 8/2017
Smlouva o poskytnutí dotace č. D1734/00101/16 z Programu podpory „Pardubičtí tahouni“ „19. ročník výstavy Koně v akci“
Smlouva o údržbě č. OMI–VZMR–2015–002
Smlouva o poskytnutí reklamních služeb 63/KK/2017
Smlouva o užívání prostor č. 55/PD/2017
Zástavní smlouvu k ochranným známkám v majetku společnosti
Smlouvu o smlouvě budoucí kupní týkající se ochranných známek

Smlouva o předkupním právu týkající se ochranných známek
Dohoda o změně závazků ze sml.o půjč. a dod. č. 5 nájemní sml.na areál dostih. závodistiě
Smlouva o poskytnutí příplatku mimo základní kapitál z r. 2012 (dlouhodobá platnost)

Statutární město Pardubice – Hockey Club Dynamo Pardubice a. s.

Smlouva o poskytnutí dotace č. D1734/00018/17 vč. dodatku č. 1
Rámcová reklamní smlouva
Smlouva o poskytování reklamních služeb na období 1. 1. 2017 až 30. 4. 2017
Smlouva o poskytování reklamních služeb na období 1. 5. 2017 až 31. 12. 2017
Smlouva o zápůjčce
Dohoda o změně závazků plynoucích ze smlouvy o půjčce a smluv o zápůjčce

PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBAMI OVLÁDANÝMI STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU:

Služby města Pardubic a. s. – Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Kupní smlouva, dodatky č. 1–2 (Prodej motorové nafty a Ad Blue)
Smlouva o dílo, dodatek č. 1 (Mytí zastávkových přístřešků)
Dohoda o poskytování elektřiny
Smlouva o reklamě na vozidle MHD
Objednávka – ořez stromů Průmyslová ul. – stavba trolejbusové tratě
Objednávka – prodej značek
Objednávka – prodej
Objednávka – prodej úchytů
Objednávka – odprodej
Objednávka – škrtací pásy

Služby města Pardubic a. s. – Rozvojový fond Pardubice a. s.

Smlouva o dílo – vynáška popelnic Češkova 22 + Tř. míru 763
Objednávka – zábor parkoviště – Tipsport aréna
Objednávka – oprava komunikace – Tipsport Aréna
Objednávka – vyhrazené parkování – Tipsport aréna
Objednávka – oprava chodníku – zimní stadion
Objednávka – posyp komunikací – Tipsport Aréna
Objednávka – zahradnické práce – Tipsport aréna

Služby města Pardubic a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod (Odběrné místo: Areál Hůrka 1803)
Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod (Odběrná místa: dle seznamu ve smlouvě – 24*)
Smlouva o odvádění odpadních vod (Na Staré poště)
Smlouva o dílo – odvoz odpadu
Objednávka – kácení dřevin – Fáblovka
Objednávka – oprava komunikace – Hlaváčova
Objednávka – frézování a asfaltování – Rosice nad Labem
Objednávka – VDZ – areál firmy
Objednávka – oprava komunikace – Ke Tvrzi
Objednávka – strojní čištění dvora – areál firmy
Objednávka – posyp komunikace – areál VaK

Služby města Pardubic a. s. – Dostihový spolek a. s.

Smlouva o poskytování reklamních služeb
Objednávka – DZ – zapůjčení
Objednávka – DZ zapůjčení – Taxis Gladiator Race

A — Zpráva představenstva společnosti

Objednávka – truhlíky

Služby města Pardubic a. s. – HOCKEY CLUB DYNAMO PARDUBICE a. s.

Smlouva o zajištění bankovní záruky
Smlouva o poskytování reklamních služeb

Služby města Pardubic a. s. – SmP – Odpady a. s.

Smlouva o nájmu nebytových prostor (Pronájem kanceláří a prostor v areálu Hůrka)
Smlouva o vedení účetnictví, personální a mzdové agendy (Vedení účetnictví, personální a mzdové agendy)
Smlouva o poskytování služeb a spolupráci (Poskytování služeb BOZP, PO, technické evidence vozidel STK, provoz počítačové sítě, jídelny, úklid, provoz recepce)
Smlouva o poskytování služeb a spolupráci (Evidence množství produkovaných odpadů, včetně nebezpečných, evidence odpadů ze separačních dvorů, odpadů jednotlivých divizí)
Smlouva o nájmu pozemků (Nájem separačních dvorů)
Smlouva o užívání části pozemků (Užívání části pozemků v areálu Hůrka)
Smlouva o dílo, dodatky č. 1–6 (Svoz a likvidace komunálního odpadu)
Smlouva o dílo, dodatky č. 1–2 (Zabezpečení likvidace nebezpečného odpadu)
Smlouva o dílo (Přistavování velkoobjemových kontejnerů, přebírání a likvidace komunálního odpadu)
Smlouva o podnájmu kompostárny, dodatky č. 1–3 (Podnájem kompostárny Dražkovice)
Dohoda o výkladu ujednání Smlouvy o podnájmu kompostárny (Výklad ujednání smlouvy o podnájmu kompostárny)
Smlouva o poskytování služeb, dodatky č. 1–4 (Poskytování služeb v oblasti nakládání s odpady, poskytování administrativních a marketingových služeb)
Nájemní smlouva (Nájem sloupů veřejného osvětlení k umístění košů)
Smlouva o dílo (Oprava stávající zpevněné plochy Dražkovice)
Smlouva o dílo (Oprava stávající plochy na separačním dvoře Pardubičky)
Smlouva o dílo (Oprava stávající zpevněné plochy Dražkovice)
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na akci Městské slavnosti
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na akci Fresh festival dne 3. 6. 2017
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na Mistrovství světa v hokejbale
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na akci Dětský super den
Objednávka – svoz 9 ks košů – Tipsport aréna
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na akci Sportovní park ve dnech 12. 8. – 20. 8. 2017
Objednávka – zapůjčení odpadových nádob a svoz odpadu na akci Zažij město
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na akci Pardubický festival vína dle smluvních cen:
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na akci Podzimní městské slavnosti.
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na akci Taxis Gladiator Race na Dostihovém závodisti v Pardubicích.
Objednávka – svoz a likvidace odpadu na akci Pernštýnská noc – Folklorní festival dne 3. 6. 2017
Objednávka – skartace archiválií dle normy DIN 32757
Objednávka – strojní čištění vozovek a zapůjčení dopravního značení

SmP – Odpady a. s. – Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Smlouva o dílo (Svoz a likvidace nebezpečného a ostatního odpadu)
Smlouva o zajištění služeb souvisejících se svozem odpadu
Kupní smlouva (Prodej motorové nafty a Ad Blue)
Smlouva o zajištění služeb (Reklama na vozidle MHD)

SmP – Odpady a. s. – Vodovody a kanalizace a. s.

Smlouva o dílo, dodatky č. 1–3 (Svoz a likvidace komunálního odpadu)
Smlouva na předání a převzetí odpadů (Kaly z čištění komunálních odpadních vod)
Smlouva o nájmu nebytových prostor (Nájem provozní místnosti separačního dvora)
Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod
Objednávka – čerpání jímek

SmP – Odpady a. s. – Dostihový spolek a. s.

Smlouva o spolupráci (Poskytnutí služeb při dostizích, reciproční spolupráce)

SmP – Odpady a. s. – Rozvojový fond Pardubice a. s.

Smlouva o dílo, dodatky č. 1–3 (Svoz a likvidace komunálního odpadu, Zimní stadion)
 Smlouva o dílo, dodatky č. 1–6 (Svoz a likvidace komunálního odpadu, Za Pasáží)
 Smlouva o dílo (Přistavování velkoobjemových kontejnerů, přebírání a likvidace komunálního odpadu)
 Smlouva o poskytnutí služby (vynáška a zanáška odpadových nádob), dodatky č. 1–3
 Dodatek č. 1 ke smlouvě o poskytnutí služby VYN 30/2016

SmP – Odpady a. s. – East Bohemian Airport a. s.

Smlouva o dílo, dodatky č. 1 – 4 (Svoz a likvidace komunálního odpadu)
 Smlouva o dílo (Přistavování velkoobjemových kontejnerů, přebírání a likvidace komunálního odpadu)
 Smlouva o dílo (Svoz a likvidace kuchyňského odpadu z dopravních prostředků)

SmP – Odpady a. s. – Hockey Club Dynamo Pardubice a. s.

Smlouva o poskytování reklamních služeb
 Dodatek ke smlouvě o dílo č. 1259 – svoz odpadu

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Soubor smluv na dodávku pitné vody
 Rámcová smlouva – prodej motorové nafty
 Dohoda o ceně pohonných hmot
 Smlouva o odvádění odpadních vod
 Jednotlivé objednávky na čerpání a odvoz fekálií z žump u sociálních zázemí řidičů

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – East Bohemian Airport a. s.

Smlouva o přepravě osob

Dostihový spolek a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod

Rozvojový fond Pardubice a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Soubor smluv na dodávku pitné vody, čištění a odvádění odpadních vod

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Dostihový spolek a. s.

Smlouva o vzájemné spolupráci (propagační činnost, prostor pro výcvik autoškoly)

Dopravní podnik města Pardubic a. s. – Hockey Club Dynamo Pardubice a. s.

Rámcová smlouva o zajištění autobusové dopravy a jednotlivé realizační smlouvy o přepravě
 Smlouva o poskytování reklamních služeb

East Bohemian Airport a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Smlouva na dodávku pitné vody, čištění a odvádění odpadních vod
 Smlouva o nájmu a provozování vodovodu pro veřejnou potřebu

Hockey Club Dynamo Pardubice a. s. – Rozvojový fond Pardubice a. s.

Dodatek č. 4 nájemní smlouvy ze dne 1. 1. 2008
 Dodatek č. 3 nájemní smlouvy ze dne 1. 1. 2008
 Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě (ledové plochy se službami zajišťujícími utkání hokejových mužstev a sportovních tříd)
 Nájemní smlouva – reklamní plochy
 Dodatek č. 1 nájemní smlouvy se smlouvou o plnění ve prospěch třetí strany ze dne 4. 2. 2015
 Nájemní smlouva nebytové prostory – malá hala
 Nájemní smlouva parkování
 Dohoda o nahrazení dosavadního závazku
 Smlouva o podnájmu nebytových prostor
 Objednávka na úklid před kabinami mládeže

Hockey Club Dynamo Pardubice a. s. – Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.

Objednávka permanentních vstupenek

Hockey Club Dynamo Pardubice a. s. – Dostihový spolek a. s.

Smlouva o spolupráci

Hockey Club Dynamo Pardubice a. s. – East Bohemian Airport a. s.

Smlouva o poskytování reklamních služeb na období od 1. 9. 2017 do 30. 4. 2018



Řadu trolejbusů Škoda 9Tr (a jeden 8Tr) fotografoval dne 7. 4. 1973 za starými halami vozovny některý z členů pražského Kroužku přátel městské dopravy. Všechny zabrané trolejbusy mají odporové skříně pod podlahou. Nové haly vpravo se teprve budují.

Podpisy členů představenstva společnosti

p. Robert Klíčo (předseda představenstva)

Ing. Tomáš Pelikán (místopředseda představenstva)

Ing. Petr Netolický (člen představenstva)

Ing. Jaroslav Mojžíš (člen představenstva)

MUDr. Vladimír Ninger, Ph.D. (člen představenstva)

4. POSOUZENÍ TOHO, ZDA OVLÁDANÉ OSOBĚ VZNIKLA ÚJMA,

a posouzení jejího případného vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

Ovládaná osoba zajišťuje pro ovládající osobu na základě smluvního vztahu veřejné služby v přepravě cestujících (dopravní obslužnost na území města). Výše kompenzace za poskytování těchto služeb vychází z finančního modelu nákladů a výnosů tak, aby společnost z této činnosti netvořila ani ztrátu ani zisk. Ovládané osobě tak do budoucna chybí zdroj pro investice do obnovy majetku společnosti a rozvoje její činnosti. Za způsobenou újmu by tak bylo možno považovat přiměřený zisk (povolený právními předpisy pro poskytování kompenzace ve veřejné dopravě a obvyklý v daném odvětví), kterého nemůže ovládaná osoba vzhledem k výši kompenzace vynucené ovládající osobou dosáhnout.

V rámci obchodní činnosti ovládané společnosti dochází i ke vzniku dalších smluvních vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a dalšími ovládanými osobami. Tyto smluvní vztahy byly uzavřeny za obvyklých obchodních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá plnění nebo protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku. Mezi ovládající a ovládanou osobou a mezi ovládanými osobami nebyla poskytnuta ani jiná plnění v souvislosti s uzavřením a plněním vzájemných smluv.

5. ZHODNOCENÍ VÝHOD A NEVÝHOD

Újma vzniklá v důsledku nedostatečné výše smluvní kompenzace poskytované za zajištění dopravní obslužnosti ovládanou osobou není ovládané osobě nijak nahrazena. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem ovládané osoby je právě ovládající osoba, nemá skutečnost, že újma není ovládané osobě nahrazena, žádné důsledky. Povinnost ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchodních korporacích nahradit újmu dalším akc. ovládané osoby nevzniká.

Při uvážení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi propojenými osobami je třeba posoudit zejména vztah k ovládající osobě – statutárnímu městu Pardubice. Ovládající osoba na jedné straně nutí ovládanou osobu uzavírat smluvní vztah za podmínek, za nichž ovládané osobě vzniká újma v podobě nemožnosti dosahovat přiměřeného zisku. Tato újma je však vyrovnávána skutečností, že ovládaná osoba má zajištěn výkon činnosti, která je hlavním předmětem jejího podnikání (provozování silniční osobní dopravy a trolejbusové dráhy) i bez soutěžení s jinými subjekty na trhu.

Za situace, kdy ovládající osoba je současně jediným akcionářem ovládané osoby, nelze považovat skutečnost, že společnost nemůže kvůli omezené výši kompenzace vytvářet zisk, který by mohl být rozdělen formou dividendy akcionářům, za podstatnou nevýhodu plynoucí ze vztahů mezi propojenými osobami. Při vytváření takového zisku by ovládající osoba pouze platila sama sobě s tím, že tato „platba“ by byla zdaněna daní z příjmu právnických osob. Nedostatek vlastních zdrojů společnosti pro obnovu majetku a rozvoj činnosti je v současné době vyvažován možností získat pro projekty v oboru hlavní činnosti ovládané osoby dotace zejména z dotačních programů Evropské unie. Dlouhodobé nevytváření podstatnějšího zisku však přináší ovládané osobě riziko, že v budoucnu nebude schopna obnovovat svůj majetek z vlastních zdrojů. Do budoucna tak bude patrně nutné, aby kompenzace za poskytování veřejných služeb v dopravě vycházela z kalkulace zahrnující též přiměřený zisk, eventuálně byly prostředky pro rozvoj společnosti poskytnuty navýšením základního kapitálu.

Celkově lze tedy uzavřít, že ve vztahu mezi ovládající a ovládanou osobou převažují výhody, neboť tento vztah zajišťuje ovládané osobě jistotu výkonu hlavní činnosti a tím i jistotu existence. Nevýhody ze vztahu plynoucí se v kontextu skutečnosti, že ovládající osoba je jediným akcionářem ovládané osoby, a že existují alternativní možnosti pro financování investičních výdajů, nejeví jako podstatné.

Ze vztahů k dalším propojeným osobám neplynou ovládané osobě žádné výhody ani nevýhody.

Sestaveno dne: 17. 2. 2018
Sestavil: Martin Slezák

B — Rozvaha



Trolejbus Škoda 14Tr17/6M sloužil v Pardubicích v letech 1999 až 2014. Svou poslední zimu u nás prožil jako služební vozidlo pro odstraňování námrazy na trolejovém vedení. A poslední pardubické cestující přepravil dne 19. 6. 2014 na lince 1. Na podzim byl spolu s vozy 377 a 380 odvezen do ukrajinského Žitomiru.

ŠKODA 14Tr | 1983–doposud

Tyto „hrnaté“ trolejbusy začala továrna v Ostrově nad Ohří sériově vyrábět až poté, co bylo překonáno nejisté období, kdy neměla trolejbusová doprava v ČSSR „na různých ustlání.“ Hbitá vozidla se vzduchovým pérováním a jemnou tyristorovou regulací zdatně konkurovala tehdejšímu městskému autobusu. Jejich zrod však doprovázela řada „dětských nemocí,“ jako byla např. špatná pevnost karosérie apod. Počáteční potíže však byly záhy překonány a do Pardubic se v roce 1983 dostaly již vozy velice spolehlivé. Jejich celkový počet dosáhl 71. Jen tři z nich byly pořízeny jako ojeté (z Hradce Králové). Od roku 1995 byly dodávány v modernizované podobě 14TrM s elektronickými směrovými displeji. Deset starších vozů pak bylo do této verze dodatečně přestavěno. V letech 1995 až 2001 byly „čtrnáctky“ jediným provozním typem v našem městě. Mnohé z nich po svém zrušení našly svá nová působiště v zemích na východě, jihu i severu. Ještě v roce 2017 je ve stavu 14 kusů: 11 v provozu MHD, dva služební pro odstraňování námrazy a jeden historický (číslo 311).



Takto v létě 2016 levitovala třistačtyřicetpětka na zvedácích v hale povrchových úprav. Tento trolejbus z roku 1991 se na jaře 2006 podrobil obnově v Plzni. Celkem jich takto omládlo osm.



Trolejbusy 341 a 374 se v listopadu 2010 míjejí na rekonstruovaném úseku silnice I/36 nedaleko Sentina. Ten první jezdí dodnes, ten druhý v roce 2013 odcestoval do Oděsy.



Trolejbus 306 s původními duhovými pruhy na boku se připravuje na odjezd z Jesničánek. Asi o dvě hodiny později budou Pardubice zasaženy silnou bouří s ničivým krupobitím. Je 25. 6. 2008.

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	ROZVAHA v plném rozsahu	Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Dopravní podnik města Pardubic a.s.
	ke dni 31.12.2017 (v celých tis. Kč)	Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání liší-li se od bydliště Teplého 2141 Pardubice 532 20
IČ		
63217066		

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř.02+03+37+74) = ř.78	001	1410882	872956	537926	521905
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř.04+14+27)	003	1238131	864056	374075	333077
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05+06+09+10+11)	004	4186	4107	79	180
B. I. 1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	005				
B. I. 2.	Ocenitelná práva (ř.07+08)	006	4166	4107	59	160
B. I. 2. 1.	Software	007	4166	4107	59	160
B. I. 2. 2.	Ostatní ocenitelná práva	008				
B. I. 3.	Goodwill (+/-)	009				
B. I. 4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010				
B. I. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř.12+13)	011	20		20	20
B. I. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. I. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	20		20	20
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.15+16+19+20+24)	014	1233945	859949	373996	332897
B. II. 1.	Pozemky a stavby (ř.16+17)	015	336265	193613	142652	125252
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	44789		44789	33789
B. II. 1. 2.	Stavby	017	291476	193613	97863	91463
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	852760	666336	186424	200920
B. II. 3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B. II. 4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř.21+22+23)	020	31		31	46
B. II. 4. 1.	Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B. II. 4. 2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B. II. 4. 3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	31		31	46
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř.25+26)	024	44889		44889	6679
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	1137		1137	1138
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	43752		43752	5541
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř.28+29+30+31+32+33+34)	027				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B. III. 2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B. III. 3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B. III. 4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B. III. 5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B. III. 6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B. III. 7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (ř.35+36)	034				
B. III. 7. 1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B. III. 7. 2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	036				

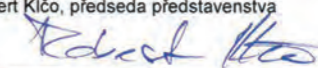
Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva (ř.38+46+68+71)	037	171124	8900	162224	187684
C. I.	Zásoby (ř.39+40+41+44+45)	038	9436		9436	9181
C. I. 1.	Materiál	039	7621		7621	7547
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	1812		1812	1629
C. I. 3.	Výrobky a zboží (ř.42+43)	041	3		3	5
C. I. 3. 1.	Výrobky	042				
C. I. 3. 2.	Zboží	043	3		3	5
C. I. 4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky (ř.47+57)	046	19156	8900	10256	39383
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky (ř.48+49+50+51+52)	047	1365		1365	1361
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1276		1276	1272
C. II. 1. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C. II. 1. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	050				
C. II. 1. 4.	Odložená daňová pohledávka	051				
C. II. 1. 5.	Pohledávky - ostatní (ř.53+54+55+56)	052	89		89	89
C. II. 1. 5. 1.	Pohledávky za společníky	053				
C. II. 1. 5. 2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	89		89	89
C. II. 1. 5. 3.	Dohadné účty aktivní	055				
C. II. 1. 5. 4.	Jiné pohledávky	056				
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky (ř.58+59+60+61)	057	17791	8900	8891	38022
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	5408	1067	4341	6262
C. II. 2. 2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C. II. 2. 3.	Pohledávky - podstatný vliv	060				
C. II. 2. 4.	Pohledávky - ostatní (ř.62+63+64+65+66+67)	061	12383	7833	4550	31760
C. II. 2. 4. 1.	Pohledávky za společníky	062				
C. II. 2. 4. 2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C. II. 2. 4. 3.	Stát - daňové pohledávky	064	3070		3070	3260
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	216		216	225
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	540		540	357
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	8557	7833	724	27918
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř.69+70)	068				0
C. III. 1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	069				
C. III. 2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	070				
C. IV.	Peněžní prostředky (ř.72+73)	071	142532		142532	139120
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	072	447		447	398
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	073	142085		142085	138722
D.	Časové rozlišení (ř.75+76+77)	074	1627		1627	1144
D. 1.	Náklady příštích období	075	1627		1627	1144
D. 2.	Komplexní náklady příštích období	076				
D. 3.	Příjmy příštích období	077				

B — Rozvaha

Označení a	PASIVA b	Číslo řádku c	Stav v běžném účetním období 5	Stav v minulém účetním období 6
	PASIVA CELKEM (ř.79+101+141) = ř.001	078	537926	521905
A.	Vlastní kapitál (ř.80+84+92+95+99-100)	079	478898	476831
A. I.	Základní kapitál (ř.81 až 83)	080	210881	210881
A. I. 1.	Základní kapitál	081	210881	210881
A. I. 2.	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	082		
A. I. 3.	Změny základního kapitálu (+/-)	083		
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř.85+86)	084	271232	271232
A. II. 1.	Ážio	085		
A. II. 2.	Kapitálové fondy (ř.87 až 91)	086	271232	271232
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	087	271232	271232
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	088		
A. II. 2. 3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	089		
A. II. 2. 4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací	090		
A. II. 2. 5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	091		
A. III.	Fondy ze zisku (ř.93+94)	092	27634	26001
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	093	27634	26001
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	094		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř.96+97+98)	095	-32916	-32916
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	096		
A. IV. 2.	Neuhrazená ztráta minulých let (-)	097	-32916	-32916
A. IV. 3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let	098		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) (ř.01)-(+80+84+92+95-100+101-141)=ř.55 vykazu zisku a ztráty v plném rozsahu	099	2067	1633
A. VI.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku +/-	100		
B. + C.	Cizí zdroje (ř.102+107)	101	52530	39121
B.	Rezervy (ř.103 až 106)	102	6000	2910
B. 1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	103	5000	1884
B. 2.	Rezerva na daň z příjmů	104		
B. 3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	105		
B. 4.	Ostatní rezervy	106	1000	1026
C.	Závazky (ř.108+123)	107	46530	36211
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř.109+112+113+114+115+116+117+118+119)	108	4788	4529
C. I. 1.	Vydané dluhopisy (ř.110+111)	109		
C. I. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	110		
C. I. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	111		
C. I. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	112		
C. I. 3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	113	200	194
C. I. 4.	Závazky z obchodních vztahů	114		
C. I. 5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	115		
C. I. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	116		
C. I. 7.	Závazky - podstatný vliv	117		
C. I. 8.	Odložený daňový závazek	118	4588	4335
C. I. 9.	Závazky - ostatní (ř.120 až 122)	119		
C. I. 9. 1.	Závazky ke společníkům	120		
C. I. 9. 2.	Dohadné účty pasivní	121		
C. I. 9. 3.	Jiné závazky	122		

Označení a	PASIVA b	Číslo řádku c	Stav v běžném účetním období 5	Stav v minulém účetním období 6
C. II.	Krátkodobé závazky (ř.124+127+128+129+130+131+132+133)	123	41742	31682
C. II. 1.	Vydané dluhopisy (ř.124+126)	124		
C. II. 1. 1.	Vyměnitelné dluhopisy	125		
C. II. 1. 2.	Ostatní dluhopisy	126		
C. II. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	127		
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	128	6134	5749
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	129	20964	11913
C. II. 5.	Krátkodobé směnky k úhradě	130		
C. II. 6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	131		
C. II. 7.	Závazky - podstatný vliv	132		
C. II. 8.	Závazky - ostatní (ř.134+135+136+137+138+139+140)	133	14644	14020
C. II. 8. 1.	Závazky ke společníkům	134		
C. II. 8. 2.	Krátkodobé finanční výpomoci	135		
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	136	7411	7198
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	137	4706	4627
C. II. 8. 5.	Stát - daňové závazky a dotace	138	1787	1302
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	139	292	418
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	140	448	475
D.	Časové rozlišení pasiv (ř.142+143)	141	6498	5953
D. 1	Výdaje příštích období	142	1547	1150
D. 2.	Výnosy příštích období	143	4951	4803

Pozn.:

Sestaveno dne: 14. března 2018	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou Robert Klíčo, předseda představenstva 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání: městská a příměstská pozemní osobní doprava

C — Výkaz zisku a ztráty

ŠKODA 21Tr | 2001–doposud

Jedná se o první nízkopodlažní trolejbusy v Pardubicích. Patnáctikusová flotila byla pořízena v letech 2001 až 2004 a v kompletním počtu slouží dodnes, i když z některých českých měst již „jedenadvacítky“ zcela vymizely. Na vině je jistě krátká životnost karosérie a také i nedostupnost náhradních dílů. Po ukončení jejich výroby byla totiž produkce trolejbusů v Ostrově nad Ohří po 44 letech zastavena.



Před starými halami, pod tradičními hodinami, stojí v dubnu 2012 dvě jedenadvacítky. Vlevo je 395, ještě před nalepením zelené reklamy, a zádí k hale stojí 399, což je poslední pardubický trolejbus vyrobený v Ostrově nad Ohří.



V roce 2014 se na trolejbusech namísto duhových používaly již tyto tzv. „rychlé“ zalomené červeno-černé pruhy. Trolejbus 389 je vystavil březnovému slunci po výjezdu z haly těžké údržby ve vozovně. V té době už měl tento vůz vyrobený v Ostrově nad Ohří za sebou 12 let služby v pardubických ulicích.



Je 18. listopad 2016 a dny starého přednádražního prostoru jsou sečteny. Tuto zastávku obsluhují trolejbusy poslední den. Zítra bude trolejové vedení sneseno a vůz 386 se na linku 33 pár měsíců nepodívá.



Stavba nadjezdu do Pardubiček byla zahájena v roce 1961. O 50 let později pak pracovník DPMP, který byl právě na povinné lékařské prohlídce, vyfotografoval z okna nemocnice na této mostní konstrukci trolejbus 390.

Minimální závazný výčet informací podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY v plném rozsahu

ke dni 31.12.2017
(v celých tis. Kč)

IČ
63217066

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Pardubic a.s.


Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště
Teplého 2141
Pardubice
532 20

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	01	137387	135991
II.	Tržby za prodej zboží	02	14963	15828
A.	Výkonová spotřeba (f.04+05+06)	03	98109	99190
A. 1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	11816	13017
A. 2.	Spotřeba materiálu a energie	05	67005	64678
A. 3.	Služby	06	19288	21495
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	-183	-427
C.	Aktivace (-)	08	-2133	-1107
D.	Osobní náklady (f.10+11)	09	176856	167994
D. 1.	Mzdové náklady	10	126735	119905
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	50121	48089
D. 2. 1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	42667	40420
D. 2. 2.	Ostatní náklady	13	7454	7669
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (f.15+18+19)	14	46599	46696
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	47415	48043
E. 1. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	47415	48043
E. 1. 2.	Úpravy hodnot dlouhodobého hmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18		
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-816	-1347
III.	Ostatní provozní výnosy (f.21+22+23)	20	181522	176033
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	21	457	216
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	30	7
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	181035	175810
F.	Ostatní provozní náklady (f.25+26+27+28+29)	24	11277	12562
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25		
F. 2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	26		
F. 3.	Daně a poplatky	27	389	374
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	-26	1026
F. 5.	Jiné provozní náklady	29	10914	11162
*	Provozní výsledek hospodaření [f.(01+02+20)-(03+07+08+09+14+24)]	30	3347	2944

C — Výkaz zisku a ztráty

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (f.32+33)	31		
IV. 1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
IV. 2.	Ostatní výnosy z podílů	33		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku (f.36+37)	35		
V. 1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	36		
V. 2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (f.40+41)	39	4	4
VI. 1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	4	4
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (f.44+45)	43		
J. 1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44		
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45		
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	1	
K.	Ostatní finanční náklady	47	479	471
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) [f.(31+35+39+46)-(34+38+42+43+47)]	48	-474	-467
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (f.30+48)	49	2873	2477
L.	Daň z příjmu (f.51+52)	50	806	844
L. 1.	Daň z příjmu splatná	51	554	
L. 2.	Daň z příjmu odložená (+/-)	52	252	844
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (f.49-50)	53	2067	1633
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	54		
**	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (f.53-54)	55	2067	1633
*	Čistý obrat za účetní období (f.01+02+20+31+35+39+46)	56	333877	327856

Pozn.:

Sestaveno dne: 14. března 2018	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou Robert Klíčo, předseda představenstva 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání městská a příměstská pozemní osobní doprava

ŠKODA 24Tr Irisbus | 2006–doposud

Se vznikem tohoto typu se výroba trolejbusů navrátila do Plzně. Od té doby jsou trolejbusy značky Škoda vybavovány výhradně karosériemi jiných výrobců. V případě „čtyřladvacítky“ se jedná o elektrifikaci známých autobusů z Vysokého Mýta (Citybus a později Citelis). V Pardubicích s tímto typem nastoupily první trolejbusy s asynchronními trakčními motory, které při brždění umí vracet (rekuperovat) elektrický proud zpět do sítě, kde ho mohou využít jiné trolejbusy. Jedná se také o nejvyšší trolejbusy v Pardubicích (cca 3,5 m). Aby dokázaly projet nízkým podjezdem na tř. 17. listopadu (3,8 m), musely být dodatečně vybaveny tyčovými sběrači na koncích zahnutými. Zakoupeno bylo celkem 6 kusů, které slouží dodnes. Jsou to první pardubické trolejbusy vybavené mj. též jednoduchým zařízením pro ochlazování vzduchu v kabině řidiče.



První trolejbusová linka číslo 3 už jezdí 65 let. Její trasa doznala různých přeložek, avšak cíl zůstává stejný. V místech, kde je v roce 2011 zachycen trolejbus 320, bývala úzká dlážděná silnice v aleji lip a po několik let i zastávka se jménem „Vysokoškolská.“



Bohdanečská točna s trolejbusem 320 v lednu 2008. Trolejbusy se v historii krátkodobě otáčely i v Ráji nebo na náměstí. Vždy se však vrátily na svou tradiční konečnou. Na střeše domu vpravo je vidět otvor, skrze který až do roku 1984 „prorůstal“ trolejový stožár.



Linka 7 používá točnu před vozovnou DP na Dukle již od svého vzniku v roce 1960. Dvě čtyřladvacítky za sebou – 320 a 318 – zde byly vyfotografovány po prázdninách 2014.

D — Zpráva nezávislého auditora



V ulici Kosmonautů v Polabinách každý rok na jaře rozkvetou sakury. Trolejbusy pod nimi vypadají velice fotogenicky, stejně jako vůz 405 na konci dubna 2011.

ŠKODA 28Tr Solaris | 2008–doposud

V letech 2008 až 2012 byl vozový park pardubických trolejbusů obohacen taktéž o deset tříosých velkokapacitních trolejbusů s karosériemi od polského výrobce Solaris B & C. První čtyři z nich byly slavnostně předány a pokřtěny na třídě Míru v prosinci 2008. Tato vozidla se co do obsaditelnosti dají srovnávat s delšími vozy kloubovými. Jeden z pardubických vozů tohoto typu vykonal v režii výrobce předváděcí jízdy v Ústí nad Labem, ve Zlíně a v Brně.



Stavební práce před hlavním nádražím si vyžádaly dočasné přeložení konečné linky 3 na třídu Míru. Trolejbus 407 přezdívaný Agáta má stejný kabát jako loď Arnošt z Pardubic. Je listopad 2016.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Akcionářům společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky obchodní společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 632 17 066 (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2017, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2017 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. k 31.12.2017 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2017 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případně

Zpráva nezávislého auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2017

společnosti

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

zprávu předkládá:

SYSTEMA AUDIT a.s.

číslo auditorského oprávnění 237

Sukova 1935

530 02 Pardubice

nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

SYSTEMA AUDIT a.s.

Sukova 1935, Pardubice

číslo auditorského oprávnění 237

ing. Daniel Čížek

číslo auditorského oprávnění 1868

v Pardubicích dne 10.4.2018



E — Zpráva o činnosti dozorčí rady



Třistadvacetsedmička přijela k hlavnímu nádraží na třetí stopu jako linka 33 v říjnu 2014. Směrové transparenty do dvou minut po příjezdu samy zhasnou. Zpět pojedje jako trojka.

ŠKODA 26Tr Solaris | 2012–doposud

Jedná se o kratší, dvanáctimetrovou verzi vozidla srovnatelného s typem 28Tr. Pardubice začaly své „šestadvacítky“ nakupovat v roce 2012 a dnes jich provozují celkem deset.



Po opětovném zprovoznění třídy Míru v roce 2015 se sem vrátily pouze linky číslo 4, 21 a 27. V září 2016 zde fotograf zachytil míjení „Solára“ číslo 326 a „Sorky“ 334.

ŠKODA 30Tr SOR | 2016–doposud

Firma SOR Libchavy spol. s r. o. je dalším koproducentem, jehož upravených autobusových karosérií používá Škodovka k výrobě trolejbusů. Typ 30Tr pro Pardubice se od jiných dvanáctimetrových vozidel na první pohled odlišuje čtyřmi bočními dveřmi. S nákupem těchto vozů v roce 2016 se DPmP a.s. rozhodl k požadavku nechat si vybavit nové trolejbusy celovozovou klimatizací.



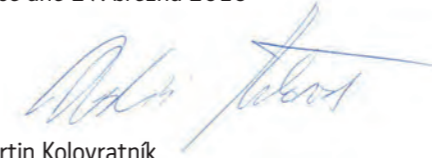
A opět ty rozkvetlé sakury v Polabinách. Tentokrát však v dubnu 2017 a s trolejbusem 333. Fotograf Jan Jirásek měl smůlu na počasí. Se svým úkolem se však popasoval dobře.

2017

Stanovisko dozorčí rady k Výroční zprávě za rok 2017

Dozorčí rada na svém 87. zasedání dne 29. března 2018 projednala výroční zprávu DPMP a.s. včetně účetní závěrky a zprávy nezávislého auditora a doporučuje valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s. předložený materiál schválit.

Pardubice dne 29. března 2018



Ing. Martin Kolovratník
předseda dozorčí rady DPMP a.s.

ZPRÁVA O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI ZA ROK 2017

Dozorčí rada se v roce 2017 do 14. 5. 2017 scházela ve složení Ing. Martin Kolovratník, Mgr. Ing. Martin Slezák, Ing. Petr Netolický, p. Miroslav Petržílek a p. Vladimír Buš. Od 15. 5. 2017 nahradil Ing. Petra Netolického nový člen dozorčí rady Ing. Vít Vavřina.

Dozorčí rada se v roce 2017 sešla na čtyřech jednáních, z nichž poslední z nich bylo společné s představenstvem společnosti.

Jednání dozorčí rady se pravidelně účastnil místopředseda představenstva a v rámci svých možností předseda představenstva. Ti dozorčí radu podrobně informovali o všech jednáních představenstva společnosti a dále o důležitých strategických, ekonomických, finančních a provozních záležitostech společnosti. Dozorčí rada též přezkoumávala podklady k veřejným zakázkám vyhlášeným představenstvem. V neposlední řadě dozorčí rada přezkoumávala investiční záměry, investiční strategie a investiční plány, a to zejména ty, které mají vazbu na dotační tituly plynoucí z individuálních Evropských fondů, či z aglomeračních titulů ITI. Z hlediska důležitosti pak také projednávala zadávací dokumentace a rozhodnutí zadavatele u nadlimitních zakázek majících dopady na dotační tituly.

Dále dozorčí rada projednávala finanční plán společnosti včetně programu obnovy a reprodukce majetku, plánu oprav a údržby majetku a plnění obchodních smluv společnosti.

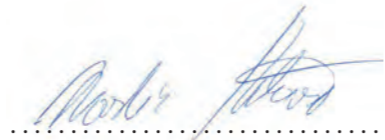
Dozorčí rada se na všech svých zasedáních též průběžně zabývala dílčími hospodářskými výsledky společnosti dosaženými od počátku roku, a to prostřednictvím čtvrtletních rozborů hospodaření společnosti. Dále byla dozorčí rada informována o všech důležitých rozhodnutích představenstva a neshledala žádné nedostatky.

Dozorčí rada tak měla od představenstva a vedení společnosti všechny informace potřebné k výkonu své zákonné kontrolní činnosti představenstva i samotného dění v akciové společnosti.

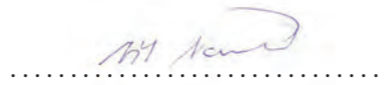
Na základě všech skutečností tedy dozorčí rada společnosti DPMP a.s. předkládá valné hromadě zprávu o své činnosti za rok 2017 a doporučuje ji valné hromadě spolu s výroční zprávou přijmout ke schválení.

Podpisy členů dozorčí rady společnosti

Ing. Martin Kolovratník, předseda



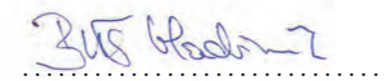
Ing. Vít Vavřina, člen



p. Miroslav Petržílek, člen



p. Vladimír Buš, člen



Pardubice dne 29. března 2018



№ 130354

CERTIFIKÁT

č. 42008722



Osvědčujeme a prohlašujeme, že systém managementu kvality ve společnosti

Dopravní podnik města Pardubic a. s.



Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141
532 20 Pardubice - Zelené Předměstí

byl prověřen a shledán splňující požadavky normy

ISO 9001:2008

pro předmět činnosti

Veřejná městská hromadná doprava a zvláštní linková osobní doprava, osobní příležitostná vnitrostátní a mezinárodní doprava. Provozování trolejbusové dopravy a trolejbusových drah. Autoškola – školící středisko pro řídičská oprávnění a profesní osvědčení v silniční a drážní dopravě. Komplexní servis autobusů a nákladních vozidel. Provoz plnicí stanice CNG.

Tento certifikát byl vydán pod číslem **42008722** a je platný od 2. října 2016 do 1. října 2019. První certifikát byl vystaven dne 24. dubna 2015.

Schválil

Vytiskl



S 3137

ověřovací kód: **DBAAC99E-1BA**

Platnost certifikátu ověřte tímto kódem na www.ll-c.info



2017

Výroční zpráva Dopravního podniku města Pardubic a. s.
Fotografie na titulní straně: historický vůz Škoda 8Tr · Fotograf: Jan Jirásek
Neoznačené fotografie: archiv DPMP a. s. a Ladislav Podivín
Grafický design: mixage.cz